



**POGOTOWIE RATUNKOWE  
WE WROCŁAWIU**  
ul. Ziębicka 34-38 50-507  
Wrocław



**UNIA  
EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**  
Narodowa  
Strategia  
Spójności

<a href="mailto:sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl">sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl</a>	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
<a href="http://www.pogotowie-ratunkowe.pl">www.pogotowie-ratunkowe.pl</a>	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, dnia 11.12.2024 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/20/2024**

### **INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1**

Dot. postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy pn.:  
**„Zakup sześciu ambulansów medycznych typu C oraz wyposażenia medycznego”**  
(Ogłoszenie w Dz.U. S: 234/2024 732177-2024 z dnia 2024-12-02)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

#### **Pytanie nr 1:**

W związku z obecnym okresem końca roku i wcześniejszymi przerwami produkcyjnymi u producentów pojazdów bazowych oraz fabryk dokonujących zabudowy, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji do 150 dni od daty podpisania umowy ?

#### **Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający pozostaje przy terminie realizacji wskazanym w SWZ.

#### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW ( 163,2 KM) gwarantujący uzyskanie przyspieszenia określonego w pkt 2.2 w OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Tabela minimalnych wymagań techniczno-użytkowych dla 1 szt. ambulansu ?

Wyjaśniamy, że proponowany silnik jest stosowany z powodzeniem od kilku lat w ambulansach typ C użytkowanych na terenie PL i posiada b. dobre opinie użytkowników.

Na marginesie informujemy, że obecna norma PN EN 1789+A1:2024-06 w punkcie 4.2.1 zawiera wymagania elektryczne, a nie przyspieszenia ambulansu.

#### **Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający nie dopuszcza ambulansu o wskazanych w pytaniu parametrach.

#### **Pytanie nr 3:**

Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni **funkcję wyjścia ewakuacyjnego**.

**Norma PNEN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.**

**Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.**

Dlatego chcemy potwierdzić, że Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe ) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne ?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający potwierdza, że wymaga aby szyberdach (okno dachowe ) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne – **co wskazano w OPZ pkt 9.18**. Zamawiający nie wskazuje minimalnych wymiarów okna. Homologacja oparta o wymagania Regulaminów EKG ONZ wynikających ze wskazanego w art. 13 ust. 1 Porozumienia z 1958 r. nie jest jedyną możliwą opcją uzyskania homologacji, istnieje bowiem również m.in. możliwość uzyskania homologacji typu UE pojazdu – opartej na (w przypadku ambulansów) rozporządzeniu 2018/858, tj. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 151, str. 1 z późn. zm.). W związku z powyższym okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego zgodnie z posiadaną homologacją.

**Pytanie nr 4:**

Czy klimatyzacja kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, **który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający potwierdza, że wymaga klimatyzacji automatycznej.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o potwierdzenie , że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe ( felga + opona ) zainstalowane pod autem lub innym miejscu dedykowanym przed producenta ?

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,05m , szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający nie dopuszcza ambulansu o parametrach wskazanych w pytaniu.

**Pytanie nr 7:**

Czy w okresie gwarancji za materiały zużywalne pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego np. klocki hamulcowe, olej, filtry itp. płaci Zamawiający ?

**Odpowiedź nr 7:**

W zakresie gwarancji pojazdu bazowego - Zamawiający przyjmuje warunki gwarancji oferowane przez producenta pojazdu bazowego.

Warunki gwarancji na wyposażenie medyczne zostały określone w OPZ. Jeśli usterka powstanie z winy zamawiającego w okresie gwarancji koszty naprawy ponosi zamawiający.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada fotel u wezglowia noszy bez funkcji przesuwu, jeśli jego umiejscowienie zapewnia doskonałą ergonomię pracy ratownika i przesuw jest zbyteczny, a niepotrzebnie podnosi cenę ?

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z manualną skrzynią biegów 6+1 ?

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 11:**

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, nieposiadający asystenta martwego punktu ?

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający nie dopuszcza ambulansu o wskazanych w pytaniu parametrach.

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne elektrycznego systemu wspomaganie domykania drzwi bocznych, wykonane przez producenta wpisanego w świadectwie homologacji pojazdu skompletowanego ?

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Fabryczny system, tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego jest parametrem niewymaganym dodatkowo punktowanym.

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, nieposiadający pakietu parkowania z kamerą 360 stopni ?

**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada pakiet kamer obejmujących kąt 360 stopni ?

**Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada nie fabryczny system multimedialny z ekranem dotykowym min. 7 cali ?

**Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający dopuszcza pod warunkiem spełnienia wymagań wskazanych dla systemu w pkt 1.10.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o wyrażenie zgody na rezygnację z fotela u wezłowania noszy i dopuszczenie dwóch obrotowych o kącie min. 90° miejsc siedzących na prawej ścianie wyposażonych w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 ?

Proponowane rozwiązanie: dwa obrotowe fotele na prawej ścianie, to rozwiązanie wysoko funkcjonalne, stosowane w ambulansach w wielu szpitalach oraz pogotowiach.

**Odpowiedź nr 18:**

Zamawiający nie dopuszcza opisanego rozwiązania, pozostaje przy zapisach SWZ.

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część SWZ**.

Anna Koniec  
Zastępca Dyrektora ds.  
Administracyjno-organizacyjnych  
.....  
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)