

Płock, dnia 20 stycznia 2025 r.

WZP.271.1.118.2024.JM

## Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) pod nazwą: **Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m.**

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 135 ust. 6 Pzp przekazuje odpowiedzi na **zapytania nr 3 z dnia 9 stycznia 2025 r.** oraz na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

### Pytanie 1

Prosimy o zmianę kar podanych w całej dokumentacji wyrażonych w kwotach brutto na kary netto. Naliczanie kar brutto jest krzywdzące dla Wykonawców krajowych, dochodzi do naruszenia zasady równego traktowania, bowiem wykonawca spoza Polski, mógłby być obciążony karami umownymi o 23% niższymi od wykonawcy polskiego. Utrwalone orzecznictwo KIO wskazuje, że takie działanie jest niedopuszczalne a kary umowne w przypadku przetargu nieograniczonego muszą być naliczane od kwot netto.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający nie wyraża zgody na naliczanie kar umownych od wartości netto. Zgodnie z formularzem oferty jak i umową podstawą rozliczenia między stronami jest tylko i wyłącznie kwota brutto.*

### Pytanie 2

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 25 Zamawiający napisał:

*25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.*

**1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności z 14 dni na 30 dni.**

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 25, który otrzymuje brzmienie:

„25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania.”

2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 25, który otrzymuje brzmienie:

„25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania.”

### Pytanie 3

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 26 12 m i 18 m Zamawiający napisał:

26. W przypadku trzykrotnego wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, które wystąpiły w dowolnym okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy, Zamawiający / podmiot przez niego wskazany przez cały okres gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu dla danego pojazdu może żądać jego wymiany na fabrycznie nowy lub nie starszy niż pojazd będący przedmiotem wymiany, sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, wolny od wad konstrukcyjnych i wykonawczych, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określony w Umowie. Termin wymiany pojazdu nie może przekroczyć 90 (dziewięćdziesięciu) dni kalendarzowych od daty zgłoszenia żądania jego wymiany. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. j).

1. Wnosimy o zmianę powyższego zapisu na „W przypadku napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w tym samym autobusie, a także w przypadku napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych – uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 26, który otrzymuje brzmienie:

„26. W przypadku wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki, Zamawiający/podmiot przez niego wskazany może żądać:

a) wymiany wadliwej części/podzespołu na fabrycznie nową/y (wolną/y od wad konstrukcyjnych i wykonawczych) lub nie starszą/y niż pojazd, sprawną/y technicznie, posiadającą/y aktualne badania techniczne, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określonych/m w Umowie.

b) dokonać modyfikacji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.”

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 lit. j), który otrzymuje brzmienie:

„j. w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki wynikający z braku wymiany pojazdu zgodnie z §9 ust. 26 Umowy.”

#### **Pytanie 4**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 27 Zamawiający napisał:

*27. W przypadku wystąpienia wady systemowej tj. wady dotyczącej tych samych elementów / podzespołów i występującej lub powtarzającej się okresowo w min. 3 autobusach w okresach gwarancji dotyczących tych elementów / podzespołów czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne Wykonawca musi udzielić dodatkowej 24 miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone autobusy, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym autobusie. Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych zobowiązany jest do zdeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem.*

**Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.**

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie 5**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 28 Zamawiający napisał:

*28. Termin wykonania naprawy pogwarancyjnej zleconej przez Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego, a przyjętej do realizacji przez Wykonawcę, nie może przekroczyć 7 (siedem) dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania zlecenia przez Zamawiającego, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą obydwu Stron.*

1. **Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania naprawy z 7 dni kalendarzowych na 10 dni kalendarzowych**

Odpowiedź:

**Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.**

2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W zawiązku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza i dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 28, który otrzymuje brzmienie:

„28. Termin wykonania naprawy pogwarancyjnej zleconej przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany, a przyjętej do realizacji przez Wykonawcę, nie może przekroczyć 7 (siedem) dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania zlecenia przez Zamawiającego, w szczególnych przypadkach np. w przypadku napraw powypadkowych termin ten może ulec zmianie za zgodą obydwu Stron i może zostać ustalony indywidualnie.”

#### **Pytanie 6**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 31 Zamawiający napisał:

*Z tytułu wykonania przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego w trakcie gwarancji w ramach udzielonej autoryzacji, Zamawiający wystawi fakturę obejmującą koszty robocizny według przygotowanej przez niego kalkulacji, wyliczonej w oparciu o stawkę 250,00 zł netto/roboczogodzina plus podatek VAT w wysokości zgodnej z przepisami prawa obowiązującymi na dzień wystawienia faktury.*

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie stawki rbh z 250 zł na 200 zł.**

Odpowiedź:

**Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.**

#### **Pytanie 7**

Zał. OPZ Wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi ust.1 Zamawiający napisał:

1. Wykonawca dostarczy w ciągu 5 dni roboczych po podpisaniu Umowy wykaz wyposażenia Autoryzowanej Stacji Obsług określający:

1.1. 1 komplet - narzędzi specjalistycznych (tj. narzędzia niedostępne w obrocie detalicznym, natomiast dostępne w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu);

1.2. 1 komplet - przyrządów kontrolno-pomiarowych;

1.3. 1 komplet - systemy diagnostyczne i ich oprogramowanie – (interfejs + oprogramowanie + licencja) lub jedno urządzenie umożliwiające kompleksową diagnostykę i regulację całopojazdową z darmową aktualizacją na okres gwarancji całopojazdowej i min. 10 lat po jej zakończeniu;

1.4. Interfejs diagnostyczny Texa wraz z licencją na min. 10 lat;

1.5. 1 komplet narzędzi i elementów wyposażenia specjalistycznego niezbędnych do obsługi autobusów wodorowych w tym w szczególności: 1 urządzenie do kontroli cieczy chłodzącej ogniwa paliwowe, 2 szt. ręcznych detektorów wodoru.

1.6. systemy/system zdalnego nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, narastająco, w sposób umożliwiający określenie czasu pracy ogniwa, w tym do rozliczeń gwarancyjnych z tytułu udzielonej przez wykonawcę gwarancji na ogniwo paliwowe. System musi umożliwiać odczyt danych w czasie rzeczywistym i danych historycznych.

1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd?

Odpowiedź:

**Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.**

2. W przypadku gdy Zamawiający posiada narzędzia specjalistyczne, to czy zgodzi się na doposażenie go w brakujące narzędzia (specjalistyczne)?

Odpowiedź:

**Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.**

3. Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę klimatyzacji z pompą ciepła CO2 Zamawiający wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji oraz automatyczne napełnianie układu. Jest to informacja niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów narzędzi, a tym samym precyzyjnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź:

W przypadku dostarczenia autobusu z systemem klimatyzacji, z pompą ciepła CO2, Zamawiający wymaga dostarczenia wszelkich niezbędnych urządzeń do serwisowania dostarczonego w autobusach systemu, w związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt 13) w tabeli OPZ „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” ppkt 17):

„17) urządzenie klimatyzacyjne zasilane w dowolny sposób przy wykorzystaniu dowolnego czynnika chłodzącego dopuszczonego do stosowania w autobusach przepisami prawa. Zamawiający preferuje jeśli to możliwe czynnik R134a ze względu na posiadanie urządzeń niezbędnych do serwisowania tego typu klimatyzacji. Jeśli Wykonawca zastosuje inny czynnik chłodzący to będzie zobowiązany dostarczyć wszystkie niezbędne urządzenia do serwisowania dostarczonego w autobusach systemu.”

## **Pytanie 8**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt c Zamawiający napisał:

c) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) za każdy dzień postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy,

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1000 zł na 500 zł za każdy dzień roboczy postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

#### **Pytanie 9**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt e Zamawiający napisał:

e) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 1000 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę oraz dokonuje zmiany zapisu Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 pkt e, który otrzymuje brzmienie:

**„e) w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,”**

- 2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza i dokonuje zmiany zapisu w Dział III projektowane postanowienia umowy, §12 ust. 1 lit e:

**„e) w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,”**

- 3. Prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu, ponieważ Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust. 19 dotyczy terminu dostarczenia części zamiennych**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji, jeżeli wpływ na to będzie miało opóźnienie w dostawie części służących do jego naprawy. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w Dział III projektowane postanowienia umowy, §12 ust. 1 lit e:

**„e) w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,”**

#### **Pytanie 10**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt f Zamawiający napisał:

*f) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu dostaw zgodnie z §9 ust. 20 Umowy,*

- 1. Czy kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji, jeżeli wpływ na to będzie miało opóźnienie w dostawie części służących do jego naprawy.

