

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa w zakresie naprawy pojazdów i sprzętu służby czołgowo-samochodowej, sekcji medycznej, infrastruktury, służby inżynieryjno-saperskiej.
2. Projekty umów za poszczególne służby (czołg-sam; medyczna; infrastruktura oraz inż.-sap) oraz istotne warunki zamówienia – zawierają wszystkie niezbędne informacje do wykonania usługi;
3. Przedmiot zamówienia podzielony jest na 5 zadań/części.

Zadanie nr 1 – naprawy pojazdów o d. m. c do 3,5 t. - szacunkowa ilość rbh - 1130;

Zadanie nr 2 – naprawy pojazdów o d. m. c. powyżej 3,5 t. oraz autobusów – szacunkowa ilość rbh - 1100;

Zadanie nr 3 – naprawy sprzętów sekcji medycznej – szacunkowa ilość rbh - 600;

Zadanie nr 4 -naprawy pojazdów specjalnych infrastruktury – szacunkowa ilość rbh - 260;

Zadanie nr 5 – naprawy maszyn inżynieryjnych – szacunkowa ilość rbh - 290;

UWAGA: Liczba roboczogodzin określona dla każdego zadania, jest ilością szacunkową, określającą skalę wielkości zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykorzystania mniejszej ilości roboczogodzin w ramach każdego zadania, zgodnie z realnymi potrzebami Zamawiającego, zaś Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

3.1. ZADANIE NR 1 – NAPRAWY BIEŻĄCE POJAZDÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 3,5 TONY I ICH PODZESPOŁÓW:

Wykaz marek pojazdów, które mogą podlegać naprawie:

ZADANIE NR 1	Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	Marka pojazdu	Rok produkcji	Ilość
		FORD TRANSIT	2003-2018	7
		FIAT DUCATO	2010-2016	12
		VOLKSWAGEN CRAFTER	2011-2019	19
		OPEL ASTRA II 1.4	2003-2016	1
		OPEL INSIGNIA EDITION A i ECO	2012-2018	4
		OPEL VECTRA	2005-2015	4
		HONKER 2324, 2000 i 2424	1998-2011	65
		MERCEDES 290 GD	1995	3
		HONDA QUAD	1997	4
		LAND ROVER	2015-2016	3
		OPEL VIVARO	2003-2013	8
		KIA	2012-2016	2
		SKODA OCTAVIA	2008-2019	6

UWAGA: Podane ilości pojazdów mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, których w dniu podpisania umowy nie był w stanie przewidzieć,

a jedynie mógł określić na podstawie wykonanych napraw z lat poprzednich oraz szacunkowego określenia kończących się gwarancji na pojazdy będące w rejonie odpowiedzialności oddziału gospodarczego.

Zamawiający wymaga minimum sprzętowego warsztatu:

1. dwa zadaszone stanowiska naprawcze posiadające kanały przeglądowe lub podnośniki dopasowane do pojazdów o całkowitej rzeczywistej masie do 3500 kg;
2. minimum jednym komputerowym urządzeniem kontrolno-diagnostycznym z aktualnymi bazami danych, umożliwiającym przeprowadzenie diagnostyki komputerowej i wykonanie usługi zgodnie z wymaganiami producenta pojazdów ujętych w projekcie do umowy;
3. miejscem parkingowym na sprzęt wojskowy oczekujący na naprawę i po naprawie, które będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Zamawiający wymaga w zakresie naprawy pojazdów:

1. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
2. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
3. obsługiwanie okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki:
naprawa układów pojazdu:
 - kierowniczego,
 - przeniesienia mocy,
 - hamulcowego,
 - zasilania paliwem
 - naprawa instalacji elektrycznej,
 - naprawa osprzętu silnika,
4. naprawę mostów napędowych;
5. naprawa wciągarki.
6. naprawa klimatyzacji;
7. naprawa zawieszenia;
8. naprawa układu hamulcowego;
9. naprawa powłoki lakierniczej z lakierowaniem;
10. naprawę wałów napędowych i resorów;
11. naprawę przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych;
12. naprawa tapicerska;
13. naprawa skrzyń biegów;

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia, dywaników i opony.

**3.2. ZADANIE NR 2 – NAPRAWY BIEŻĄCE POJAZDÓW
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY
I AUTOBUSÓW:**

Wykaz marek pojazdów, które mogą podlegać naprawie:

ZADANIE NR 2	Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t	Marka pojazdu	Rok produkcji	Ilość
		STAR 200	1986-2012	22
		CIĄGNIK KOŁOWY JOHN DEERE	2015	1
		CIĄGNIK KOŁOWY ZETOR PROXIMA	2013	3
		CIĄGNIK KOŁOWY URSUS C-360	1985-2011	6
		SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EURO CARGO ML160E25	2010-2012	23
		SAM.OG.PRZEZ.IVECO STRALIS AT260 S36Y/P	2014-2015	3
		CIĄG.KOŁ.EWAK. IVECOTRAKKER AT720T50WT	2007-2015	10
		Naczepa NS-600W ATLAS	2007-2014	9
		Przyczepa "Zasław" dużej ładowności	2002-2012	9
		JELCZ 442, 662, 862	2015-2019	93
		STAR 266, 266M, 944	1976-1995-2012	329
		JELCZ P862 d.43 HIAB EP-5 /system samozaladowczy „MULTILIFT Mk IV”/	2012-2018	2
		MAN TRACK „WYWROTKA”	1981-1989	4

Wykaz marek autobusów, które mogą podlegać naprawie:

ZADANIE NR 2	Autobusy pasażerskie	Marka pojazdu	Rok produkcji	Ilość
		AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN A-10-12T.01	2013	1
		AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.10	2002	3
		AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H9	1996-2014	2
		AUTOBUS AUTOSAN A1012T.08.20 RAMZES	-	2
		AUTOBUS SCANIA IRIZAR NCCD-SCN-M320	2014	1
		AUTOBUS PASAŻERSKI SOLBUS	2008	1
		AUTOBUS PASAŻERSKI A-11-12T	2004	1
AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION'S COACH	2016	2		

UWAGA: Podane ilości pojazdów mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, których w dniu podpisania umowy nie był w stanie przewidzieć, a jedynie mógł określić na podstawie wykonanych napraw z lat poprzednich oraz szacunkowego określenia kończących się gwarancji na pojazdy będące w rejonie odpowiedzialności oddziału gospodarczego.

Zamawiający wymaga minimum sprzętowego warsztatu:

1. dwa zadane stanowiska naprawcze posiadające kanały przeglądowe lub podnośniki dopasowane do pojazdów o całkowitej rzeczywistej masie powyżej 3500 kg;
2. minimum jednym komputerowym urządzeniem kontrolno-diagnostycznym z aktualnymi bazami danych, umożliwiającym przeprowadzenie diagnostyki komputerowej i wykonanie usługi zgodnie z wymaganiami producenta pojazdów ujętych w projekcie do umowy;

3. miejscem parkingowym na sprzęt wojskowy oczekujący na naprawę i po naprawie, które będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Zamawiający wymaga w zakresie naprawy pojazdów:

1. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
2. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
3. obsługiwanie okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki:
naprawa układów pojazdu:
 - kierowniczego,
 - przeniesienia mocy,
 - hamulcowego,
 - zasilania paliwem
 - naprawa instalacji elektrycznej,
 - naprawa osprzętu silnika,
4. naprawę mostów napędowych;
5. naprawa wciągarki.
6. naprawa klimatyzacji;
7. naprawa zawieszenia;
8. naprawa układu hamulcowego;
9. naprawa powłoki lakierniczej z lakierowaniem;
10. naprawę wałów napędowych i resorów;
11. naprawę przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych;
12. naprawa tapicerska;
13. naprawa skrzyń biegów;

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia, dywaników i opończy.

3.3. ZADANIE NR 3 - NAPRAWA POJAZDÓW SPECJALNYCH SEKCJI MEDYCZNEJ :

Wykaz marek pojazdów, które mogą podlegać naprawie:

ZADANIE NR 3	Naprawa pojazdów specjalnych sekcji medycznej	Marka pojazdu	Rok produkcji	Ilość
		SAMOCHÓD SANIT.REAN.MERC. BENZ SPRINTER 315CDI	2008	1
		SAMOCHÓD SANIT.MERC.BENZ. SPRINTER 316CDI 4X4	2014	2
		SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZ IVECO 40E12WM	2001	1
		SAMOCHÓD SANIT. FORD TRANSIT 350L	2004	1
		SAMOCHÓD SANITARNY 4-NOSZ. TARPAN IVECO	1991	2
		SAMOCHÓD SANITARNY 4-NOSZ. SCAM SM T 50	2002-2003	4

	SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E15WM	2011-2016	6
	SAMOCHÓD SANIT.4-NOSZOWY IVECO 40E13WM	2006-2009	13
	SAMOCHÓD SANITARNY 4-NOSZ. DAEWOO HONKER	1998-1999	3

UWAGA: Podane ilości pojazdów mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, których w dniu podpisania umowy nie był w stanie przewidzieć, a jedynie mógł określić na podstawie wykonanych napraw z lat poprzednich oraz szacunkowego określenia kończących się gwarancji na pojazdy będące w rejonie odpowiedzialności oddziału gospodarczego.

Zamawiający wymaga minimum sprzętowego warsztatu:

1. dwa zadaszone stanowiska naprawcze posiadające kanały przeglądowe lub podnośniki dopasowane do pojazdów o całkowitej rzeczywistej masie powyżej 3500 kg;
2. minimum jednym komputerowym urządzeniem kontrolno-diagnostycznym z aktualnymi bazami danych, umożliwiającym przeprowadzenie diagnostyki komputerowej i wykonanie usługi zgodnie z wymaganiami producenta pojazdów ujętych w projekcie do umowy;
3. miejscem parkingowym na sprzęt wojskowy oczekujący na naprawę i po naprawie, które będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Zamawiający wymaga w zakresie naprawy pojazdów:

1. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
2. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
3. obsługiwanie okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki:
naprawa układów pojazdu:
 - kierowniczego,
 - przeniesienia mocy,
 - hamulcowego,
 - zasilania paliwem
 - naprawa instalacji elektrycznej,
 - naprawa osprzętu silnika,
4. naprawę mostów napędowych;
5. naprawa wciągarki.
6. naprawa klimatyzacji;
7. naprawa zawieszenia;
8. naprawa układu hamulcowego;
9. naprawa powłoki lakierniczej z lakierowaniem;
10. naprawę wałów napędowych i resorów;
11. naprawę przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych;
12. naprawa tapicerska;
13. naprawa skrzyń biegów;

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia, dywaników i opony.

3.4. ZADANIE NR 4 - NAPRAWA POJAZDÓW SPECJALNYCH INFRASTRUKTURY:

Wykaz marek pojazdów, które mogą podlegać naprawie:

ZADANIE NR 4	Naprawa pojazdów Infrastruktury	Marka pojazdu	Rok produkcji	Ilość
		SAMOCHÓD RATOWNICZO GAŚNICZY STAR MAN 14.225	2003	2
		SAMOCHÓD RATOWNICZO GAŚNICZY STAR MAN 14.220	2004	1
		SAMOCHÓD RATOWNICZO GAŚNICZY STAR MAN 12.227	2001-2002	2
		SAMOCHÓD RATOWNICZO GAŚNICZY SCANIA P360 4X4	2015	1
		LEKKI SAMOCHÓD RATOWNICZO GAŚNICZY MITSUBISHI L200	2015	1
		PODNOŚNIK HYDRAULICZNY PTJ-21 IVECO	2013	1
		PODNOŚNIK MONTAŻOWY HYDR.P-183 NA SAM.	1988	1
		ŁADOWARKA HYDRAULICZNA Ł-220	1986	1
		KOPARKO ŁADOWARKA CIĄGNIKOWA KT-0162	1981-1987	3
		KOPARKO ŁADOWARKO SPYCHARKA 9,5M WER.TIER III	2011-2013	3
		SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK-82 JELCZ 325	1983-1989	3
SAMOCHÓD DO WIELOGABARYT.POJEMNIKÓW SMW 20 STAR 200	1988	1		

		ŚMIECIARKA SAMOCHODOWA SMW-1142	1999	1
		PRZYCZEPA 1 OSIOWA	1997	1

UWAGA: Podane ilości pojazdów mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, który w dniu podpisania umowy wskazał szacunkową ilość pojazdów.

Zamawiający wymaga minimum sprzętowego warsztatu:

1. dwa zadane stanowiska naprawcze wyposażone w kanały lub podnośniki dopasowane do pojazdów o całkowitej rzeczywistej masie powyżej 3500 kg;
2. minimum jedno komputerowe urządzenie kontrolno-diagnostyczne z aktualnymi bazami danych, umożliwiające przeprowadzenie diagnostyki komputerowej i wykonanie usługi zgodnie z wymogami producenta pojazdów ujętych w projekcie do umowy;
3. miejscem parkingowym na sprzęt wojskowy oczekujący na naprawę i po naprawie, które będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Zamawiający wymaga aby zakres naprawy i obsługi pojazdów obejmował co najmniej:

1. diagnostykę komputerową silnika, jego układów oraz podzespołów pojazdu;
2. obsługi okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki;
3. naprawy:
 - a. instalacji hydraulicznych;
 - b. układu zasilania paliwem;
 - c. układu zasilania powietrzem i doładowania powietrzem (turbosprężarki);
 - d. układu chłodzenia;
 - e. instalacji elektrycznej;
 - f. osprzętu silnika;
 - g. układu kierowniczego w tym przekładni kierowniczych;
 - h. mostów napędowych, wałów napędowych, skrzyń biegów i przekładni;
 - i. wciągarek, dźwigów i siłowników;
 - j. układów klimatyzacji i wentylacji;

- k. zawieszenia kół podwozia i resorów;
- l. układu hamulcowego hydraulicznego i pneumatycznego;
- m. układów pneumatycznych;
- n. powłok lakierniczych i galwanicznych;
- o. pomp wtryskowych;
- p. tapicerskie;

W zakres napraw **nie wchodzi wymiana** akumulatorów, ogumienia, dywaników, felg oraz plandek i pokrowców.

Naprawie nie podlegają zabudowy specjalistyczne pojazdów pożarniczych.

3.5. ZADANIE NR 5 - NAPRAWA I KONSERWACJA MASZYN INŻYNIERYJNYCH:

Wykaz maszyn inżynierskich, które mogą podlegać naprawie:

ZADANIE NR 5	Naprawa i konserwacja maszyn inżynierskich	Marka pojazdu	Rok produkcji	Ilość
		RÓWNIARKA SAMOJEZDNA D-557 I	1979-1981	2
		KOPARKA SAM. HYDR. K-407C NA POJ. STAR 266	1970-1990	5
		SPYCHARKO-ŁADOWARKA SŁ-34. SŁ-34C	1979-1991	5
		UNIWERSALNA MASZYNA INŻYNIERYJNA UMI 9.50	2008-2010	3
		P-PA 1,5T P-PA 0,8T	1969-1989	2
		Zespoły spalinowo – elektryczne, prądotwórcze i agregaty prądotwórcze: PAB-2, PAB-4, PAD-8 , PAD 16, PAD 20,PAD-30, PAD-36, ZPP 2,5 DJEO, ZPP 2,5 JYSZ, BEET 1,5-2-R.	1969-1989	8
		Pojazd saperski TOPOLA S IVECO	2012-2016	2

UWAGA: Podane ilości pojazdów mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, których w dniu podpisania umowy nie był w stanie przewidzieć, a jedynie mógł określić na podstawie wykonanych napraw z lat poprzednich oraz szacunkowego określenia kończących się gwarancji na pojazdy będące w rejonie odpowiedzialności oddziału gospodarczego.

Zamawiający wymaga minimum sprzętowego warsztatu:

1. dwa zadane stanowiska naprawcze posiadające kanały przeglądowe lub podnośniki dopasowane do pojazdów o całkowitej rzeczywistej masie do 3500 kg;
2. minimum jednym komputerowym urządzeniem kontrolno-diagnostycznym z aktualnymi bazami danych, umożliwiającym przeprowadzenie diagnostyki komputerowej i wykonanie usługi zgodnie z wymaganiami producenta pojazdów ujętych w projekcie do umowy;
3. miejscem parkingowym na sprzęt wojskowy oczekujący na naprawę i po naprawie, które będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Zamawiający wymaga w zakresie naprawy pojazdów:

1. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
2. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
3. obsługiwanie okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki:
naprawa układów pojazdu:
 - kierowniczego,
 - przeniesienia mocy,
 - hamulcowego,
 - zasilania paliwem
 - naprawa instalacji elektrycznej,
 - naprawa osprzętu silnika,
4. naprawę mostów napędowych;
5. naprawa wciągarki.
6. naprawa klimatyzacji;
7. naprawa zawieszenia;
8. naprawa układu hamulcowego;
9. naprawa powłoki lakierniczej z lakierowaniem;
10. naprawę wałów napędowych i resorów;
11. naprawę przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych;
12. naprawa tapicerska;
13. naprawa skrzyń biegów;

W zakres napraw **nie wchodzi wymiana** akumulatorów, ogumienia, dywaników, felg oraz plandek i pokrowców.

Naprawie nie podlegają zabudowy specjalistyczne pojazdów pożarniczych.

UWAGA:

w przypadku składania oferty na więcej niż jedno zadanie Wykonawca musi wykazać, że posiada niezbędne ilości stanowisk i urządzeń do wykonania tylu zadań - na ile składa ofertę (wymagane przez zamawiającego ilości stanowisk i urządzeń na dane zadanie należy sumować, oferty powyżej 3 zadań wystarczy 6 stanowisk.