

Płock, dnia 30 stycznia 2025 r.

WZP.271.1.118.2024.JM

Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) pod nazwą: **Dostawa 18 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, zasilanych wodorem, do komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m.**

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 135 ust. 6 Pzp przekazuje odpowiedzi na **zapytania nr 4 z dnia 15 stycznia 2025 r.** oraz informuje, że na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp dokonał zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

1. Opis przedmiotu zamówienia, tabela pkt 9 - Koła:

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie znaczenia słowa „PREMIUM” w ostatnim akapicie.

Jest to określenie potoczne, subiektywne, nie precyzujące typu ani parametrów, jakie mają spełniać opony.

Zamawiający dokonał zmian zapisu w pkt 9) w tabeli OPZ „Koła” ppkt 4) na zapis:

„4) autobus na kołach zamontowanych w autobusie oraz kole zapasowym musi posiadać ogumienie:

wymiarze 275/70 R22.5

4.2 całoroczne typu miejskiego posiadające symbol 3PMSF,

4.3 bezdętkowe,

4.4 ze wzmocnionym pasem bocznym,

4.5 wskaźnikami zużycia,

4.6 parametrem przyczepności na mokrej nawierzchni kategorii nie gorszej niż B,

4.7 parametrem efektywności energetycznej nie gorszym niż D

4.8 poziomie hałasu emitowanego przez oponę nie wyższym niż 73 db.”

oraz dodaje pkt 5) o treści:

„5) wszystkie opony jednej marki (producenta), typu, rozmiaru i o jednakowym bieżniku;”

oraz usuwa zdanie pierwsze i drugie po pkt 12) o treści:

„Zamawiający wymaga zamontowania we wszystkich oferowanych autobusach ogumienia klasy PREMIUM. Szczegóły do ustalenia z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.”

2. OPZ, tabela pkt 13.17):

Zwracamy się z prośbą o zmianę treści zapisu na następujący:

„urządzenie klimatyzacyjne wykorzystujące czynnik R134a lub równoważny, zapewniające prawidłowy komfort termiczny pasażerów.”.

Obecnie w autobusach wodorowych stosuje się inny, bardziej efektywny czynnik chłodniczy – R407C, zwłaszcza w układach klimatyzacji z pompą ciepła w autobusach wodorowych. Jest to rozwiązanie optymalne pod kątem zachowania prawidłowego komfortu cieplnego w autobusie przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii potrzebnej do zachowania tego komfortu.

Obecny zapis nie precyzuje w sposób jednoznaczny oczekiwań Zamawiającego. Może to spowodować brak akceptacji Zamawiającego dla zaproponowanego przez wykonawcę rozwiązania na etapie po złożeniu ofert. Ponadto Zamawiający nie precyzuje, na jakim etapie Wykonawca miałby z Nim uzgodnić to rozwiązanie.

Zamawiający dokonał zmian zapisu w pkt 17) w tabeli OPZ „Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja” ppkt 17) na zapis:

„17) urządzenie klimatyzacyjne zasilane w dowolny sposób przy wykorzystaniu dowolnego czynnika chłodzącego dopuszczonego do stosowania w autobusach przepisami prawa. Zamawiający preferuje jeśli to możliwe czynnik R134a ze względu na posiadanie urządzeń niezbędnych do serwisowania tego typu klimatyzacji. Jeśli Wykonawca zastosuje inny czynnik chłodzący to będzie zobowiązany dostarczyć wszystkie niezbędne urządzenia do serwisowania dostarczonego w autobusach systemu.”

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka
Magdalena Kucharska
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych