

Płock, dnia 22 stycznia 2025 r.

WZP.271.1.118.2024.JM

Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) pod nazwą: **Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m.**

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 137 ust. 6 Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

1. w pkt 9) OPZ „Wymagania dotyczące parametrów ogólnych autobusu” z zapisu:

„9) Wykonawca stworzy dostęp do aplikacji do rozliczeń gwarancyjnych (bądź innego systemu **uzgodnionego z Zamawiającym**), z możliwością obsługi przez min. z dwóch użytkowników.”

na zapis:

„9) Wykonawca stworzy dostęp do aplikacji do rozliczeń gwarancyjnych, z możliwością obsługi przez min. dwóch użytkowników.”

2. w pkt 1) w tabeli OPZ „Konstrukcja” ppkt 6) z zapisu:

„1) wzór malowania autobusu Wykonawca **uzgodni z Zamawiającym** po podpisaniu umowy;”

na zapis:

„1) wzór malowania autobusu według wytycznych dla projektu graficznego przekazanego Wykonawcy przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Przygotowany projekt do ostatecznej akceptacji Zamawiającego. Kolorystyka autobusu – poszycie poniżej linii okien w pasy w kolorach RAL: 5015, RAL: 2002 (pas o szerokości 9 cm), RAL: 1021, poszycie dachu - RAL: 9010 lub RAL 9005 lub RAL 9006 w zależności od kształtu i konstrukcji dachu zaoferowanego autobusu.”

3. w pkt 3) w tabeli OPZ „Wodorowe ogniwo paliwowe, sposób magazynowania wodoru, magazyn energii elektrycznej układu napędowego wraz z systemem jego ładowania” ppkt 2 lit d) z zapisu:

„d) z przyłączem do tankowania wodoru kompatybilnym z przyłączem WEH TN-1 H2 (C1-105920) lub nowsze – ostatecznie **do uzgodnienia z Zamawiającym**;”

na zapis:

„d) z przyłączem do tankowania wodoru zgodnym z technologią tankowania na publicznej stacji tankowania wodoru;”

4. w pkt 3) w tabeli OPZ „Wodorowe ogniwo paliwowe, sposób magazynowania wodoru, magazyn energii elektrycznej układu napędowego wraz z systemem jego ładowania” ppkt 2 lit f) z zapisu:

„f) komunikacją autobusu ze stacją tankowania wodorem wg SAE J2601 i SAE J2799 – ostatecznie **do uzgodnienia z Zamawiającym**;

na zapis:

„f) komunikacją autobusu ze stacją tankowania wodorem wg SAE J2601 i SAE J2799;”

5. w pkt 3) w tabeli OPZ „Wodorowe ogniwo paliwowe, sposób magazynowania wodoru, magazyn energii elektrycznej układu napędowego wraz z systemem jego ładowania” ppkt 2 lit g) z zapisu:

„g) gniazdem tankowania wodoru umiejscowionym z prawej strony autobusu w okolicach I osi;”

na zapis:

„g) gniazdem tankowania wodoru umiejscowionym z prawej strony autobusu w okolicach przedniej osi;”

6. w pkt 3) w tabeli OPZ „Wodorowe ogniwo paliwowe, sposób magazynowania wodoru, magazyn energii elektrycznej układu napędowego wraz z systemem jego ładowania” ppkt 3 lit g) z zapisu:

„g) przyłączy plug-in (gniazdo systemu CCS, type 2 zgodne z IEC62196-3 - zwane dalej gniazdem) umożliwiające doładowanie magazynu energii elektrycznej (baterii trakcyjnej) przy użyciu ładowarki zewnętrznej o mocy do 200 kW w przypadku zaistnienia takiej konieczności np. serwisowej, umiejscowione **do uzgodnienia z Zamawiającym**;

na zapis:

„g) przyłączy plug-in (gniazdo systemu CCS, type 2 zgodne z IEC62196-3 - zwane dalej gniazdem) umożliwiające doładowanie magazynu energii elektrycznej (baterii trakcyjnej) przy użyciu ładowarki zewnętrznej o mocy do 200 kW w przypadku zaistnienia takiej konieczności np. serwisowej, umiejscowione w tylnej części pojazdu po prawej stronie, za III drzwiami;

7. w pkt 8 OPZ „Układ kierowniczy” z zapisu:

„ze wspomaganiami elektro – hydraulicznymi, wyposażony w przyłączy diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe. Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia.”

na zapis:

„ze wspomaganiami elektro – hydraulicznymi, wyposażony w przyłączy diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe. Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia umożliwiającym zajęcie ergonomicznej pozycji przez prowadzącego autobus kierowcę o wzroście od 1,50 do 2 m.”

8. w pkt 9) w tabeli OPZ „Koła” ppkt 4) z zapisu:

„4) wszystkie opony jednej marki (producenta), typu, rozmiaru i o jednakowym bieżniku (marka opon **do uzgodnienia z Zamawiającym**);”

na zapis:

„4) autobus na kołach zamontowanych w autobusie oraz kole zapasowym musi posiadać ogumienie:

1. wymiarze 275/70 R22.5
- całoroczne typu miejskiego posiadające symbol 3PMSF,
- 4.3 bezdętkowe,
- 4.4 ze wzmocnionym pasem bocznym,
- 4.5 wskaźnikami zużycia,
- 4.6 parametrem przyczepności na mokrej nawierzchni kategorii nie gorszej niż B,
- 4.7 parametrem efektywności energetycznej nie gorszym niż D
- 4.8 poziomem hałasu emitowanego przez oponę nie wyższym niż 73 db.”

oraz dodaje pkt 5) o treści:

„5) wszystkie opony jednej marki (producenta), typu, rozmiaru i o jednakowym bieżniku;”

oraz usuwa zdanie pierwsze i drugie po pkt 12) o treści:

„Zamawiający wymaga zamontowania we wszystkich oferowanych autobusach ogumienia klasy PREMIUM. Szczegóły do ustalenia z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.”

9. w pkt 10) w tabeli OPZ „Układ elektryczny” ppkt 4) z zapisu:

„4) Wykonawca dokona bilansu mocy elektrycznej pojazdu obejmującego źródła zasilania i odbiorniki, w które został wyposażony pojazd zgodnie z SWZ. Z bilansu mocy musi wynikać, że instalacja elektryczna pojazdu musi zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pojazdu i jego wyposażenia oraz wykazywać zapas mocy na poziomie do ustalenia z Zamawiającym (uwzględniający montaż autokomputera i biletomatów). **Na powyższą okoliczność Wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia bilans mocy pojazdu;**

na zapis:

„4) Wykonawca dokona bilansu mocy elektrycznej pojazdu obejmującego źródła zasilania i odbiorniki, w które został wyposażony pojazd zgodnie z SWZ. Z bilansu mocy musi wynikać, że instalacja elektryczna pojazdu musi zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pojazdu i jego wyposażenia z uwzględnieniem montażu autokomputera i biletomatów.”

10. w pkt 12) w tabeli OPZ „Drzwi” ppkt 1) z zapisu:

„1) autobus musi posiadać 3 szt. w układzie 2-2-2, dwuskrzydłowych otwieranych: pierwsze i trzecie do wnętrza pojazdu, a drugie do wewnątrz lub na zewnątrz (odskokowo – przesuwne wyposażone w funkcję fotokomórek – rozwiązanie **do uzgodnienia z Zamawiającym**. W przypadku zastosowanie drzwi odskokowo – przesuwnych, ich prędkość działania nie może być mniejsza jak drzwi otwieranych do wewnątrz. Po otwarciu drzwi odskokowo – przesuwnych ich odległość mierzona od ściany bocznej autobusu do ściany wewnętrznej powierzchni drzwi nie może przekroczyć 50 mm.;”

na zapis:

„1) autobus musi posiadać 3 szt. w układzie 2-2-2, dwuskrzydłowych otwieranych: pierwsze i trzecie do wnętrza pojazdu, a drugie do wewnątrz lub na zewnątrz (odskokowo – przesuwne wyposażone w funkcję fotokomórek). W przypadku zastosowanie drzwi odskokowo – przesuwnych, ich prędkość działania nie może być mniejsza jak drzwi otwieranych do wewnątrz. Po otwarciu drzwi odskokowo – przesuwnych ich odległość mierzona od ściany bocznej autobusu do ściany wewnętrznej powierzchni drzwi nie może przekroczyć 50 mm.;”

11. w pkt 12) w tabeli OPZ „Drzwi” ppkt 15) z zapisu:

„15) otwieranie drzwi z zewnątrz przez pasażera musi odbywać się za pomocą przycisków umieszczonych na karoserii pojazdu oraz w konstrukcji drzwi (dotyczy drzwi otwieranych na zewnątrz), na wysokości 80-110 cm od poziomu ziemi, nie dalej niż 50 cm od drzwi (dotyczy drzwi otwieranych do wewnątrz). Umieszczony przy II drzwiach przycisk sygnalizujący konieczność opuszczenia rampy dla wózka, musi być odsunięty od przycisku otwierania drzwi na odległość min. 17 cm (**do uzgodnienia z Zamawiającym**) i umieszczony na tej samej linii pod przyciskiem co przyciski otwierania drzwi. Przyciski muszą być w kontrastujących do karoserii kolorach – kolor **do uzgodnienia z Zamawiającym**.”

na zapis:

„15) otwieranie drzwi z zewnątrz przez pasażera musi odbywać się za pomocą przycisków umieszczonych na karoserii pojazdu w przypadku drzwi otwieranych do wewnątrz, w konstrukcji drzwi w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz. Na wysokości 80-110 cm od poziomu ziemi, nie

dalej niż 50 cm od drzwi (dotyczy drzwi otwieranych do wewnątrz). Umieszczony przy II drzwiach przycisk sygnalizujący konieczność opuszczenia rampy dla wózka, musi być odsunięty od przycisku otwierania drzwi na odległość min. 17 cm w przypadku drzwi otwieranych do wewnątrz i przycisków umieszczonych na poszyciu autobusu. W przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz, przyciski muszą być umieszczone w tej samej linii, pod sobą w odległości min. 17 cm. Przyciski muszą być w kontrastujących do karoserii kolorach, czerwone (kolor RAL 2002) do otwierania drzwi i niebieski (kolor RAL 5015) dla osoby z wózkiem /na wózku.”