Zamawiający dokonuje zmiany Dział III projektowane postanowienia umowy §9 ust. 20, który otrzymuje brzmienie:

**„20. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: ogniwo paliwowe, bateria trakcyjna, zbiorniki ciśnieniowe wodoru, silnik trakcyjny, tylny most dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 20 dni kalendarzowych. Niespełnienie wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. f). W wyjątkowych przypadkach np. w przypadku konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostawy będzie ustalany indywidualnie, po pisemnym uzgodnieniu pomiędzy stronami i wówczas termin ten nie podlegać będzie rygorowi określonemu w §12 ust. 1 list f).”**

- 2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.

- 3. Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?**

Odpowiedź:

**Zamawiający nie potwierdza, powyższego rozwiązania.**

#### **Pytanie 11**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt g Zamawiający napisał:

*g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,*



1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 600 zł na 400 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji oraz dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 lit. g), który otrzymuje brzmienie:

„g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.”

#### **Pytanie 12**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt i Zamawiający napisał:

*i) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 23 Umowy,*

**Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary będą naliczane za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji, jeżeli wpływ na to będzie miało opóźnienie w dostawie części służących do jego naprawy.

Zamawiający dokonuje zmiany Działu III projektowane postanowienia umowy §12 ust. 1 lit. i), który otrzymuje brzmienie:

„i) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 23 Umowy, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.”

#### **Pytanie 13**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt j Zamawiający napisał:

*j) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień zwłoki wynikający z braku wymiany pojazdu zgodnie z §9 ust. 26 Umowy.*



Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 1000 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego

Odpowiedź:

*Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.*

#### **Pytanie 14**

Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt c, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt g, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt e, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt i nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż kary się sumują z różnych tytułów do kwoty maksymalnej ich wartości czyli do 30% wartości brutto umowy. Zatem bogaty wachlarz kar nie ma żadnego ryzyka dla Wykonawcy bowiem od początku wie, że nie może otrzymać więcej niż 30% kar umownych brutto umowy.

#### **Pytanie 15**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź:

W każdym przypadku zapis „preferowane” oznacza, że Zamawiający mile widziałby takie rozwiązanie, ale nie jest ono obligatoryjnie wymagane, chociaż pragnie zwrócić również uwagę, że część preferowanych rozwiązań podlega ocenie (punktowaniu) jako kryteria wyboru.

#### **Pytanie 16**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa
- Odległość trasa – zajezdnia [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
- Liczba odcinków dziennie
- Dzienny przebieg
- Roczny przebieg
- Średnia odległość między przystankami [km]
- Maksymalne nachylenie [%]
- Odcinek z maksymalnym nachyleniem [m]
- Ilość dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź:

- Średnia prędkość handlowa  
dzień powszedni szkolny – 23,5 km/h  
sobota – 24,3 km/h  
niedziela – 24,8 km/h
- Odległość trasa – zajezdnia [km]  
3,09 km (średnia)
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]  
15,17 km (rozumiana jako średnia dł. kursu)
- Liczba odcinków dziennie (rozumiana jako suma kursów)  
dzień powszedni szkolny – 423  
sobota – 270  
niedziela – 224
- Dzienny przebieg  
dzień powszedni szkolny – 5231,14 km  
sobota – 2708,31 km  
niedziela – 1415,816 km
- Roczny przebieg  
1.288.254,166 km (przy założeniu 80% wykonania w dzień powszedni szkolny)
- Średnia odległość między przystankami [km]  
0,52 km
- Maksymalne nachylenie [%]  
8%
- Odcinek z maksymalnym nachyleniem [m]  
odcinek ul. Grabówka - Słoneczna
- Ilość dni pracy w roku  
365 (2025 rok)

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka  
Magdalena Kucharska  
Dyrektor  
Wydziału Zamówień Publicznych