



STAROSTWO  
W PRUSZCZU GDANSKIM  
ul. Pruszczańska 10  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU TOM 1

**Zamierzenie budowlane :** BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC  
KIRKORA I RZEWUSKIEGO ,ALINY W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,UL. SNIADKIEJ, KIRKORA  
RZEWUSKIEGO ,ALINY KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,** 220401\_1 .0009. 344

**Nazwa, nr. obrębu ewid.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0009

Z up. STAROSTY  
*Sylvia Duma*  
SYLVIA DUMA  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ARCHITECTURY I DROBNICTWA

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 344, 2/8,2/9 , 2/10 ,2/11, 2/12, ,149, 2/23

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	
PROJEKTOWAŁ	OŚWIETL.	Inż. Sebastian Siewert upr. POM/0211/ ZOOE/13	
SPRAWDZIŁ	OŚWIETL.	mgr inż. Paweł Czapiński upr. nr POM./0321//PBE//17	
PROJEKTOWAŁ:	SANITARNA	tech. Zdzisław Traczyk upr. 68Gd/75	
SPRAWDZIŁ:	SANITARNA	mgr.inż. Piotr Richter upr. POM/0140/POOS/04	
PROJEKTOWAŁ	TELEKOMU NK	mgr inż. Adam Lubiński upr. nr POM./0161//POOT//14	
SPRAWDZIŁ:	TELEKOMU NK	mgr inż. Jarosław Lewandowski upr. nr DT-WBT//02440//03//U	

**Data opracowania**

LIPIEC 2024 r.

Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część

pozwolenia na budowę z dnia 20.06.2024

Nr 1245/2024

egz. 2

Projekt Budowlany *przechowa*

Zatwierdzona dnia 20.11.2024

# PROJEKT BUDOWLANY

STUDIO ARCHITECTURALNE  
WIZJON I REALIZACJA  
ul. Włocławek 10/11  
83-400 PUSZCZKÓW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	TOM 1
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY DROGI	TOM 2
PROJ. OSWIETLENIE DROGOWEGO	TOM 3
PROJ. SANITARNY	TOM 4
PROJ. BUDOWY KANAŁÓW TECHNOLOG.	TOM 5
DOKUMENTY DOŁĄCZONE /UZGODNIENIA, BIOZ /	
PROJEKTY TECHNICZNE	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Oświadczenia i uprawnienia zespołu projektowego

- oświadczenia projektanta i projektantów sprawdzających str.....1
- uprawnienia i zaświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających str.....2-18

### 2. Część opisowa

- opis techniczny zagospodarowania terenu str.. 19-29

### 3. Część rysunkowa




- plan orientacyjny str.....30
- projekt zagospodarowania terenu rys. ZG-01

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że Projekt Zagospodarowania Teren dla zadania :

### **BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZEWUSKIEGO ,ALINY W PRUSZCZU GDANSKIM**

Jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2023. 682  
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	
PROJEKTOWAŁ	OŚWIETL.	Inż. Sebastian Siewert upr. POM/0211/ ZOOE/13	
SPRAWDZIŁ	OŚWIETL.	mgr inż. Paweł Czapiewski upr. nr POM//0321//PBE//17	
PROJEKTOWAŁ:	SANITARNA	tech. Zdzisław Traczyk upr. 68Gd/75	
SPRAWDZIŁ:	SANITARNA	mgr.inż Piotr Richter upr. POM/0140/POOS/04	
PROJEKTOWAŁ	TELEKOMU NK	mgr inż. Adam Lubiński upr. nr POM//0161//POOT//14	
SPRAWDZIŁ:	TELEKOMU NK	mgr inż. Jarosław Lewandowski upr. nr DT-WBT//02440//03//U	

Lipiec 2024 r

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**Przedmiotem opracowania jest :**

BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZEWUSKIEGO ,ALINY  
W PRUSZCZU GDANSKIM

**Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach :**

Ulica L. Śniadeckiej , Kirkora - dz. nr 344 ,2/8, 2/9	MPZP	CX1, FX1 ,CY1,KDD4
Ulica Rzewuskiego , Aliny dz. nr 149, ,2/12	MPZP	KDD4
Ulica Balladyny, dz.nr. 2/11, 2/10, 2/23	MPZP	KDD4