12. w pkt 13) w tabeli OPZ „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” ppkt 1) z zapisu:

„1) wentylator/y wywiewno-nawiewne/y o wydajności regulowanej nie mniejszej jak 2000 m³/h sterowany/e ze stanowiska kierowcy; Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym wentylatory te są elementem zespołu klimatyzacji, jednak mogą pracować niezależnie tj. również przy wyłączonej klimatyzacji. System wentylatorów posiadać będzie układ automatycznego ich uruchamiania przy wzroście wilgotności w pojeździe, z możliwością jego wyłączenia na poziomie serwisowym. Próg uruchamiania wentylatorów **do uzgodnienia z Zamawiającym:**

na zapis:

„1) wentylator/y wywiewno-nawiewne/y o wydajności regulowanej nie mniejszej jak 2000 m³/h sterowany/e ze stanowiska kierowcy. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym wentylatory te są elementem zespołu klimatyzacji, jednak mogą pracować niezależnie tj. również przy wyłączonej klimatyzacji. Autobus winien być wyposażony w czujnik kontroli stężenia dwutlenku węgla w przestrzeni pasażerskiej. Czujnik po wykryciu stężenia CO₂ wyższego niż wartość 1000 ppm ma powodować wyświetlanie na desce rozdzielczej (pulpicie) autobusu komunikatu o konieczności włączenia przez kierowcę wentylatorów w przestrzeni pasażerskiej autobusu.”

13. w pkt 13) w tabeli OPZ „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” ppkt 2) z zapisu:

„2) układ automatycznego ogrzewania (z automatycznym systemem uruchamiania poniżej zadanej temperatury w pojeździe, z możliwością jego wyłączenia na poziomie serwisowym),. Ogrzewanie ma być włączane z miejsca kierowcy. Automatyka układu ogrzewania ma dążyć do uzyskania zadanej temperatury wnętrza. Wszelkie grzejniki i nagrzewnice muszą być obudowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym poparzeniem lub uszkodzeniem. Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowej nagrzewnicy w kabinie kierowcy. Dodatkowa nagrzewnica (dmuchawa), sterowana niezależnie, zapewniająca nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy. Rodzaj zasilania nagrzewnicy do **uzgodnienia z Zamawiającym.:**

na zapis:

„2) układ automatycznego ogrzewania (z automatycznym systemem uruchamiania poniżej zadanej temperatury w pojeździe, z możliwością jego wyłączenia na poziomie serwisowym). Ogrzewanie ma być włączane z miejsca kierowcy. Automatyka układu ogrzewania ma dążyć do uzyskania zadanej temperatury wnętrza. Wszelkie grzejniki i nagrzewnice muszą być obudowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym poparzeniem lub uszkodzeniem. Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowej nagrzewnicy w kabinie kierowcy. Dodatkowa nagrzewnica (dmuchawa), sterowana niezależnie zasilana energią elektryczną, zapewniająca nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy.”

14. w pkt 13) w tabeli OPZ „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” ppkt 17) z zapisu:

„17) urządzenie klimatyzacyjne wykorzystujące czynnik **R134a**, lub alternatywne rozwiązanie **uzgodnione z Zamawiającym”**

na zapis:

„17) urządzenie klimatyzacyjne zasilane w dowolny sposób przy wykorzystaniu dowolnego czynnika chłodzącego dopuszczonego do stosowania w autobusach przepisami prawa.

Zamawiający preferuje jeśli to możliwe czynnik R134a ze względu na posiadanie urządzeń niezbędnych do serwisowania tego typu klimatyzacji. Jeśli Wykonawca zastosuje inny czynnik chłodzący to będzie zobowiązany dostarczyć wszystkie niezbędne urządzenia do serwisowania dostarczonego w autobusach systemu.”

15. w pkt 14 ppkt 1) OPZ „Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych oraz z ograniczeniami w poruszaniu” z zapisu:

„1) stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego / wózka dziecięcego wyposażone w podświetlany przycisk w żółtej obudowie i niebieskim przyciskiem, sygnalizujący kierowcy również sygnał dźwiękowy słyszalny w przestrzeni pasażerskiej, o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną / osoby z wózkiem dziecięcym. Kierowca autobusu winien mieć możliwość odwołania sygnału;”

na zapis:

„1) stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego / wózka dziecięcego wyposażone w podświetlany przycisk typu HWT2 w żółtej obudowie (kolor: RAL 1021 lub RAL 1023) i niebieskim przyciskiem (kolor RAL 5017), sygnalizujący kierowcy również sygnał dźwiękowy słyszalny w przestrzeni pasażerskiej, o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną / osoby z wózkiem dziecięcym (z odpowiednim piktogramem) - z jednoczesnym powtórzeniem tej informacji w alfabecie Braille'a. Kierowca autobusu winien mieć możliwość odwołania sygnału;”

16. w pkt 14 ppkt 10) OPZ „Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych oraz z ograniczeniami w poruszaniu” z zapisu:

„10) miejsca dostępne z niskiej podłogi, w najbliższym sąsiedztwie środkowych drzwi (po obu stronach) wyposażone z dodatkowy przycisk w żółtej obudowie, z oznaczeniem osoby z laską w kolorze niebieskim, z dodatkową sygnalizacją na pulpicie kierowcy, o wysiadaniu osoby poruszającej się wolniej (starszej, niepełnosprawnej, niewidomej). Kierowca autobusu winien mieć możliwość odwołania sygnału.”

na zapis:

„10) miejsca dostępne z niskiej podłogi, w najbliższym sąsiedztwie środkowych drzwi (po obu stronach) wyposażone w dodatkowy przycisk typu HWT2 w żółtej obudowie (kolor RAL 1021 lub RAL 1023), z oznaczeniem osoby z laską na niebieskim tle – piktogramem (kolor RAL 5017) z jednoczesnym powtórzeniem tej informacji w alfabecie Braille'a, z dodatkową sygnalizacją na pulpicie kierowcy, o wysiadaniu osoby poruszającej się wolniej (starszej, niepełnosprawnej, niewidomej). Kierowca autobusu winien mieć możliwość odwołania sygnału.”

17. w pkt 15) w tabeli OPZ „Oświetlenie” ppkt 1) z zapisu:

„1) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED. Musi istnieć możliwość częściowego jego wyłączenia (z możliwością wyłączenia jego części przy kabinie kierowcy oddzielnym przyciskiem). Alternatywnie autobus musi posiadać możliwość regulacji natężenia oświetlenia przedziału pasażerskiego w zakresie 100 - 60%, w celu wyeliminowania oślnienia podczas jazdy nocnej. Oświetlenie o brawie światła typu („daylight” w zakresie 3300-4500K). Ostateczne rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym;”

na zapis:

„1) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED. Musi istnieć możliwość częściowego jego wyłączenia (z możliwością wyłączenia jego części przy kabinie kierowcy oddzielnym przyciskiem). Alternatywnie autobus musi posiadać możliwość regulacji natężenia oświetlenia przedziału pasażerskiego w zakresie 100 - 60%, w celu wyeliminowania oślnienia podczas jazdy nocnej. Oświetlenie o barwie światła typu („daylight” w zakresie 3300-4500K).”

18. w pkt 16) w tabeli OPZ „Siedzenia i podłoga, ściany” ppkt 5) z zapisu:

„5) układ siedzeń zostanie **uzgodniony z Zamawiającym** po podpisaniu umowy;”

na zapis:

„5) Wykonawca zaproponuje układ siedzeń w przestrzeni pasażerskiej do akceptacji Zamawiającego.”

19. w pkt 16) w tabeli OPZ „Siedzenia i podłoga, ściany” ppkt 7) z zapisu:

„7) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycie boczne, sufit, w jasnych kolorach i tonacji gwarantującej wysoką estetykę – kolorystyka do **uzgodnienia z Zamawiającym**;

na zapis:

„7) elementy wnętrza tj. poszycie boczne, sufit, w jasnych kolorach i tonacji gwarantującej wysoką estetykę – kolorystyka Abet 475 SEI;”

20. w pkt 17) w tabeli OPZ „Poręcze” ppkt 2) z zapisu:

„2) wszystkie poręcze, umieszczone pod sufitem, pionowe słupki przy drzwiach, ścianach działowych, siedzeniach wykonane ze stali nierdzewnej, szczotkowane. Słupki pionowe z zaznaczoną strefą w kolorze żółtym o dużej odporności na zarysowanie - szczególnie **do uzgodnienia z Zamawiającym**.”

na zapis:

„2) wszystkie poręcze, umieszczone pod sufitem, pionowe słupki przy drzwiach, ścianach działowych, siedzeniach wykonane ze stali nierdzewnej, szczotkowane. Słupki pionowe z zaznaczoną strefą w kolorze żółtym RAL 1021 o dużej odporności na zarysowanie – zaczynającej się od góry słupków w odległości 35 cm od sufitu autobusu i długości w dół 50 cm dla słupków zamontowanych do podłogi lub do końca poręczy zamontowanej do siedzenia.”-

21. w pkt 17) w tabeli OPZ „Poręcze” ppkt 4) z zapisu:

„4) ilości i rozmieszczenie poręczy do **uzgodnienia z Zamawiającym**;

na zapis:

„4) ilości i rozmieszczenie poręczy pionowych min. - 18 szt. umożliwiających bezpieczne podróżowanie pasażerom stojącym lub przemieszczającym się w pojeździe;”

22. w pkt 17) w tabeli OPZ „Poręcze” w ppkt 5) lit c) wykreśla zapis:

„c) Ostateczne rozmieszczenie przycisków w pojeździe musi zostać **uzgodnione z Zamawiającym**;”

23. w pkt 17 ppkt 5) lit. a) OPZ „Poręcze” z zapisu:

„a) w obudowie w kolorze żółtym, wspólny przycisk do sygnalizowania przez pasażera zamiaru wysiadania na najbliższym przystanku i potrzebę otwarcia tych drzwi przy których są one umieszczone (tzw. ciepły guzik) oraz jednocześnie sygnalizowania przez pasażera „przystanku na żądanie”. Przyciski muszą znajdować się z obu stron każdych drzwi (przy pierwszych drzwiach tylko z jednej strony) na wysokości 80-110 cm od poziomu podłogi; Na przycisku w kolorze niebieskim (z podświetleniem LED w kolorze czerwonym) musi zostać zawarta informacja: napis „Stop” oraz wzór drzwi z jednoczesnym potworzeniem tej informacji w alfabecie Braille'a.

na zapis:

„a) w obudowie typu TSG 108 w kolorze żółtym (kolor RAL 1021 lub RAL 1023), wspólny przycisk do sygnalizowania przez pasażera zamiaru wysiadania na najbliższym przystanku i potrzebie otwarcia tych drzwi przy których są one umieszczone (tzw. ciepły guzik) oraz jednocześnie sygnalizowania przez pasażera „przystanku na żądanie”. Przyciski muszą znajdować się z obu stron

każdych drzwi (przy pierwszych drzwiach tylko z jednej strony) na wysokości 80-110 cm od poziomu podłogi; Na przycisku z podświetleniem LED w kolorze żółtym musi zostać zawarta informacja: napis „Stop” oraz wzór drzwi z jednoczesnym powtórzeniem tej informacji w alfabecie Braille'a.”

24. w pkt 17 ppkt 5) lit. b) OPZ „Poręcze” z zapisu:

„b) w obudowie szarej z przyciskiem w kolorze czerwonym (z podświetleniem LED), oznaczonych napisem „Stop” - sygnalizowania przez pasażera „przystanku na żądanie”. Przyciski muszą zostać rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu i posiadać napis „stop” w alfabecie Braille'a. Przyciski włączają się w przypadku naciśnięcia na jeden z przycisków „Stop” rozmieszczony w pojeździe, sygnalizujący wciśnięcie tego przycisku przez któregoś z pasażerów. Przyciski muszą zostać podzielone na strefy przynależne do jednych z drzwi wyjściowych i uruchamiać podświetlenie przy wciśnięciu jednego z przycisków w danej strefie;”

na zapis:

„b) w obudowie typu HST35 w kolorze szarym (kolor RAL 7035) z przyciskiem w kolorze czerwonym (kolor RAL 3020) z podświetleniem LED, oznaczonych napisem „Stop” - sygnalizowania przez pasażera „przystanku na żądanie”. Przyciski muszą zostać rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu (10 przycisków) i posiadać napis „stop” z jednoczesnym powtórzeniem tej informacji w alfabecie Braille'a. Przyciski włączają się w przypadku naciśnięcia na jeden z przycisków „Stop” rozmieszczony w pojeździe, sygnalizujący wciśnięcie tego przycisku przez któregoś z pasażerów. Przyciski muszą zostać podzielone na strefy przynależne do jednych z drzwi wyjściowych i uruchamiać podświetlenie przy wciśnięciu jednego z przycisków w danej strefie;”

25. w pkt 18) w tabeli OPZ „Kabina kierowcy” ppkt 3) z zapisu:

„3) szyba w kabinie kierowcy powinna zostać wykonana z materiału chroniącego przed zranieniem przy rozbiciu np. z tzw. szkła bezpiecznego. Rozwiązanie konstrukcyjne kabiny powinno zabezpieczać kierującego przed oślepieniem w szczególności przez odbłaski i refleksy w szybie czołowej. Ostateczne rozwiązanie zostanie uzgodnione z Zamawiającym.”

na zapis:

„3) szyba w kabinie kierowcy powinna zostać wykonana z materiału chroniącego przed zranieniem przy rozbiciu np. z tzw. szkła bezpiecznego. Rozwiązanie konstrukcyjne kabiny powinno zabezpieczać kierującego przed oślepieniem w szczególności przez odbłaski i refleksy w szybie czołowej.”

