



Płock, dnia 23 stycznia 2025 r.

WZP.271.1.118.2024.JM

### **Wykonawcy**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) pod nazwą: **Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m.**

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

#### **Opisu przedmiotu zamówienia – kompletacja autobusów:**

1. w załączniku nr 1 do SWZ w części Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, pkt 2 Układ napędu autobusu ppkt 1, zmienia się na zapis:

„1) centralny silnik elektryczny asynchroniczny lub centralny silnik elektryczny synchroniczny o parametrach (mocy i momencie obrotowym) umożliwiających osiągnięcie przez autobus własności trakcyjnych jak w autobusach z napędem spalinowym – diesla – kryterium oceny oferty;”

2. w załączniku nr 1 do SWZ w części Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, pkt 7 Zawieszenie, ppkt 4), zmienia się na zapis:

„4) tylna oś: ze stabilizatorem lub bez stabilizatora, preferowane rozwiązanie ze stabilizatorem - kryterium oceny oferty”

#### **- Dział I Instrukcja dla Wykonawcy**

### **ROZDZIAŁ VIII**

#### **WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA**

w pkt 1. Do oferty (Formularz oferty) Wykonawca **dołącza:**  
**dopisuje pkt 9-11, które otrzymują brzmienie:**

**9) na potwierdzenie kryterium - „Zawieszenie tylne” należy załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy,**

- 10) na potwierdzenie kryterium - „Centralny silnik elektryczny” należy załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy,
- 11) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” -Dz. U. z 2024 poz.1251 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów z dnia 2 sierpnia 2023 r.- Dz. U. z 2023 z 1651), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej (w szczególności związanej z wdrażaniem prawa Unii Europejskiej) musi spełniać wymogi tej regulacji. Przedmiotowe „Świadectwo Homologacji typu Pojazdu” lub jego wyciąg dla oferowanego autobusu, lub świadectwo zgodności WE, Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu, do oferty. W przypadku pojawienia się nowych regulacji prawnych dotyczących powyższych pojazdów i związanej z tym koniecznością uaktualnienia w/w dokumentów, Zamawiający wymagać będzie przedstawienia przed przystąpieniem do odbioru autobusu/ów właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” lub jego wyciąg dla oferowanego autobusu, lub świadectwo zgodności WE.”

**Zmianie ulega zapis pkt 3, który otrzymuje brzmienie:**

3. Zamawiający wezwie Wykonawcę, który nie złożył przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne do ich złożenia lub uzupełnienia. Nie dotyczy parametrów na kryterium oceny ofert ( ppkt 3-10)

**Nowe brzmienie otrzymują rozdziały XV, XI, XIII :**

**ROZDZIAŁ XV  
OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ  
PRZY WYBORZE OFERTY Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU  
OCENY OFERT**

**1. KRYTERIUM OCENY OFERT I JEGO ZNACZENIE.**

**Ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny oferty, może uzyskać oferta to 100 punktów czyli 1 punktowi odpowiada 1 procent i tak:**

za cenę oferty (C) – **60% (60% = 60,00 pkt)**

za parametry techniczne autobusu (Pt) – **25% (25% = 25,00 pkt)**

za gwarancję na elektryczny układ napędowy (liczony w km przebiegu) (G) – **15% (15% = 15,00 pkt).**

wg zasady 1% = 1 pkt

**2. SPOSÓB OCENY OFERT**

Kryteria oceny będą przyznawane według podanych niżej zasad.

Łączną ocenę punktową stanowi suma punktów w poszczególnych kryteriach. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta o najwyższej łącznej ocenie punktowej wg poniższego wzoru:

$$W_{\text{cał}} = C + P_t + G$$

gdzie:

$W_{\text{cał}}$  - łączna wartość punktowa oferty,  
 $C$  - ocena punktowa w kryterium cena brutto,  
 $P_t$  - parametry techniczne autobusu,  
 $G$  - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Gwarancja na elektryczny układ napędowy”.

1. Punkty za oferowaną **cenę brutto (C)** będą przyznawane na podstawie oferty cenowej i wyliczane wg wzoru:

$$C = (C_{\text{min}} / C_{\text{of}}) \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

$C$  - ilość punktów uzyskanych za cenę oferty brutto,  
 $C_{\text{min}}$  - najniższa cena brutto spośród ofert nieodrzuconych,  
 $C_{\text{of}}$  - cena brutto oferty ocenianej.

Maksymalna liczba punktów, jakie może otrzymać oferta w kryterium „Cena oferty” wynosi 60 pkt.

2. Punkty za parametry techniczne autobusu będą przyznawane na podstawie następujących zasad:

**$P_t$  - Sposób wyliczenia punktów (maksimum 25 punktów) za ocenę parametrów technicznych autobusu.  
 Ilość punktów za to kryterium obliczana według wzoru:**

$$P_t = P_{t1} + P_{t2} + P_{t3} + P_{t4} + P_{t5} + P_{t6} + P_{t7}$$

gdzie sposób i ilość przyznanych punktów za poszczególne składniki wzoru  $P_{tx}$  określa poniższa tabela:

Lp	Parametr	Znaczenie	Pkt
P <sub>t1</sub>	<b>Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego</b>	nie spełnia warunku	0 pkt
	<i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć <b>oświadczenie Wykonawcy</b></i>	spełnia warunek.	2 pkt

P <sub>t2</sub>	<p><b>Ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi</b></p> <p>UWAGA: W przypadku zaoferowania mniej niż 6 miejsc, oferta zostanie odrzucona. Za siedzenia pasażerskie z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które umożliwiają pasażerowi swobodne zajęcie miejsca z poziomu podłogi bez pokonywania stopni. Siedzenia o szerokości siedziska większej niż normatywnej („półtorówki”) traktowane będą jako siedzenia pojedyncze. Siedzenia składane nie będą zaliczane.</p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>szkic, rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	6 miejsc	0 pkt
		powyżej 6 miejsc	2 pkt
P <sub>t3</sub>	<p><b>3 – częściowy zderzak przedni</b></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>szkic, rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	nie spełnia warunku	0 pkt
		spełnia warunek.	1 pkt
P <sub>t4</sub>	<p><b>Zużycie wodoru w kg/100km przebiegu</b></p> <p><i>Zaoferowany autobus spełniający wymóg zużycia wodoru (liczonego do 1 jednego miejsca po przecinku), potwierdzony dokumentem z testów zużycia wodoru w pojazdach elektrycznych zasilanych wodorem, test typu SORT-2 .</i></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>dokument wystawiony przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.</b></i></p>	oferta/oferty spośród ofert ocenianych o najniższym zużyciu wodoru [kg/100km przebiegu]	10 pkt
		<p>pozostałe oferty otrzymają punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w następujący sposób:  <math display="block">W_4 = \frac{W_{4najt}}{W_{4bad}} \times 10</math> gdzie:  <b>W<sub>4</sub></b> – liczba punktów za podkryterium „Zużycie wodoru w kg/100km przebiegu” przyznana ocenianej ofercie  <b>W<sub>4najt</sub></b> – najniższe zaoferowane zużycie wodoru w kg/100km przebiegu spośród ocenianych</p>	

		ofert <b>W<sub>4</sub>bad</b> – zaoferowane zużycie wodoru w kg/100km przebiegu ocenianej oferty	
P <sub>t5</sub>	<b>Zawieszenie przednie.</b> <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</b></i>	zawieszenie niezależne.	0 pkt
		oś sztywna.	2 pkt
P <sub>t6</sub>	<b>Zawieszenie tylne</b> <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</b></i>	bez stabilizatora	0 pkt
		ze stabilizatorem	2 pkt
P <sub>t7</sub>	<b>Centralny silnik elektryczny</b> <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</b></i>	synchroniczny	0 pkt
		asynchroniczny	6 pkt

W kryterium „Parametry techniczne autobusu” oferty zostaną ocenione na podstawie informacji zawartych w formularzu oferty.

Maksymalna liczba punktów do uzyskania w kryterium „Parametry techniczne autobusu” – 25.

**W przypadku, gdy Wykonawca przy danej pozycji tabeli nie złoży stosownego dokumentu oferta zostanie odrzucona.**

3. Gwarancja na elektryczny układ napędowy (liczony w km przebiegu) – wymagane nie mniej niż 450 000 km i nie więcej niż 550 000 km\*.

Punkty przyznawane będą według poniższych zasad:

Oferta/oferty spośród ofert ocenianych o najdłuższej zaoferowanej liczbie kilometrów gwarancji na elektryczny układ napędowy otrzyma/otrzymają - 15 punktów.

Pozostałe oferty otrzymają punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w następujący sposób:

$$G = \frac{G_{bad}}{G_{naj}} \times 15$$

gdzie:

G – liczba punktów za kryterium „Gwarancja na elektryczny układ napędowy” przyznana ocenianej ofercie

G<sub>bad</sub> – liczba kilometrów gwarancji na elektryczny układ napędowy oferty ocenianej

G<sub>naj</sub> – największa liczba kilometrów gwarancji na elektryczny układ napędowy za jakie Zamawiający będzie przyznawać punkty.

**\*Nie więcej niż 550 000 km przebiegu oznacza maksymalny przebieg gwarancji za jaki Zamawiający będzie przyznawał punkty. Jeżeli Wykonawca określi przebieg gwarancji na elektryczny układ napędowy większy niż 550 000 km przebiegu, to Zamawiający do obliczeń przyjmie przebieg wynoszący 550 000 km, natomiast do umowy zostanie wprowadzona zaoferowana liczba kilometrów przebiegu zgodnie z treścią oferty. Jeżeli Wykonawca zaoferuje przebieg gwarancji na elektryczny układ napędowy autobusu krótszy niż 450 000 km przebiegu wówczas oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.**

Uwaga

Gwarancja obejmuje co najmniej silnik/silniki trakcyjne, falownik trakcyjny oraz inne urządzenia, odpowiedzialne za zarządzanie pracą elektrycznego układu napędowego, bez limitu czasu eksploatacji.

Maksymalna liczba punktów do uzyskania w kryterium „Gwarancja na elektryczny układ napędowy” – 15.

**Punkty za kryterium „Gwarancja na elektryczny układ napędowy” będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym. W przypadku, gdy Wykonawca nie zadeklaruje żadnego przebiegu, Zamawiający przyjmie najkrótszy przebieg gwarancji wynoszący 450 000 km i za taki zakres przyzna punkty. Jeżeli Wykonawca zadeklaruje gwarancję na niższy przebieg jak 450.000 km – oferta zostanie odrzucona.**

#### **ROZDZIAŁ XI TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **9 czerwca 2025 roku**.  
**Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.**

#### **ROZDZIAŁ XIII TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT W ODPOWIEDZI NA OGŁOSZENIE**

1. Ofertę należy złożyć **do dnia 10 lutego 2025 roku do godz. 12.00** za pośrednictwem Platformy.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10 lutego 2025 roku o godz. 12.15**.

**Ponadto zmianie ulegają zapisy formularza oferty – załączony poniżej.**

## FORMULARZ OFERTY

<b>Przedmiot przetargu</b>	Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m.
<b>Zamawiający</b>	<b>Gmina Miasto Płock</b> <b>Stary Rynek 1 , 09-400 Płock</b>
<b>Wykonawca (nazwa, adres)</b>	..... NIP ..... województwo.....
<b>telefon</b>	.....
<b>Cena ofertowa</b>	..... zł brutto za 1 autobus  Razem: ..... zł brutto za 18 autobusów.
<b>Marka i model autobusu</b>	.....
<b>Gwarancja na elektryczny układ napędowy (liczony w km przebiegu)</b>	.....km

Lp.	Parametr	Znaczenie ( zaznaczyć właściwe )
P <sub>t1</sub>	<b>Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego</b>  <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć <b>oświadczenie Wykonawcy</b></i>	spełnia nie spełnia ( zaznaczyć właściwe )
P <sub>t2</sub>	<b>Ilość miejsc siedzących dostępnych z</b>	