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20

W jednostce ewidencyjnej : 220401\_1 .0009. 2/23  
Obreb : 0009 Pruszcz Gdański

### 2. STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**jezdnia ulicy L. Śniadeckiej** na odcinku od Kirkora utwardzenie odcinkowe istniejące - płyta betonowa typ JOMB , tłuczeń walowany, odcinki nieutwardzone ziemne zjazdy zwykle do nieruchomości prywatnych o różnym utwardzeniu indywidualnym /kostka , płyta/  
odwodnienie jezdni powierzchniowe na tereny zielone  
sieci podziemne istniejącej infrastruktury

#### **odcinek ul. Kirkora**

czesciowe utwardzenie jezdni płyta JOMB, istniejący chodnik jednostronny kostka betonowa zjazdy zwykle na nieruchomości prywatne  
wyniesione ponad teren studnie sieci kanalizacji  
odwodnienie powierzchniowe

#### **ul. Rzewuskiego /Aliny - skrzyżowanie**

jezdni masa bitumiczna, chodnik kostka betonowa

#### **ul. Rzewuskiego od skrzyżowania z ul. Kirkora w kierunku ul. , Balladyny i rowu otwartego**

teren istniejący obniżony pod przedłużenie ul. Rzewuskiego do granic działki ul. Włoskiej z przekroczeniem istniejącego rowu otwartego  
istniejący rów otwarty z wylotem z przepompowni wód powierzchniowych /WIK/  
teren nie utwardzony ziemny  
teren tzw „psiego ogrody”  
liczne studnie sieci kanalizacyjnej wyniesione znacznie ponad aktualny poziom terenu  
istniejąca przepompownia wód powierzchniowych - teren wyгородzony zamknięty  
sąsiedztwo tzw krainy polodowcowej terenu rekreacji i zabaw , po stronie przeciwnej boisko w trakcie projektowania  
Brak drzewostanu kolidującego z zamierzeniem projektowym  
Dostępność ograniczona dla pojazdów z wyjątkiem obsługi pojazdów WUKO do przepompowni z racji braku dróg utwardzonych / teren ziemny/

Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca:

- kanalizacja Ks, woda, Kd, hydranty
- sieci teletechniczne
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna
- słupy energetyczne ,oswietleniowe
- sieć gazowa

**3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

**3.1 Projektowane obiekty wraz z urządzeniami budowlanymi**

- roboty rozbiórkowe płyt betonowych w ul. Sniadeckiej i ul. Kirkora
- roboty ziemne w ul. Sniadeckiej, Kirkora i Rzewuskiego „Aliny
- rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów w ulicach Sniadeckiej i Kirkora
- budowa przepustu z rur spalinie karbowanych SN8 na istniejącym rowie
- założenie rur ochronnych na sieciach infrastruktury wg uzgodnieniach
- ułożenie kanałów technologicznych
- rozbiórka odcinków chodnika istniejącego w ul. Kirkora
- budowa oświetlenia ulicznego
- ustawienie krawężników chodników , obrzeży granitowych
- wykonanie warstw ulepszonych podłoża i mrozoochronnych
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie dróg , zjazdy zwykłe i chodniki, ścieżka pieszo rowerowa
- wykonanie nawierzchni dróg, zjazdów, parkingów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni drogi pieszo rowerowej bitumicznej
- wykonanie nawierzchni chodników z płytek chodnikowych płukanych
- przebudowa odcinka bariery energochłonnej
- budowa typowych schodów terenowych z pochylnia dla wózków dziecięcych
- oznakowanie docelowe poziome i pionowe

**3.2 Parametry techniczne projektowanych obiektów**

**ulica L. Śniadeckiej „ślepa”**

średnia intensywność ruchu kołowego i pieszego , liczna zabudowa jednorodzinna jednostronna - planowana obustronna

ulica w MPZP sklasyfikowana jako **CX1, FX1**

- przyjęta prędkość projektowa - **30km/h**
- kąt ruchu ciąg pieszo – jezdny - **KR2 /G3 /przekrój G-G/**
- spadki podłużne na ciągu pieszo – jezdny 0,5%- 1.5 %
- spadki poprzeczne daszkowe kierunek do osi jezdni 2%
- szerokość pieszo – jezdni 5,00 m
- na zakończeniu plac manewrowy ca. 14X14 m
- zjazdy zwyczajne szer 3,50- 5,00 m zależnie od istniejących bram wjazdowych
- odwodnienie - wpusty włączone do kanalizacji deszczowej istniejącej
- zewnętrzne miejsca parkingowe na 6 stanowiska i 1 miejsce dla osoby poruszającej się ze wspomaganie
- długość przebudowywanej ulicy **82,78 m**

**ulica Kirkora odcinek od skrzyżowania z L. Sniadeckiej do ul. Rzewuskiego**

ulica w MPZP sklasyfikowana jako **CY1 ,KDD4**

na początkowym odcinku zabudowa jednorodzinna obustronna ,dalszy odcinek aktualnie nie zabudowany

- przyjęta prędkość projektowa - **30km/h**
- przyjęta kąt ruchu **KR2** podłoża ziemnego **G4**
- spadki podłużne w osi jezdni 0,45%- 2,00 %
- spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne na łukach poziomych - 2%

- szerokość jezdni 6,00 m
- zjazdy zwyczajne szer 3,75 – 4,50 m zależnie od istniejących bram wjazdowych
- odwodnienie - projektowane wpusty włączone do kanalizacji deszczowej istniejącej
- chodnik istniejący do przełożenia i minim. szerokości 1,80m
- długość projektowanego odcinka ulicy 152,17 m

#### **skrzyżowanie ul. Rzewuskiego i ul. Aliny**

- jezdnie na skrzyżowaniu naw. bitumiczna /pozostaje/
- przedłużenie chodnika do przejścia pieszego i przejazdu rowerowego - szer 2,00m
- budowa ścieżki pieszo rowerowej szer 2,5-3,00 m
- przebudowa bariery energochłonnej ca 8 m
- przebudowa schodków terenowych do krainy polodowcowej

#### **ul. Rzewuskiego - Balladyny do ul. Włoskiej**

- ulice w MPZP sklasyfikowana jako **KDD4**
- teren nie zabudowany
- istniejąca przepompownia wód powierzchniowych - teren wyгородzony zamknięty
- przyjęta prędkość projektowa - **30km/h**
- przyjęta kąt ruchu **KR2 G3**
- spadki podłużne w osi jezdni 0,50%- 1,95 %
- spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne 2%
- szerokość jezdni 5,50 m i 5,00 m
- zewnętrzne miejsca parkingowe na 8 stanowisk w tym 1 miejsce dla osoby poruszającej się ze wspomaganie
- na istniejącym rowie otwartym zlokalizowany przepust średnicy  $\phi$  800mm z rur PEHD i długości 9,90 m, sztywność obwodowa SN8
- droga pieszo rowerowa wydzielona o szer.3,00 m - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik projektowany szerokości 1,80m i więcej
- długość projektowanego odcinka ulicy 134,99 m

Zaprojektowano na wszystkich odcinkach oświetlenie uliczne , kanał technologiczny i nowe stałe oznakowanie pionowe , odwodnienie kanalizacją deszczową

### **4.0 BRANZA DROGOWA**

#### **4.1 Konstrukcje nawierzchni**

##### **przekrój A-A , B-B , D-D jezdni - KR2/G3 UL. BALLADYNY, RZEWUSKIEGO**

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- warstwa ulepszona podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% , k > 8m/d grub 20 cm
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

##### **przekrój E-E , F-F jezdni - KR2/G4 UL. KIRKORA**

##### **a. warstwa torfu o miąższości do 0,5m leżąca pod warstwą ulepszona podłoża**

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm

- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa  
 grub 15 cm
- **wymiana warstwy torfu** na grunt nie wysadzinowy o CBR >20%  
 i wodoprzepuszczalności  $k > 8\text{m/d}$  grub. 0,5 m

**b. warstwa torfu o miąższości większej jak 1,00m leżąca w warstwie ulepszanego podłoża**

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- geosiatka /georuszt/ PP o sztywnych węzłach ,wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 40 /40 kN/m / **materac zamknięty** / osłonięty zewnątrz geotkanina PP
- geotkanina PP seperacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

**c. warstwa torfu zalegająca głębiej od warstw ulepszanego podłoża**

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% ,  $k > 8\text{m/d}$  grub 20 cm
- geosiatka /georuszt/ PP o sztywnych węzłach ,wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 40 /40 kN/m / **materac otwarty**
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

**przekrój G-G - KR2/G3 ul. L. Śniadeckiej**

- kostka betonowa TT 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% ,  $k > 8\text{m/d}$  grub 15 cm
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

**parkingi, - KR2/G3**

- kostka betonowa TT 10x20 kolor grafit grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% ,  $k > 8\text{m/d}$  grub 20 cm
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

**ściezka pieszo rowerowa szer. 2,50- 3,00m KR2/G2**

- warstwa ścieralna beton asfaltowy – AC 5S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążącej - beton asfaltowy - AC16 W 50/70 grub. 4 cm
- skropienie emulsja asfaltowa międzywarstwowo 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub. 20 cm

**zjazdy zwykłe KR2/G2**

- kostka betonowa 10x20 kolor grafit grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub. 20 cm

**chodniki KR1/G2**

- płytki chodnikowa płukana 30x30x6 kolor bezowy grub. 5 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza- mieszanka nie związana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub. 17 cm

4.2 Przepust na rowie otwartym

Zaprojektowano pod nawierzchnią drogi przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD o sztywności obwodowej SN 8 i średnicy  $\phi$  800 mm

Długość rury - 9,90 m

**Fundament pod przepust:**

- ława żwirowo piaskowa 0/20 mm, zagęszczenie  $I_s$  0,98 grubość 0,50 m
- geosiatka PP o sztywnych węzłach, wytrzymałość w obu kierunkach 40 /40 kN/M
- geowłókna PP sepracyjna o wytrzymałości na rozrywanie 7 kP

Nakrycie rury przepustu w osi jezdni – 0,75 m

**Umocnienie dna rowu na wlocie i wylocie z przepustu :**

- kamień polny brukowiec 11/12,5
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 5 cm
- grunt stabilizowany cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub. 15 cm

**umocnienie skarpy wokół rury na wlocie i wylocie**

- płyta bet. MEBA 60x40 cm grub. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- grunt nie wysadzinowy CBR 20% grub. 10 cm

4.3 Krawężniki

**Krawężnik granitowy** 15x30 cm przestający + 12 cm  
 Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x35 cm



Na krawędzi chodnika i przejścia przez jezdnie – **krawężni najazdowy granitowy 15x22 cm** na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm +1 cm  
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Na krawędzi jezdni i miejsc parkingach – **krawężni najazdowy granitowy 15x22 cm** na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm +3 cm  
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Zjazd obramowania – **opornik granitowy 12x25 cm** na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm w poziomie przyległego chodnika  
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 31x36 cm

Obrzeza betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

Oznaczenie miejsc postojowych na parkingach – 1x kostka betonowa na szer. 10 cm kolor żółty

#### 4.4 Roboty ziemne

Dotyczą

- wykonanie koryt pod nawierzchnie jezdni
- wykonanie koryt pod nawierzchnie zjazdów
- wykonanie koryt pod nawierzchnie chodników
- wykonanie koryt dla nawierzchni ciągu pieszo rowerowego
- wykonania fundamentu pod przepust

Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych dla każdego odcinka ulic wynosi

ul. L. Sniadeckiej - W 304,91 m<sup>3</sup>  
ul. Kirkora - W 833,58 m<sup>3</sup>  
ul. Rzewuskiego - W 566,58 m<sup>3</sup>  
ul. Aliny - W 16,80 m<sup>3</sup>

**W=1721,87 m<sup>3</sup>**

**Dowóz gruntu na wymiane N = 145,98 m<sup>3</sup>**

Nadmiar urobku Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji  
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-0220**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych upewnić się co do wyłączonych sieci elektroenergetycznych nad i podziemnych oraz gazowych w strefach robót  
Zgłosić pisemnie gestorom sieci z infrastruktura - rozpoczęcie robót ziemnych w terenie  
W strefach z infrastrukturą podziemną wykazaną w uzgodnieniach i na planie geodezyjnym wykonać odsłonę sieci przekopem ręcznym z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem.  
Traktować wszystkie sieci jako czynne

### 5.0 BRANZA SANITARNA

#### 5.1 Przedmiot i zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa:

- sieci kanalizacji deszczowej
- przykanalików kanalizacji deszczowej
- regulacja wysokościowa istniejących studni do rzędnych projektu drogowego

zamiana istn. hydrantów p-poż. Nadziemnych na podziemne

W rozumieniu prawa budowlanego przykanaliki kanalizacji deszczowej

są obiektem budowlanym, obiektem liniowym umieszczone bezpośrednio w ziemi.

Kategoria obiektu budowlanego XXVI

### 5.2 Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

- sieć kanalizacji deszczowej o średnicy Dy200mm- L=36.27m ( rury PP)
  - sieć kanalizacji deszczowej o średnicy Dy250mm- L=75.23 m ( rury PP)
  - przykanaliki kanalizacji deszcz. o średnicy Dy160mm,L=44,43 ( rur PP )
  - przykanaliki kanalizacji deszcz. o średnicy Dy200mm,L=37,40 ( rur PP )
  - studni rewizyjnej z kręgów beton. średnica Dw 1200 mm
  - demontaż hydrantów p-poż HP-80 nadziemnych szt., montaż podziemnych HP-80 szt.2
- Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia. Wszystkie materiały użyte do robót będą miały deklarację zgodności wydaną na podstawie Aprobaty wystawionej przez uprawnioną jednostkę, jednocześnie określającą brak szkodliwości tych materiałów dla środowiska.

### 5.3 Sieć kanalizacji deszczowej

Z uwagi na istniejące kanały kanalizacji deszczowej o przekrojach 200mm i warunki terenowe, wysoki poziom wód gruntowych, zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PP Dy 200 mm, niekarbowanych z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną zgodnie z normą PN-EN 13476-2.

Sieć kan. deszczowej włączonej do studni w ul. Rzewuskiego zaprojektowano z rur PEHD o przekroju Dy250 mm

Rury należy łączyć na kielichy o sztywności obwodowej SN8

Rury te charakteryzują następujące właściwości:

- duża odporność na ścieranie – brak karbów – mikropęknięć
- niski, niezmienny współczynnik chropowatości  $k = 0,1$  mm który ma wpływ na przepustowość
- całkowita odporność na korozję i wysoką odporność na działanie związków chemicznych wg ISO/TR 10358
- wysoka odporność na udarowość, możliwość montażu w niskich temperaturach do  $-20$  °C-
- rury z PP można układać w strefie przemarzania gruntu

Rury układać na podsypce piaskowej o grubości 15 cm, w taki sposób aby eliminować odkształcenia kielicha.

Średnice oraz spadki projektowanej kanalizacji pokazano w części rysunkowej.

Minimalny spadek kolektorów ściekowych wynosi 0,5 % dla rur o średnicy DN200. Po wykonaniu odcinka sieci, należy wykonać badanie szczelności sieci.

Szczelność sieci jest niezbędna dla zapewnienia nie przenikania wód gruntowych do układu.

Próba szczelności winna być wykonana w obecności Inspektora

Robót Sanitarnych a wynik potwierdzony wpisem do protokołu i dziennika Budowy .

Próby szczelności wykonać zgodnie z normą PN-EN 1610:2002, Budowa i badania

### 5.4 Studnie rewizyjne

Wody opadowe z ulicy Śniadeckiej, Kirkora i Rzewuskiego będą odprowadzane do zaprojektowanych studni na istniejącym i projektowanym kanale kanalizacji deszczowej o przekroju Dy 200mm i 250 mm

Studnię wykonać z kręgów betonowych  $\perp$  1200 mm z osadnikiem  $h = 500$  zgodnie z PN-92/B-10729 z pierścieniem odciążającym i zakończyć włazem typu ciężkiego/ do 40 t./ z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Po wykonaniu redukcji wysokościowej na istniejących studniach zamontować Pierścienie odciążające

Przejście szczelne kanałów przez ściany studni należy zamówić bez pośrednio u producenta

## 5.5 Wpusty deszczowe i przykanaliki

Spływ powierzchniowy wód opadowych z terenu ulicy L. Śniadeckiej, Kirkora i Rzewuskiego odbierany będzie przez zaprojektowane wpusty uliczne. Zaprojektowano wpusty uliczne, prostokątne z kosztami na nieczystości, z kratami wpustowymi klasy D400 kN z zawiasem i rygłem typu ciężkiego z zabezpieczeniem przed kradzieżą do 40 t wg PN-87/H-74051/032. Wpusty należy posadzić na studniach osadnikowych o średnicy 500 mm, z pierścieniem odciążającym i z osadnikiem o głębokości 0,7 m. Minimalny spadek przykanalików od wpustów wynosi 0,5 %. Z uwagi na istniejące zagłębienie kanałów kanalizacji deszczowej przykanaliki zaprojektowano z rur PE o średnicy Dy 160mm i 200 mm.

## 6.0 BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA, TELEKOMUNIKACYJNA

### 6.1 Oświetlenie

Przedmiotem opracowania jest projekt oświetlenia ul. Kirkora, ul. Śniadeckiej i ul. Rzewuskiego w Pruszczu Gdańskim.

Projektowane przedłużenie obwodu nr 1 zasilanego z szafy SO-022 należy zasilić z istniejącego słupa nr 23/1/2/3 znajdującego się przy skrzyżowaniu ul. Kirkora i ul. Śniadeckiej. Ww. słup należy przestawić poza obszar kolizji z chodnikiem i odtworzyć zasilanie łącząc projektowaną linię kablową YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> z istniejącą za pomocą mufy kablowej.

Projektowane przedłużenie obwodu nr 2 zasilanego z szafy SO-055 należy zasilić z istniejącego słupa nr 11/2 znajdującego się przy ul. Rzewuskiego. Należy również przestawić istniejący naświetlacz przejść dla pieszych nr 11.1.1/2 (055) tak, aby obejmował całą szerokość przejścia wraz z przejazdem rowerowym i odtworzyć zasilanie łącząc projektowaną linię kablową YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> z istniejącą za pomocą mufy kablowej.

Istniejącą szafę oświetleniową SO-111 należy wymienić na nową i przestawić w miejsce pokazane na planie sytuacyjnym. Z ww. szafy należy odtworzyć zasilanie obwodów oświetleniowych Parku Krainy Polodowcowej. Należy sprawdzić układ sieci i zasilić słupy w parku wg istniejącego układu sieci.

Lokalizacja złącza kablowo-pomiarowego bez zmian.

Przewidziano połączenie na podziale sieci oświetlenia zasilanego z szafy SO-55 z szafą SO-111 w nowej lokalizacji oraz oświetlenia zasilanego z SO-22 i SO-55, zgodnie ze schematem (rys. 3). W słupach nr 23/1/2/3 (SO-022) i 11/2 (SO-055) należy wymienić tabliczki bezpiecznikowe na podziałowe.

Dla posadowienia słupów oświetleniowych przewidziano prefabrykowane fundamenty F-160 (słupy 7m z wysięgnikiem) i F-150 (słupy 6m bez wysięgnika). Zastosowano oprawy z LED'owym źródłem światła o mocy 40W (ul. Śniadeckiej, Kirkora, Rzewuskiego), 42,5W – naświetlacze przejść dla pieszych.

Oprawy należy montować na wysokości 8m od powierzchni jezdni. Wszystkie oprawy montowane na słupach należy zabezpieczyć wkładkami Wts 4A we wnękach słupowych. Do zasilania poszczególnych opraw wewnątrz projektowanych słupów należy użyć przewodów YDYżo 3x2,5mm<sup>2</sup>-750V.

Projektowana część obwodu nr 1 zasilana z SO-022 i część obwodu nr 2 zasilana z SO-055 załączana będzie wspólnie z obwodem do którego zostanie podłączona, sterowanym z istniejącej szafy oświetleniowej.

Projektowana szafa oświetleniowa SO-111 będzie sterowana cyfrowym programatorem astronomicznym. Załączanie oświetlenia realizowane będzie przy pomocy sygnału sterującego z czujnika zmierzchowego zainstalowanego na słupie oświetleniowym oraz ww. cyfrowego programatora astronomicznego. Sygnał z czujnika zmierzchowego będzie przekazywany przy pomocy kabla YKXS 3x1,5mm<sup>2</sup>.

## 6.2 Kanał technologiczny

### Stan projektowany

W związku z przebudową układu drogowego przy ul. Kirkora, ul. Śniadeckiej i ul. Rzewuskiego w Pruszczu Gdańskim, projektuje się kanał technologiczny. Przewiduje się budowę kanału technologicznego o profilu KTu oraz KTp wraz ze studniami typu SKR-1 z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw wjazdu przed ingerencją osób nieuprawnionych. Należy stosować studnie prefabrykowane a jedynie ich nadbudowę wykonywać na placu budowy. Stosować pokrywy z wietrznikami.

Kanał technologiczny będzie układany na głębokości 0,7m, pod jezdnią na głębokości 1,0m. Rury będą układane w wykopie otwartym.

Nad rurociągiem tworzącym kanał należy również układać w połowie głębokości ułożenia taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego oraz bezpośrednio nad kanałem taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym zgodnie z RMAiC.

## 7.0 ODWODNIENIE

Z budoowanych odcinków ulic odbiór wód opadowych zaprojektowano do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne

Spływ wód opadowych z wykorzystaniem istniejących sieci kanalizacji deszczowej w ul. Śniadeckiej, Kirkora i Rzewuskiego

## 8.0 ZIELEN

Niewielką przestrzeń dostępną dla terenów zielonych w ul. Śniadeckiej obsadzić drzewostanem oddzielnym.

W pasach drogowych ulic Kirkora, Rzewuskiego brak wolnych przestrzeni do wypełnienia ich zielenią

Przyszła budowa terenów rekreacji i sportu w układzie ww ulic będzie rekompensować ten niedobór

## 9.0 ELEMENTY BEZPIECZENSTWA

Przewiduje się zamontowanie barierki U-12 na wysokości projektowanego przepustu na rowie otwartym

Barierka musi być wysokości 1,10 m z poprzeczką w połowie jej wysokości

Barierka segmentowa osadzona trwale w fundamencie betonowym poza chodnikiem

Przy wszystkich przejściach jezdni wbudowane sygnalizatory fakturowych oznaczeń dla osób z dysfunkcją wzroku

## 11. ROZBIÓRKI

Objętość przygotowanie pasa drogowego do przeprowadzenia planowanych robót

Rozbiórka istniejących płyt betonowych JOMB i MEBA na zjazdach zwykłych w nawierzchni dróg z wywozem elementów betonowych

Rozbiórka istniejących chodników z kostki betonowej

Rozbiórki istniejącego oznakowania pionowego

## 12. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkownika
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

### **13 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

W opraciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz U nr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422 /
4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

Ulica L. Śniadeckiej , Kirkora - dz. nr 344 ,2/8, 2/9  
Ulica Rzewuskiego , Aliny dz. nr 149, ,2/12  
Ulica Balladyny, dz.nr. 2/11, 2/10, 2/23  
W jednostce ewidencyjnej : 220401\_1 .0009. 2/23  
Obreb : 0009 Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

### **14. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH**

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standartów dróg publicznych zawarte w WR-D 41-2, WR-D 41-3 2020 i RMI ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego  
Krawędź chodnika pomiędzy jezdnią i przejściem jezdni wyniesiona max 1 cm

#### 15. DANE TECHNICZNE

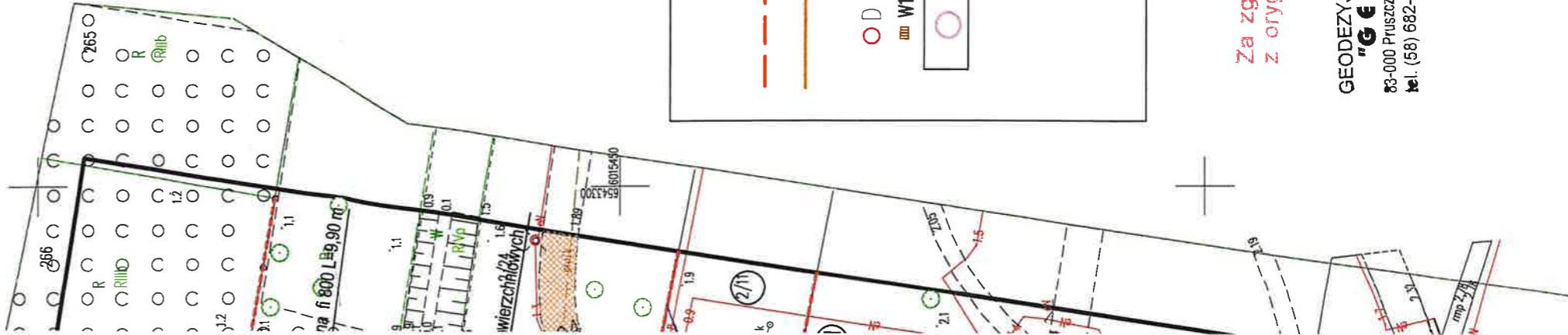
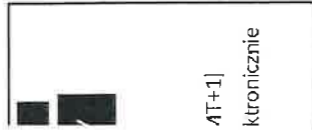
Jezdnia ul.. L. Sniadeckiej	706,73	m2
Jezdnia ul. . Kirkora	889,44	m2
Jezdnia ul. Rzewuskiego	957,40	m2
Powierzchnia chodników	1034,40	m2
Zjazdy zwykłe z kostka betonowa	107,91	m2
Ściezka pieszo rowerowa	366,52	m2

inż. Andrzej Nagórski  
opracował  
projektowanie, nadzór, wykończenie baz ogarn.  
drog, tykości, zjazdów i przepusty  
lotniskowe pasy startowe  
nr ewid. GT8344-III/19/TO/77  
KUP/BD/0538/03

## ORIENTACJA



**ZAKRES PROJEKTU DLA ULIC SNIADKIEJ,  
KIRKORA, RZEWUSKIEGO, ALINY W PRUSZCZU GDANSKIM**



	PRZEBUDOWA ROWU - PRZEPUST		PROJ. DROGA PIESZO ROWEROWA 2,0x3,00 M BITUMICZNA CZARNA
	PROJ. ZAJZDY ,PARKINGI - KOSTKA BETON. TT 10X20x8 CM KOLOR GRAFIT		ISTNIEJĄCY CHODNIK
	PROJ. JEZDNIJE ULIC - KOSTKA BETON. 10x20 TT 10X20X8 CM KOLOR JASNY SZARY		PROJ. PIESZO - JEZDNIA UL. L. SNIADECKIEJ KOSTKA BETON. TT 10X20X8 CM JASNO SZARA
	PROJ. KRAWIEZNIK GRANIT. 15X30 CM +12 CM		IST. STUDNIE SIECI KD IKS DO REGULACJI WYSOKOSCIOWEJ
	PROJ. OBRZEZE GRANIT. 8X30 CM		ISTN. OBIEKTY KUBATUROWE / TERENY ZAMKNIĘTE
	PROJ. OPORNIK GRANIT. 12X25 CM WTOPIONY		PROJ. STANOWISKA DLA OSÓB Z DYSFUNKCJA WZROKU ,RUCHU
	PROJ. CHODNIKI PŁYTKA CHOD. PŁUKANA		ISTN. DROGA ROWEROWA
	GRANICE PASA DROGI		PROJ. UMOCNIECIA DNIA I SKARP ROWU PŁYTA MEBRA 60X40 CM ,ZABRUK KAMIEŃ POLNY
	PROJ. KRAWIEZNIK GRANIT . NAJAZDOWY 15X22 CM 3CM		BARIERKI OCHRONNE Z POPRZECZKA U-12
	PROJ. RURY OCHRONNE		PROJ SIEC GAZOWA - ACTIVA SP K
	ISTN. JEZDNIJE-KOSTKA BETONOWA		PROJ.WPUSTY KANALIZ. DESZCZOWEJ
	PROJ. OSIE DRÓG		OTWORY GEOLOGICZNE
	PŁYTKA OSTRZEGAWCZA W STREFIE PRZEJŚC JEZDNI		ZMIANA PRZEBIEGU BARIERY ENERGO CHŁONNEJ
	PROJ. SCHODY TERENOWE Z POCHYL. DLA WUŻKÓW		PROJ SCIEK PROFABRYK. PODSKARPOWY

	PROJ. STUDNIE KABLWOWE
	PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
	PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY nN-0,4KV
	PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY
	PROJ. RURA OSŁONOWA
	PROJ. SZAFKA OŚWIETLENIOWA
	PROJ. MUFA KABLLOWA

## LEGENDA

--- Proj. sieć kan. deszczowej z rur PEHD  
--- Proj. przykanaliki deszczowej z rur PEHD-Dy160,200mm

○ D  
W1

○ Proj.studnia kanalizacji deszczowej z PEHD  
 Proj. wpust kanalizacji deszczowej  
 Istn. studnie na sieci K.d. i K.s.do regulacji wysokościowej -wg.rzędnych drogowych opisanych na odnośnikach oznaczonych :  
 Rd-kan. deszczowa  
 Rs-kan. sanitarna

Za zgodność z oryginałem

**BIURO**  
**GEODEZYJNO-PROJEKTOWE**  
**"GEO"** Bartosz Jung  
 83-000 Pruszcz Gd., ul. Wiepodległości 10 A  
 tel. (58) 682-37-61, NIP: 6040003580



ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGORSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PICUSKIEGO 1A KL.IX M.11
TEMAT:	BUDOWA ULICY SIEDEKOWEJ ORAZ ODDZIÓW ULIC WROCLA I RZENSUSIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM
TEMAT RYS.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU



