

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m. Numer postępowania: WZP.271.1.118.2024.JM.

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie dotyczące ww. postępowania.

#### **Pytanie 1**

**Prosimy o zmianę kar podanych w całej dokumentacji wyrażonych w kwotach brutto na kary netto. Naliczanie kar brutto jest krzywdzące dla Wykonawców krajowych, dochodzi do naruszenia zasady równego traktowania, bowiem wykonawca spoza Polski, mógłby być obciążony karami umownymi o 23% niższymi od wykonawcy polskiego. Utrwalone orzecznictwo KIO wskazuje, że takie działanie jest niedopuszczalne a kary umowne w przypadku przetargu nieograniczonego muszą być naliczane od kwot netto.**

#### **Pytanie 2**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust. 25 Zamawiający napisał:

*25. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.*

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności z 14 dni na 30 dni.**
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy**

#### **Pytanie 3**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §9 ust. 26 12 m i 18 m Zamawiający napisał:

26. W przypadku trzykrotnego wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, które wystąpiły w dowolnym okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy, Zamawiający / podmiot przez niego wskazany przez cały okres gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu dla danego pojazdu może żądać jego wymiany na fabrycznie nowy lub nie starszy niż pojazd będący przedmiotem wymiany, sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, wolny od wad konstrukcyjnych i wykonawczych, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określony w Umowie. Termin wymiany pojazdu nie może przekroczyć 90 (dziewięćdziesięciu) dni kalendarzowych od daty zgłoszenia żądania jego wymiany. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z §12 ust. 1 lit. j).

- 1. Wnosimy o zmianę powyższego zapisu na „W przypadku napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w tym samym autobusie, a także w przypadku napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych – uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.**

2. **Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów**

#### **Pytanie 4**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 27 Zamawiający napisał:

*27. W przypadku wystąpienia wady systemowej tj. wady dotyczącej tych samych elementów / podzespołów i występującej lub powtarzającej się okresowo w min. 3 autobusach w okresach gwarancji dotyczących tych elementów / podzespołów czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne Wykonawca musi udzielić dodatkowej 24 miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone autobusy, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym autobusie. Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych zobowiązany jest do zdeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem.*

**Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.**

#### **Pytanie 5**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 28 Zamawiający napisał:

*28. Termin wykonania naprawy pogwarancyjnej zleconej przez Zamawiającego / podmiotu przez niego wskazanego, a przyjętej do realizacji przez Wykonawcę, nie może przekroczyć 7 (siedem) dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania zlecenia przez Zamawiającego, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą obydwu Stron.*

1. **Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania naprawy z 7 dni kalendarzowych na 10 dni kalendarzowych**
2. **Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.**

#### **Pytanie 6**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 31 Zamawiający napisał:

*Z tytułu wykonania przez Zamawiającego / podmiot przez niego wskazany naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego w trakcie gwarancji w ramach udzielonej autoryzacji, Zamawiający wystawi fakturę obejmującą koszty robocizny według przygotowanej przez niego kalkulacji, wyliczonej w oparciu o stawkę 250,00 zł netto/roboczogodzina plus podatek VAT w wysokości zgodnej z przepisami prawa obowiązującymi na dzień wystawienia faktury.*

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie stawki rbh z 250 zł na 200 zł.**

## Pytanie 7

Zał. OPZ Wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi ust.1 Zamawiający napisał:

*1. Wykonawca dostarczy w ciągu 5 dni roboczych po podpisaniu Umowy wykaz wyposażenia Autoryzowanej Stacji Obsług określający:*

*1.1. 1 komplet - narzędzi specjalistycznych (tj. narzędzia niedostępne w obrocie detalicznym, natomiast dostępne w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu);*

*1.2. 1 komplet - przyrządów kontrolno-pomiarowych;*

*1.3. 1 komplet - systemy diagnostyczne i ich oprogramowanie – (interfejs + oprogramowanie + licencja) lub jedno urządzenie umożliwiające kompleksową diagnostykę i regulację całopojazdową z darmową aktualizacją na okres gwarancji całopojazdowej i min. 10 lat po jej zakończeniu;*

*1.4. Interfejs diagnostyczny Texa wraz z licencją na min. 10 lat;*

*1.5. 1 komplet narzędzi i elementów wyposażenia specjalistycznego niezbędnych do obsługi autobusów wodorowych w tym w szczególności: 1 urządzenie do kontroli cieczy chłodzącej ogniwa paliwowe, 2 szt. ręcznych detektorów wodoru.*

*1.6. systemy/system zdalnego nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, narastająco, w sposób umożliwiający określenie czasu pracy ogniwa, w tym do rozliczeń gwarancyjnych z tytułu udzielonej przez wykonawcę gwarancji na ogniwo paliwowe. System musi umożliwiać odczyt danych w czasie rzeczywistym i danych historycznych.*

- 1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd?**
- 2. W przypadku gdy Zamawiający posiada narzędzia specjalistyczne, to czy zgodzi się na doposażenie go w brakujące narzędzia (specjalistyczne)?**
- 3. Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę klimatyzacji z pompą ciepła CO2 Zamawiający wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji oraz automatyczne napełnianie układu. Jest to informacja niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów narzędzi, a tym samym precyzyjnej kalkulacji ceny oferty.**

## Pytanie 8

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt c Zamawiający napisał:

*c) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) za każdy dzień postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy,*

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1000 zł na 500 zł za każdy dzień roboczy postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w §9 ust. 28 Umowy. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego**

## Pytanie 9

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt e Zamawiający napisał:

*e) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 19 Umowy,*

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 1000 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
3. Prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu, ponieważ Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §9 ust. 19 dotyczy terminu dostarczenia części zamiennych

#### Pytanie 10

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt f Zamawiający napisał:

*f) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu dostaw zgodnie z §9 ust. 20 Umowy,*

1. Czy kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.
3. Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?

#### Pytanie 11

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt g Zamawiający napisał:

*g) w wysokości 600,00 zł (sześćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad terminy wskazane §9 ust. 12 w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady zgodnie z §9 ust. 21 Umowy,*

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 600 zł na 400 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

#### Pytanie 12

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusy §12 ust. 1 punkt i Zamawiający napisał:

*i) w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki ponad 20 dni kalendarzowych w wykonaniu naprawy zgodnie z §9 ust. 23 Umowy,*

**Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.**

### **Pytanie 13**

Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt j Zamawiający napisał:

*j) w wysokości 1.500,00 zł za każdy dzień zwłoki wynikający z braku wymiany pojazdu zgodnie z §9 ust. 26 Umowy.*

**Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 1000 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego**

### **Pytanie 14**

**Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt c, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt g, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt e, Zał. projektowane postanowienia umowy autobusu §12 ust. 1 punkt i nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy.**

### **Pytanie 15**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

### **Pytanie 16**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa
- Odległość trasa – zajezdnia [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
- Liczba odcinków dziennie
- Dzienny przebieg
- Roczny przebieg
- Średnia odległość między przystankami [km]
- Maksymalne nachylenie [%]
- Odcinek z maksymalnym nachyleniem [m]
- Ilość dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.