	<p><b>niskiej podłogi</b></p> <p>UWAGA: W przypadku zaoferowania mniej niż 6 miejsc, oferta zostanie odrzucona.</p> <p>Za siedzenia pasażerskie z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które umożliwiają pasażerowi swobodne zajęcie miejsca z poziomu podłogi bez pokonywania stopni. Siedzenia o szerokości siedziska większej niż normatywnej („półtorówki”) traktowane będą jako siedzenia pojedyncze. Siedzenia składane nie będą zaliczane.</p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>szkic, rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	<p>6 miejsc</p> <p>powyżej 6 miejsc</p> <p>( zaznaczyć właściwe )</p>
P <sub>t3</sub>	<p><b>3 – częściowy zderzak przedni</b></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>szkic, rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	<p>spełnia</p> <p>nie spełnia</p> <p>( zaznaczyć właściwe )</p>
P <sub>t4</sub>	<p><b>Zużycie wodoru w kg/100km przebiegu</b></p> <p><i>Zaoferowany autobus spełniający wymóg zużycia wodoru (liczonego do 1 jednego miejsca po przecinku), potwierdzony dokumentem z testów zużycia wodoru w pojazdach elektrycznych zasilanych wodorem, test typu SORT-2 .</i></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>dokument wystawiony przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.</b></i></p>	<p>.....</p> <p>kg/100km przebiegu</p>
P <sub>t5</sub>	<p><b>Zawieszenie przednie.</b></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	<p>zawieszenie niezależne</p> <p>oś sztywna</p> <p>( zaznaczyć właściwe )</p>
P <sub>t6</sub>	<p><b>Zawieszenie tylne</b></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	<p>bez stabilizatora</p> <p>ze stabilizatorem</p> <p>( zaznaczyć właściwe )</p>
P <sub>t7</sub>	<p><b>Centralny silnik elektryczny</b></p> <p><i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć do oferty <b>kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy</b></i></p>	<p>Synchroniczny</p> <p>Asynchroniczny</p> <p>( zaznaczyć właściwe )</p>

**1.** Zamówienie zamierzamy zrealizować przy udziale Podwykonawców: (jeżeli na etapie oferty są znani):

- a) .....  
(nazwa podwykonawcy i część zamówienia, której wykonanie wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy)



2. Oświadczam, że jestem **mikro przedsiębiorstwo/ małe przedsiębiorstwo / średnie przedsiębiorstwo/ jednoosobową działalność gospodarczą/ jestem osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej / inny rodzaj\***( na potrzeby informacji o złożonych ofertach)
3. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*\*
4. Wadium zostało wniesione w formie .....
5. Deklarujemy wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie .....
6. Załącznikami do niniejszej oferty są:
  - 1) .....
  - 2).....
  - 3) .....

\* niepotrzebne skreślić. Oświadczenie służy celom informacyjnym na potrzeby ogłoszenia o udzieleniu zamówienia Zamawiający definiuje mikroprzedsiębiorcę, małego i średniego przedsiębiorcę zgodnie z ustawą z 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców.

Art. 7 ust. 1 pkt

1) mikroprzedsiębiorca - przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełniał łącznie następujące warunki:

a) zatrudniał średniorocznie mniej niż 10 pracowników oraz

b) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz z operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 2 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 2 milionów euro;

2) mały przedsiębiorca - przedsiębiorcę, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełniał łącznie następujące warunki: a) zatrudniał średniorocznie mniej niż 50 pracowników oraz

b) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz z operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 10 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 10 milionów euro- i który nie jest mikroprzedsiębiorcą;

3) średni przedsiębiorca - przedsiębiorcę, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełniał łącznie następujące warunki:

a) zatrudniał średniorocznie mniej niż 250 pracowników oraz

b) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz z operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 50 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 43 milionów euro- i który nie jest mikroprzedsiębiorcą ani małym przedsiębiorcą;

\*\* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu w powyższym zakresie.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka  
Albert Dyna  
Sekretarz Miasta Płocka