

Dział II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Postanowienia wspólne dla wszystkich ubezpieczeń wchodzących w skład zamówienia

1.1. Podstawowe informacje o Zamawiającym

nazwa	GMINA-MIASTO PŁOCK
adres/siedziba	Stary Rynek 1, 09-400 Płock
NIP	774 31 35 712
REGON	611016086
historia i opis działalności	Jednostka Samorządu Terytorialnego
strona www	www.nowy.plock.eu

1.2. Wykaz jednostek objętych ubezpieczeniem:

Zgodnie z załącznikiem nr 1 oraz załącznikiem nr 2 do OPZ

Dla Miejskiego Ogrodu Zoologicznego zawarta zostanie odrębna umowa.

1.3. Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia

Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub innymi równoważnymi warunkami ubezpieczenia – w sytuacji, w której dokumenty te rozszerzają ochronę ubezpieczeniową wynikającą z warunków ogólnych. Nie dopuszcza się wprowadzenia przez Ubezpieczyciela (Wykonawcę) żadnych zmian w stosunku do zapisów OPZ. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia lub warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres lub przedmiot ubezpieczenia opisany w niniejszym OPZ nie mają zastosowania w kwestiach i zakresie wyraźnie i jednoznacznie w OPZ uregulowanych. W pozostałym zakresie obowiązują wyłączenia przedmiotowe i zakresowe Wynikające z OWU.

Przedmiot zamówienia stanowią:

- obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych
- ubezpieczenie Zielonej Karty
- ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń – AC

SPRAWDZONE BEZPIECZEŃSTWO | www.stbu.pl

- ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków w związku z ruchem pojazdu
- ubezpieczenie Assistance

1.4. umowa ubezpieczenia będzie realizowana w jednym rocznym okresie:

Podstawowy okres ubezpieczenia 1.03.2025 roku do 28.02.2026 roku.

Składka

Składka zostanie opłacona **dwóch ratach**:

- I. dla pojazdów z wyrównanym okresem ubezpieczenia tj. od 1.03.2025r. do 28.02.2026r.:
 - I rata w terminie do 31.03.2025r.,
 - II rata w terminie do 31.10.2025 r.
- II. dla pojazdów z odmiennym okresem ubezpieczenia, w tym dla pojazdów nowo nabywanych:
 - I rata w terminie 14 dni od początku okresu ubezpieczenia. Składka zostanie naliczona proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia od daty początku okresu ubezpieczenia do dnia 28.02.2026r.
 - II rata w terminie do 28.02.2026r. Składka zostanie naliczona proporcjonalnie od terminu płatności II raty do końca okresu ubezpieczenia.

W przypadku kontynuacji ubezpieczenia w tym samym Towarzystwie Ubezpieczeniowym Zamawiający zastrzega sobie możliwość wyrównania okresu ubezpieczenia do okresu podstawowego. W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia II rata składki ubezpieczeniowej zostanie umorzona i wystawiona zostanie nowa polisa z nowym wyrównanym okresem ubezpieczenia na kolejne 12 miesięcy.

1.5. Likwidacja szkód

1. Korespondencja związana z likwidacją szkód, będzie kierowana do Zamawiającego jedynie za pośrednictwem brokera STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o. (ul. Rzemieślnicza 33, 81-855 Sopot)
2. Korespondencja może być prowadzona pisemnie, bądź za pomocą poczty elektronicznej.
3. Korespondencja, o której mowa w punkcie 1 obejmuje w szczególności dokumenty/informacje:
 - o przyjęciu i zarejestrowaniu szkody
 - dotyczące dokumentów i/lub informacji niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności Wykonawcy i wartości szkody oraz wysokości odszkodowania
 - dotyczące braku możliwości zakończenia postępowania likwidacyjnego w ciągu 30 dni od zgłoszenia z podaniem przyczyny
 - dotyczące przewidywanego terminu zamknięcia sprawy i wydania decyzji kończącej postępowanie likwidujące szkodę
 - dotyczące wydanych decyzji odszkodowawczych

1.6. Dane szkodowe:

	Rodzaj ubezpieczenia	Liczba szkód	Rezerwy	Suma wypłat
2021	OC posiadaczy pojazdów mechanicznych	10	-	76 792,73 zł
	AC	3	-	14 064,50 zł
2022	OC posiadaczy pojazdów mechanicznych	1	-	8 036,09 zł
	AC	7	-	40 446,02 zł
2023	OC posiadaczy pojazdów mechanicznych	7	-	41 254,52 zł
	AC	3	-	21 662,70 zł
	Assistance	5	-	3 449,17 zł
2024	OC posiadaczy pojazdów mechanicznych	6	-	43 118,14 zł
	AC	5	-	16 340,51 zł
	Assistance	2	-	541,20 zł

1.7. Ubezpieczenia komunikacyjne – postanowienia wspólne

- 1.7.1.** Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy stanowiące własność lub będące w posiadaniu Zamawiającego oraz pojazdy, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia.
- 1.7.2.** Wykaz pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia może ulec zmianie i każdorazowo zostanie uaktualniony przed zawarciem polisy. Zmiany wykazu pojazdów mogą wynikać m.in. ze sprzedaży, likwidacji pojazdów, obejmowania przez Zamawiającego w posiadanie nowych pojazdów, aktualizacji sum ubezpieczenia.
- 1.7.3.** Podstawowe dokumenty stanowić będą:
- Umowa Generalna regulująca zasady funkcjonowania ubezpieczenia flotowego, tj. ujmująca całość warunków merytorycznych i finansowych, na mocy której będzie zawierane ubezpieczenie pojazdów,
 - indywidualne lub zbiorcze polisy oraz potwierdzenia OC dla ubezpieczanych pojazdów, dokumenty te wystawione zostaną w jednym egzemplarzu, bez konieczności ich podpisu przez osobę uprawnioną,
 - Ogólne Warunki Ubezpieczenia.
- 1.7.4.** Faktyczne składki za ubezpieczenia poszczególnych pojazdów będą naliczane według stawek podanych w formularzu oferty, dla zaktualizowanych sum ubezpieczenia na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej przedmiotowego pojazdu.
- 1.7.5.** Nowe pojazdy w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia, zostaną automatycznie objęte ochroną od dnia ich zgłoszenia do Wykonawcy.

Zgłoszenie powinno nastąpić nie później niż w dniu rejestracji pojazdu. Zamawiający ma możliwość dostarczenia niezbędnych do zawarcia umowy ubezpieczenia dokumentów, w terminie 3 dni roboczych od dnia rejestracji pojazdu.

1.7.6. Ewentualne nowe pojazdy będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w niniejszym OPZ. Wykonawca ubezpieczy nowe pojazdy przy zastosowaniu dla danych rodzajów pojazdów składek takich, jak w złożonej ofercie.

1.7.7. W razie sprzedaży lub wyrejestrowania pojazdu w okresie ubezpieczenia, Zamawiający przedstawi Wykonawcy poniżej wskazane dokumenty stwierdzające zbycie lub wyrejestrowanie pojazdu. Poniższe dokumenty uznaje się za wystarczające do zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia:

- a. faktura/umowa sprzedaży,
- b. pismo brokera dotyczące dot. sprzedaży lub wyrejestrowania pojazdu,
- c. ewentualnie kserokopia wypowiedzenia OC podpisanego przez nowego nabywcę pojazdu

1.8. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdów mechanicznych

1.8.1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy zgodnie z Załącznikiem do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

1.8.2. Zakres ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wraz z Zieloną Kartą (tam gdzie będzie wymagana – na osobny wniosek, wliczona w cenę OC posiadaczy pojazdów mechanicznych).

1.8.3. Suma gwarancyjna

Zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

1.9. Ubezpieczenie autocasco

1.9.1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy zgodnie z Załącznikiem do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

1.9.2. Zakres ubezpieczenia

Zakres ochrony ubezpieczeniowej oparty jest na bazie all risk, co oznacza, że objęte są ochroną wszystkie szkody, które nie zostały wyłączone przez Wykonawcę z ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczenie obejmuje co najmniej szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu i wyposażenia pojazdu w związku z ruchem i postojem, szkody powstałe na skutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami, działania osób trzecich, dewastacji, powodzi, zatopienia, piorunu, pożaru, wybuchu,

opadu atmosferycznego, huraganu oraz działania innych sił przyrody, osuwania lub zapadania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego i/lub chemicznego (pochodzącego z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu), kradzieży pojazdu, kradzieży jego części lub wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży, uszkodzeniu pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej, uszkodzenia powstałe w wyniku przedostania się zwierząt do wnętrza pojazdu.

1.9.3. Suma ubezpieczenia

- a. Sumę ubezpieczenia pojazdów fabrycznie nowych w okresie pierwszych 12 miesięcy eksploatacji (za początek eksploatacji uznawana jest data pierwszej rejestracji pojazdu) stanowi cena zakupu pojazdu wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia).
- b. Suma ubezpieczenia od 12 miesiąca eksploatacji stanowi wartość rynkową wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia), zgodna z katalogiem Info-Ekspert lub zgłoszeniem klienta.
- c. Zadeklarowana suma ubezpieczenia nie uwzględnia podatku VAT.

1.9.4. Zakres terytorialny

Europa.

1.9.5. Postanowienia dodatkowe

1.9.5.1. Nie ma zastosowania konsumpcja sumy ubezpieczenia.

1.9.5.2. Pojazdy wymienione w Załączniku do Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz pojazdy w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia (posiadające aktualną polisę AC bez dnia przerwy) będą zgłaszane do ubezpieczenia bez konieczności dokonywania dokumentacji fotograficznej oraz oględzin.

1.9.5.3. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku braku badania technicznego – jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.

1.9.5.4. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku szkód spowodowanych przez upoważnionego kierującego, który nie posiadał w chwili powstania szkody wymaganych uprawnień do kierowania tego rodzaju pojazdem, o ile nie miało to wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.

1.9.5.5. Wykonawca pokryje koszty badania technicznego (wymaganego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu Drogowym), o ile badanie techniczne wykonywane jest w związku ze szkodą, za którą Wykonawca uprzednio przyjął odpowiedzialność.

1.9.5.6. Franszyzy:

- a. franszyza integralna zniesiona,
 - b. franszyza redukcyjna zniesiona,
 - c. udział własny w szkodzie nie ma zastosowania.
- 1.9.5.7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w czasie, gdy pojazd znajdował się w komisie, zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.
- 1.9.5.8. Klauzula daty składki:
- a. dniem zapłaty składki (raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (raty składki), o ile stan środków na rachunku bankowym Zamawiającego pozwalał na zrealizowanie płatności,
 - b. nieopłacenie raty składki (lub całości składki w przypadku płatności jednorazowej) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i upłynięciu wyznaczonego dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).
- 1.9.5.9. Nie ma zastosowania zasada proporcji.
- 1.9.5.10. Nie ma zastosowania amortyzacja części (w tym kabiny kierowcy), z wyłączeniem ustalenia odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu, akumulatorze oraz elementach układu wydechowego.
- 1.9.5.11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek zassania wody przez pracujący silnik z rozlewisk powstałych w wyniku silnych opadów atmosferycznych, powodzi, itp. – trzy zdarzenia dla wszystkich ubezpieczonych pojazdów.
- 1.9.5.12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez pojazdy należące do jednego właściciela.
- 1.9.5.13. Wykonawca pokrywa koszty holowania do kwoty stanowiącej 10% sumy ubezpieczenia AC danego pojazdu jednak nie większej niż 2 500 zł brutto
- 1.9.5.14. Wykonawca nie może ograniczyć lub wyłączyć odpowiedzialności za szkody:
- a. powstałe w maszynach budowlanych, pojazdach specjalistycznych, pojazdach specjalnych, pojazdach wolnobieżnych,
 - b. powstałe podczas lub wskutek prac budowlanych, montażowych, remontowych,
 - c. powstałe w związku z ruchem pojazdów wolnobieżnych.
- 1.9.5.15. W wypłacie odszkodowania nie uwzględnia się ograniczenia w związku z popełnionymi wykroczeniami drogowymi.
- 1.9.5.16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w pojeździe w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz lub z zewnątrz pojazdu, w tym spowodowanego zwarcie w instalacji elektrycznej itp.

- 1.9.5.17. Wykonawca zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu).
- 1.9.5.18. Wykonawca akceptuje istniejące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe jako wystarczające do ubezpieczenia.
- 1.9.5.19. Szkody spowodowane przez osoby trzecie mogą być na wniosek Zamawiającego likwidowane z ubezpieczenia autocasco z zachowaniem prawa regresu do sprawy przez Wykonawcę. Po uzyskaniu zwrotu wypłaconego odszkodowania od podmiotu / osoby odpowiedzialnej za wyrządzenie szkody, kwota spełnionego regresu nie będzie obciążała szkodowości Zamawiającego i wpływała na wysokość stawki ubezpieczeniowej.
- 1.9.5.20. Wszystkie koszty naprawy pojazdu ustalone będą na podstawie cen części oryginalnych serwisowych.
- 1.9.5.21. Wykonawca nie wprowadzi ograniczenia odpowiedzialności ze względu na wiek kierowcy.

1.10. Ubezpieczenie NNW

1.10.1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy zgodnie z Załącznikiem do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

1.10.2. Suma Ubezpieczenia 10 000 zł na każdą osobę na każde zdarzenie.

- 1.10.2.1. Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci: 100%.
- 1.10.2.2. Świadczenie w przypadku uszczerbku na zdrowiu wynosi 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent uszczerbku.
- 1.10.2.3. Świadczenie na wypadek całkowitego trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100% sumy ubezpieczenia

1.10.3. Postanowienia dodatkowe

- 1.10.3.1. Zwrot składki bez potrącania kosztów manipulacyjnych.
- 1.10.3.2. Udział własny nie ma zastosowania.
- 1.10.3.3. Zakres terytorialny: Europa
- 1.10.3.4. Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.

1.11. Ubezpieczenie assistance

- 1.11.1. Dla wszystkich pojazdów osobowych i ciężarowych do 3,5 tony zakres minimalny bezskładowy. Jeżeli wykonawca dysponuje bezskładkowym wariantem Assistance. Dotyczy pojazdów do 15 roku.
- 1.11.2. Rozszerzony zakres Assistance dotyczy pojazdów do 15 roku.
Zakres ubezpieczenia obejmuje organizację i pokrycie kosztów zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia wykonawcy. Jeżeli OWU wprowadzają szerszy zakres

zastosowanie mają zapisy OWU. Minimalny zakres ubezpieczenia obejmuje organizację i koszty:

- naprawy na miejscu w przypadku unieruchomienia pojazdu wskutek wypadku lub awarii pojazdu jeżeli ze względu na zakres uszkodzeń lub przyczynę unieruchomienia pojazdu jego naprawa na miejscu jest możliwa. Usługa nie obejmuje kosztów części i materiałów.
 - pomoc w przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa,
 - holowania pojazdu w przypadku jego unieruchomienia wskutek wypadku lub awarii pojazdu jeżeli naprawa na miejscu nie jest możliwa, z włączeniem holowania wskutek zatankowania błędnego paliwa. Na terenie RP holowanie odbywa się do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego (do siedziby firmy lub zakładu naprawczego) jednakże nie dalej niż 400 km. Po za RP limit kilometrów ograniczony do 200,
 - przewozu ubezpieczonych do siedziby firmy lub warsztatu, do którego holowany jest pojazd unieruchomiony wskutek wypadku lub awarii; przewóz odbywa się pojazdem pomocy drogowej, a w przypadku braku miejsc, innym środkiem transportu,
 - otwarcia pojazdu w przypadku utraty lub zatrzaśnięcia kluczyków wewnątrz pojazdu. Jeżeli otwarci i uruchomienie pojazdu na miejscu jest niemożliwe Ubezpieczyciel pokrywa koszty transportu, holowania pojazdu do zakładu, w którym możliwe jest otwarcie pojazdu,
 - uruchomienia pojazdu w wyniku wyładowania akumulatora,
 - wynajem pojazdu zastępczego na okres 5 dni w przypadku kolizji, wypadku, awarii lub kradzieży. Klasa pojazdu zastępczego nie niższa niż klasa uszkodzonego pojazdu.
- Zakres ubezpieczenia obejmuje wszystkie zdarzenia niezależnie od odległości od miejsca zdarzenia do siedziby Ubezpieczonego/Ubezpieczającego.

1.12. Likwidacja szkód

- 1.12.1.** Zgłaszanie szkód na terenie całego kraju. Wykonawca wyznaczy osobę kontaktową dedykowaną do obsługi likwidacji szkód.
- 1.12.2.** Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej poza siedzibą Wykonawcy odbywa się najdalej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody. W przypadku nie wykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody, Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Wykonawcy faktur za naprawę w należnej kwocie.
- 1.12.3.** Sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po dokonaniu oględzin pojazdu. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin uszkodzonego pojazdu.
- 1.12.4.** Wykonawca zobowiązuje się do zweryfikowania/zatwierdzenia kosztorysu i/lub faktur naprawy przekazanego przez warsztat lub Zamawiającego najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po dostarczeniu dokumentów do Wykonawcy. Brak weryfikacji kosztorysu i/lub faktur w w/w terminie, będzie uznawane za zatwierdzenie

kosztorysu bez zastrzeżeń i zgodę na wykonywanie naprawy wedle przedstawionych kosztów. Po akceptacji kosztorysu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego pisemnego (w pierwszej kolejności drogą elektroniczną) poinformowania o tym Zamawiającego i/lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany.

- 1.12.5.** Na wniosek Zamawiającego, w przypadku wystąpienia szkody całkowitej, Wykonawca udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert ich zakupu. W przypadku nabycia pojazdu w stanie uszkodzonym (pozostałości) przez podmiot wskazany przez Wykonawcę, rozliczenie szkody całkowitej jest dokonywane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości), Wykonawca wypłaci odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, pomniejszonej o wartość złomową pojazdu.
- 1.12.6.** Wykonawca wyraża zgodę na uwierzytelnianie podpisu przez przedstawiciela Zamawiającego na wszystkich niezbędnych do likwidacji szkody dokumentach.
- 1.12.7.** Wykonawca zobowiązuje się do obligatoryjnego przesyłania Zamawiającemu decyzji o wypłacie odszkodowania w przypadku każdej szkody.
- 1.12.8.** Wykonawca, w przypadku naprawy powypadkowej pojazdu, będzie akceptował stawki za robocizogodzinę w wysokości stosowanej przez autoryzowane serwisy danych marek w miejscu naprawiania pojazdu.
- 1.12.9.** W przypadku szkód, których wartość szacunkowa nie przekracza 5 000 zł, Zamawiający może dokonać likwidacji szkody samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis bez konieczności uprzedniego informowania Wykonawcy, wykonania zdjęć przez likwidatora itp. W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:
 - a. zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody,
 - b. rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
 - c. notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
 - d. zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną,
 - e. zdjęcia dokumentujące zakres uszkodzeń; w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra.
- 1.12.10.** Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji w zakresie rzeczowym kosztorysu naprawczego, w pozostałym zakresie (szczególnie w zakresie kosztów robocizogodzin jak i użytych materiałów do naprawy pojazdu) ubezpieczyciel zaakceptuje ceny (stawki) serwisu wykonującego takie naprawy.

- 1.13. Klauzule fakultatywne – brak akceptacji nie spowoduje odrzucenia oferty, ma jednakże wpływ na jej ocenę**
- 1.13.1.** Wprowadzenie do ubezpieczenia autocasco tzw. gwarantowanej sumy ubezpieczenia.
- 1.13.2.** Dla wszystkich pojazdów osobowych oraz ciężarowych o DMC do 3,5 tony będących w posiadaniu Zamawiającego, które nie posiadają ubezpieczenia autocasco, ustala się limit 5 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, na pokrycie kosztu zakupu i wymiany uszkodzonej szyby bez podwyższania składki ubezpieczeniowej.
- 1.13.3.** Szkoda całkowita – jeżeli koszt naprawy przekracza 80% wartości pojazdu.
- 1.13.4.** ochroną ubezpieczeniową zostają dodatkowo objęte szkody w ogumieniu pojazdów Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, które posiadają ubezpieczenie AC. Limit odpowiedzialności **10 000,00 zł** na jedno i na wszystkie zdarzenia.