26. w pkt 18) w tabeli OPZ „Kabina kierowcy” ppkt 17) z zapisu:

„17) w przedniej szybie musi zostać zamontowana osłona przeciwsłoneczna o szerokości nie mniejszej niż 1400 mm [na 2/3 (3/4)] łącznej szerokości szyby przedniej, (mierzonej od lewego narożnika) z regulowaną wysokością. Osłonę należy zamontować jak najbliżej lewego narożnika w sposób minimalizujący nieoświetlone pole szyby. Na przednim lewym słupku, przy przedniej szybie zamontowana musi zostać rozkładana osłona przeciwsłoneczna lub inne rozwiązanie, np. zacielenie części szyby (do akceptacji Zamawiającego), pozwalające zasłonić przestrzeń pomiędzy roletą, a lewym słupkiem. Zaproponowane rozwiązanie nie może zasłaniać widoku bocznego lustra.”

na zapis:

„17) w przedniej szybie musi zostać zamontowana osłona przeciwsłoneczna o szerokości nie mniejszej niż 1400 mm [na 2/3 (3/4)] łącznej szerokości szyby przedniej, (mierzonej od lewego narożnika) z regulowaną wysokością. Osłonę należy zamontować jak najbliżej lewego narożnika w sposób minimalizujący nieoświetlone pole szyby. Na przednim lewym słupku, przy przedniej szybie

zamontowana musi zostać rozkładana osłona przeciwsłoneczna oraz musi zostać zaciemniona część szyby w sposób pozwalający zasłonić przestrzeń pomiędzy roletą, a lewym przednim słupkiem. Zaproponowane rozwiązanie nie może zasłaniać widoku lewego zewnętrznego lustra.”

27.w pkt 18) w tabeli OPZ „Kabina kierowcy” ppkt 18) z zapisu:

„18) w szybie bocznej kierowcy musi zostać zamontowana osłona przeciwsłoneczna z regulowaną wysokością na całej szerokości szyby z wyłączeniem pola widzenia lusterka. Ostateczne rozwiązanie zostanie **uzgodnione z Zamawiającym.**”

na zapis:

„18) w szybie bocznej kierowcy musi zostać zamontowana osłona przeciwsłoneczna z regulowaną wysokością na całej szerokości szyby z wyłączeniem pola widzenia lusterka. „

28.w pkt 18) w tabeli OPZ „Kabina kierowcy” ppkt 19) z zapisu:

„19) kolorystyka wnętrza kabiny **do uzgodnienia z Zamawiającym.**”

na zapis:

„19) kolorystyka wnętrza kabiny - czarna.”

29.w pkt 19) w tabeli OPZ „Stanowisko pracy kierowcy” ppkt 3) lit g) z zapisu:

„g) wyciek wodoru (w tym także wyciek z kapturków rur upustowych – **rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym,**”

na zapis:

„g) wyciek wodoru (w tym także wyciek z kapturków rur upustowych),”

30.w pkt 19) w tabeli OPZ „Stanowisko pracy kierowcy” w ppkt 9) wykreśla zapis:

„9) rozmieszczenie przycisków na pulpicie kierowcy do **uzgodnienia z Zamawiającym.**”

31.w pkt 20) w tabeli OPZ „Oznakowanie pojazdu” ppkt 1) z zapisu:

„1) posiadać oznaczenia wewnątrz i zewnątrz w postaci piktogramów i naklejek zgodnych ze wzorem oraz w liczbie określonej **uzgodnionej z Zamawiającym.**”

na zapis:

„1) posiadać oznaczenia wewnątrz i zewnątrz w postaci piktogramów oraz naklejek według wzorów i ze wskazaniem miejsc ich umieszczenia przekazanych przez Zamawiającego, Wykonawcy po podpisaniu umowy.”

32.w pkt 21) w tabeli OPZ „Autokomputer” ppkt 4) z zapisu:

„4) Wykonawca udostępni Zamawiającemu parametry z szyny CAN (bądź w inny sposób **uzgodniony z Zamawiającym**) umożliwiające dokonanie zapisu przez autokomputer, a w szczególności:

- a) daty i czasu;
- b) prędkości pojazdu;
- c) pracy ogniwa paliwowego;
- d) czasu pracy ogniwa paliwowego w czasie postoju;
- e) zużycia wodoru przez pojazd;
- f) poziomu wodoru w zbiornikach;
- g) czasu pracy układu ogrzewania i klimatyzacji;
- h) błędów zgłaszanych przez urządzenia;
- i) innych parametrów na zasadzie **uzgodnień z Zamawiającym.**”

na zapis:

„4) Wykonawca udostępni Zamawiającemu parametry z szyny CAN umożliwiające dokonanie zapisu przez autokomputer, a w szczególności:

- a) daty i czasu;
- b) prędkości pojazdu;
- c) pracy ogniwa paliwowego;
- d) czasu pracy ogniwa paliwowego w czasie postoju;
- e) zużycia wodoru przez pojazd;
- f) poziomu wodoru w zbiornikach;
- g) czasu pracy układu ogrzewania i klimatyzacji;
- h) błędów zgłaszanych przez urządzenia.”

33. w pkt 22) w tabeli OPZ „System Informacji Pasażerskiej” ppkt 5) lit a) z zapisu:

„a) w oknie pomiędzy pierwszymi, a drugimi drzwiami, tablica informacyjna dla pasażerów, w miejscu nie utrudniającym odczytanie informacji przez pasażerów (tzw. koraliki) – **dokładne miejsce do uzgodnienia z Zamawiającym;**”

na zapis:

„a) w oknie pomiędzy pierwszymi, a drugimi drzwiami (w oknie przy II drzwiach), tablica informacyjna dla pasażerów, w miejscu nie utrudniającym odczytanie informacji przez pasażerów (tzw. koraliki). Tablica musi posiadać obudowę wypełniającą przestrzeń szyby, pomiędzy boczną krawędzią wyświetlacza a ramą okna, (najlepiej z tworzywa) w kolorze czarnym oraz wyczerntoną szybę na wysokości wyświetlacza, patrząc z zewnątrz autobusu.”

34. w pkt 22 ppkt 3) lit. b) OPZ „System Informacji Pasażerskiej” z zapisu:

„b) boczny - nad szybami,”

na zapis:

„b) boczny - w pasie nad szybami (pomiędzy I i II drzwiami), nad oknem sąsiadującym ze środkowych drzwi, z prawej strony II drzwi, patrząc na zewnątrz autobusu.

35. w załączniku do OPZ pn. „Charakterystyka i rozmieszczenie tablic informacyjnych” w pkt 2) ppkt d) z zapisu:

„d) oznaczenie linii w tablicy z tyłu autobusu, z lewej strony tablicy.”

na zapis:

„d) oznaczenie linii w tablicy z tyłu autobusu, z prawej strony tablicy.”

36. w pkt 23) w tabeli OPZ „System informacji głosowej zewnętrznej i wewnętrznej” ppkt 3) z zapisu:

„3) system zewnętrznej głosowej informacji pasażerskiej musi być aktywowany przez pasażera na przystanku, poprzez impuls z pilota bezprzewodowego lub uzupełniająco przez aplikację w telefonie (do uzgodnienia z Zamawiającym). Impuls powinien być odbierany przez autobus z odległości min. 30 m (na przestrzeni otwartej). Informacja dźwiękowa musi być aktywowana wyłącznie podczas postoju na przystanku lub w odległości nie większej niż 50 m przed przystankiem; Głośnik zewnętrzny musi zostać umieszczony z prawej strony autobusu, wbudowany w górnej części nadwozia w pobliżu I drzwi, ale **nie może znajdować się bezpośrednio nad nimi** lub w innym miejscu **uzgodnionym z Zamawiającym.** Prowadzący pojazd musi mieć możliwość wyzwolenia zapowiedzi głosowych wewnątrz pojazdu o numerze linii i kierunku dla osób niedowidzących i niewidomych poruszających się z pomocą laski lub psa przewodnika („Linia nr xx kierunek yy”), przy jednoczesnym ograniczonym dostępie do innych funkcji komputera sterującego, np. regulacji głośności zapowiedzi. System musi umożliwiać prowadzącemu

wyświetlenie dodatkowych komunikatów w sytuacjach nadzwyczajnych, takich jak zatrzymanie ruchu, zmiana trasy, itp.”

na zapis:

„3) system zewnętrznej głosowej informacji pasażerskiej musi być aktywowany przez pasażera na przystanku, poprzez impuls z pilota bezprzewodowego i uzupełniająco przez aplikację w telefonie. Impuls powinien być odbierany przez autobus z odległości min. 30 m (na przestrzeni otwartej). Informacja dźwiękowa musi być aktywowana wyłącznie podczas postoju na przystanku lub w odległości nie większej niż 50 m przed przystankiem; Głośnik zewnętrzny musi zostać umieszczony z prawej strony autobusu, wbudowany w górnej części nadwozia (nad oknami), po między I i II drzwiami, ale nie może znajdować się bezpośrednio nad drzwiami. Prowadzący pojazd musi mieć możliwość wyzwolenia zapowiedzi głosowych wewnątrz pojazdu o numerze linii i kierunku dla osób niedowidzących i niewidomych poruszających się z pomocą laski lub psa przewodnika („Linia nr xx kierunek yy”), przy jednoczesnym ograniczonym dostępie do innych funkcji komputera sterującego, np. regulacji głośności zapowiedzi. System musi umożliwiać prowadzącemu wyświetlenie dodatkowych komunikatów w sytuacjach nadzwyczajnych, takich jak zatrzymanie ruchu, zmiana trasy, itp.”

37.w pkt 24) w tabeli OPZ „System monitoringu” ppkt 6) lit b) z zapisu:

„b) 1 szt. - kamera nad przednim drzwiami (lub w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym) obserwująca przestrzeń przy wszystkich drzwiach (odporna na warunki zewnętrzne i działanie myjni), pole obserwacji do uzgodnienia z zamawiającym, z tym że kąt widzenia w poziomie i pionie nie większy niż 90 stopni (ostateczne rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym),”

na zapis:

„b) 1 szt. - kamera nad przednim drzwiami obserwująca przestrzeń przy wszystkich drzwiach (odporna na warunki zewnętrzne i działanie myjni), z tym że kąt widzenia w poziomie i pionie nie większy niż 90 stopni,”

38.w pkt 26) w tabeli OPZ „System poboru opłat (kasowniki)” ppkt 2.2.3) lit e) z zapisu:

„e) posiadać układ treści na ekranie w konfiguracji i kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym, z uwzględnieniem koniecznych do uzgodnienia z Zamawiającym zmian GUI wynikających z wprowadzenia funkcji płatności EMV;”

na zapis:

„e) posiadać układ treści na ekranie w konfiguracji i kolorystyce przekazanej przez Zamawiającego po podpisaniu Umowy, z uwzględnieniem koniecznych do uzgodnienia z Zamawiającym zmian GUI wynikających z wprowadzenia funkcji płatności EMV;

39.w pkt 26) w tabeli OPZ „System poboru opłat (kasowniki)” ppkt 5) z zapisu:

„5) miejsce mocowania kasowników w autobusie do uzgodnienia z Zamawiającym.”

na zapis:

„5) miejsca mocowania kasowników w autobusie rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu, (kierunek kasowników zostanie przedstawiony Zamawiającemu do zaakceptowania).”

40.w pkt 27) w tabeli OPZ „System poboru opłat (biletomat)” ppkt 2) z zapisu:

„2) miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.”

na zapis:

„2) miejsce montażu do biletomatu zależne od zagospodarowania wnętrza autobusu przez Wykonawcę – do akceptacji przez Zamawiającego;”

41. w pkt 28) w tabeli OPZ „Wyposażenie dodatkowe” ppkt 1) lit g) z zapisu:

„g) ładowarki USB dla pasażerów zabezpieczone przed przypadkowym zabrudzeniem - 3 szt., z podwójnymi gniazdami USB, (rozmieszczenie oraz kolor obudowy ładowarki do uzgodnienia z Zamawiającym);”

na zapis:

„g) ładowarki USB umieszczone na poręczach, zabezpieczone przed przypadkowym zabrudzeniem - 3 szt., z podwójnymi gniazdami USB, obudowa w kolorze szarym (RAL 7035);”

42. w pkt 28) w tabeli OPZ „Wyposażenie dodatkowe” ppkt 1) lit q) z zapisu:

„q) uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części uchwytów lusterek bocznych lub w innym miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;”

na zapis:

„q) uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części przodu pojazdu – nad linią okien;”

43. w załączniku do OPZ pn. „Charakterystyka i rozmieszczenie tablic informacyjnych” w pkt 6) „tablice wewnętrzne” lit b) z zapisu:

„b) wyświetlacz boczny:

lokalizacja – na ścianie pojazdu, pomiędzy I i II drzwiami, nad oknami lub w górnej części okien (Wykonawca uzgodni z Zamawiającym miejsce docelowe jej umieszczenia), Technologia – pozwalająca na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów, oparta na matrycy LCD z podświetleniem LED, z regulacją jasności obrazu w zależności od warunków oświetlenia panujących w pojeździe;

matryca – TFT, min. 38”, WXGA, format obrazu od ok. 18:5 do ok. 20:5;

rozdzielczość minimalna – 1920x502 pikseli;

czas reakcji – maks. 5 ms;

jasność – min. 700 cd/m²;

kontrast minimalny – 1000:1;

kąt widzenia (poziom/pion) – 170°/160°.”

na zapis:

„b) wyświetlacz boczny:

lokalizacja – w oknie pomiędzy pierwszymi, a drugimi drzwiami (w oknie przy II drzwiach).

Technologia – pozwalająca na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów, oparta na matrycy LCD z podświetleniem LED, z regulacją jasności obrazu w zależności od warunków oświetlenia panujących w pojeździe;

matryca – TFT, min. 38”, WXGA, format obrazu od ok. 18:5 do ok. 20:5;

rozdzielczość minimalna – 1920x502 pikseli;

czas reakcji – maks. 5 ms;

jasność – min. 700 cd/m²;

kontrast minimalny – 1000:1;

kąt widzenia (poziom/pion) – 170°/160°.”

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka
Magdalena Kucharska
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych