

## Projekt czasowej organizacji ruchu

w związku z

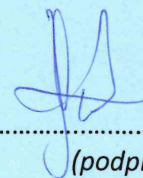
**budową przyłącza kablowego nN 0,4 kV oraz  
posadowieniem wiaty przystankowej  
przy ul. Sienkiewicza w Płocku**

Wykonawca robót  
**Urząd Miasta Płocka**  
ul. Stary Rynek 1  
09-400 Płock

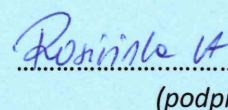
Projektant  
Łukasz Józwiak

Asystent projektanta  
Aleksandra Rosińska

Data opracowania  
11.2024 r.



.....  
(podpis)



.....  
(podpis)

EGZ. NR ..... 2

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa .....	1
▪ Zawartość opracowania .....	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania .....	3
▪ 2) Przedmiot opracowania .....	3
▪ 3) Charakterystyka ulic .....	3
▪ 4) Opis robót .....	3
▪ 5) Opis projektowanego oznakowania .....	3
▪ 6) Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
▪ 7) Opis występujących zagrożeń .....	4
▪ 8) Informacje dodatkowe .....	5
▪ Plan orientacyjny (1:10000) .....	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500) .....	Rys. nr 2

## 1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i wytyczne Inwestora;
- dokumentacja techniczna;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- obowiązujące przepisy i normy.

## 2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z **budową przyłącza kablowego nN 0,4 kV oraz posadowieniem wiaty przystankowej przy ul. Sienkiewicza w Płocku.**

Celem niniejszego opracowania jest właściwe zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym zapewniające bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osób wykonujących roboty.

Opracowanie obejmuje montaż znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3) CHARAKTERYSTYKA ULIC

Ulica Henryka Sienkiewicza zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych (5207W). Droga posiada jednokierunkową, dwupasową jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 7,5mb. Wzdłuż drogi po obu stronach występuje chodnik o nawierzchni z płyt betonowych.

Ruch pojazdów – umiarkowany. Ruch pieszych (rowerzystów) – mały. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym.

## 4) OPIS ROBÓT

Opracowanie przewiduje zajęcie chodnika wzdłuż posesji Sienkiewicza 46 w związku z budową przyłącza nN 0,4kV oraz posadowieniem wiaty przystankowej. Po zakończeniu robót należy usunąć oznakowanie tymczasowe. Stan pasa drogowego należy przywrócić do stanu sprzed wykonywania robót.

## 5) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków średnich (S). Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i

wysokość od jezdni/chodnika. Konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń zastosowanych do oznakowania i zabezpieczania robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Znaki użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada Wykonawca Robót.

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 6) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

**do 15.06.2025 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:

**30.06.2025 r.**

Przewidywany okres trwania robót: **do 14 dni**

## 7) OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Wykonywanie prac związane jest z prowadzeniem robót w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej oraz z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

Wykonywanie prac może spowodować utrudnienia w ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów. Koncentracja na odcinku drogi maszyn, urządzeń oraz pracowników stwarza zagrożenie powstania kolizji, wypadków, a także potrąceń pracowników.

Aby temu zapobiec należy poinformować uczestników ruchu o możliwości wystąpienia utrudnień poprzez właściwe oznakowanie i wygrodzenie miejsca robót.

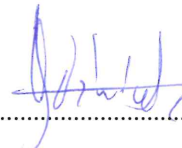


## 8) INFORMACJE DODATKOWE

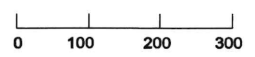
Pojazdy wykorzystane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).



.....  
Łukasz Józwiak



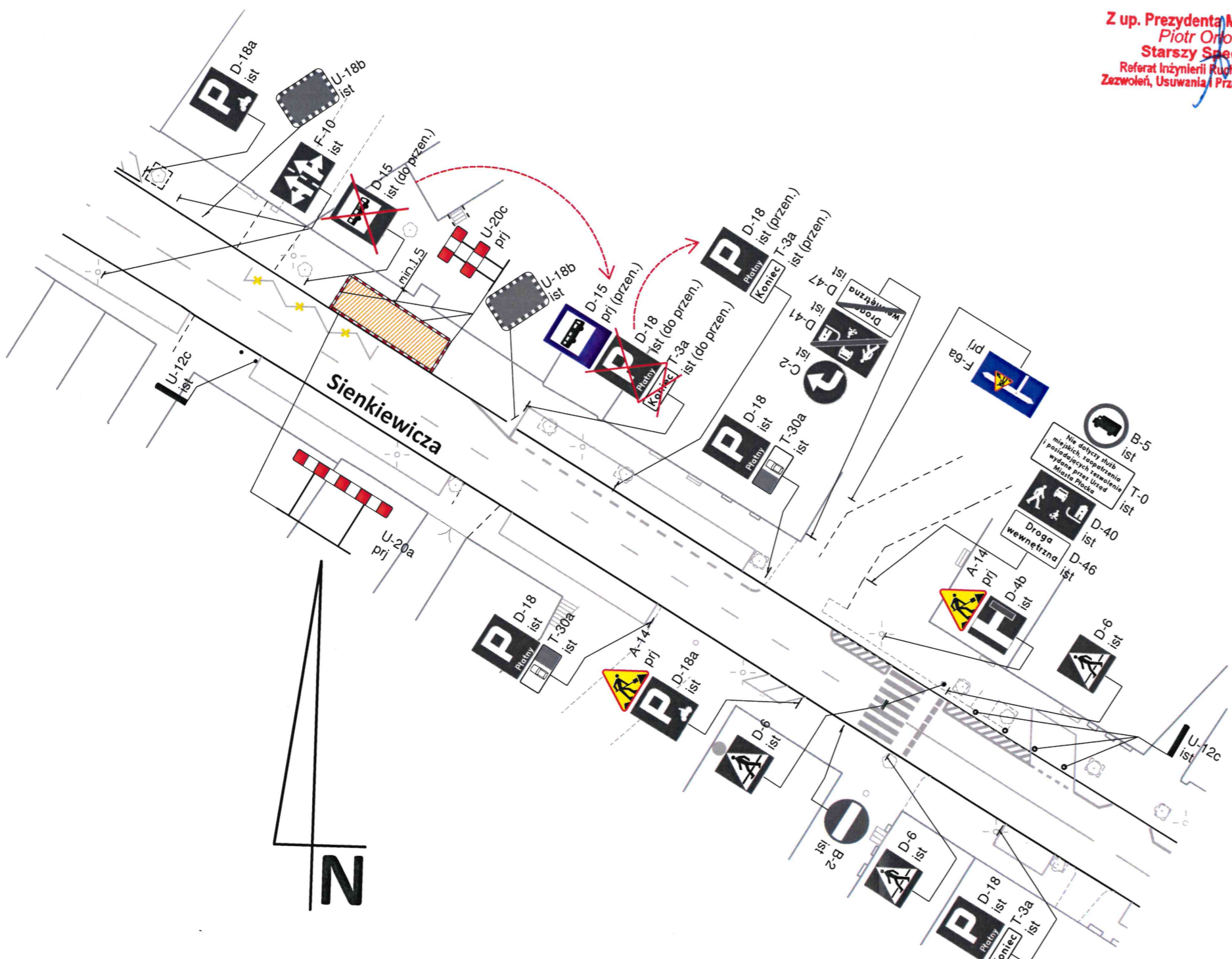
**Rys. nr 1**  
Plan orientacyjny  
skala 1:10000



**Organizację ruchu**

- zatwierdzam w całości - w części:
- bez zmian
- po wprowadzeniu zmian *pozw. projektanta*
- po wpisaniu uwag *487-11.7.2025.2025.20*
- odsyłam w celu wprowadzenia poprawek
- odrzucam
- określłam termin wprowadzenia *do 15.06.2025*

**Z up. Prezydenta Miasta Płocka**  
**Piotr Orłowski**  
**Starszy Specjalista**  
 Referat Inżynierii Ruchu Drogowego  
 Zezwoleń, Usuwania i Przepadku Pojazdów



**UWAGI**

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Miejsca robót oraz dojścia do miejsc robót wygradzić zaporami drogowymi lub ogrodzeniami segmentowymi. Wygradzenia utrzymać na okres nocny.

**LEGENDA**

- D-6 ist - znak pionowy istniejący
- A-14 prj - znak pionowy projektowany
- D-18 ist (przen.) - znak pionowy przeniesiony do nowej lokalizacji
- D-15 ist (do przen.) - znak istniejący do przeniesienia
- znak poziomy istniejący
- znak poziomy tymczasowy
- teren robót

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji <b>BPI Łukasz Józwiak</b> 09-402 Płock, al. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpi.lukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku montażem wiaty przystankowej przy ul. Sienkiewicza w Płocku		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska	Podpis	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
12.2024	1:500	Inżynieria ruchu	<b>2</b>

---

# OPINIE I UZGODNIENIA



Płock, 04.12.2024 r.

MZD-DI.407.166.2024.SŚ

**Biuro Projektów i Inwestycji  
BPI Łukasz Józwiak  
al. Kilińskiego 12 a,  
09-402 Płock**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2024r w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza w Płocku w związku z montażem wiaty przystankowej, przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie.

O zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem.

W załączeniu 3 egz. planu sytuacyjnego projektu czasowej organizacji ruchu.

Z up. Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Stefan Śliwiński  
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

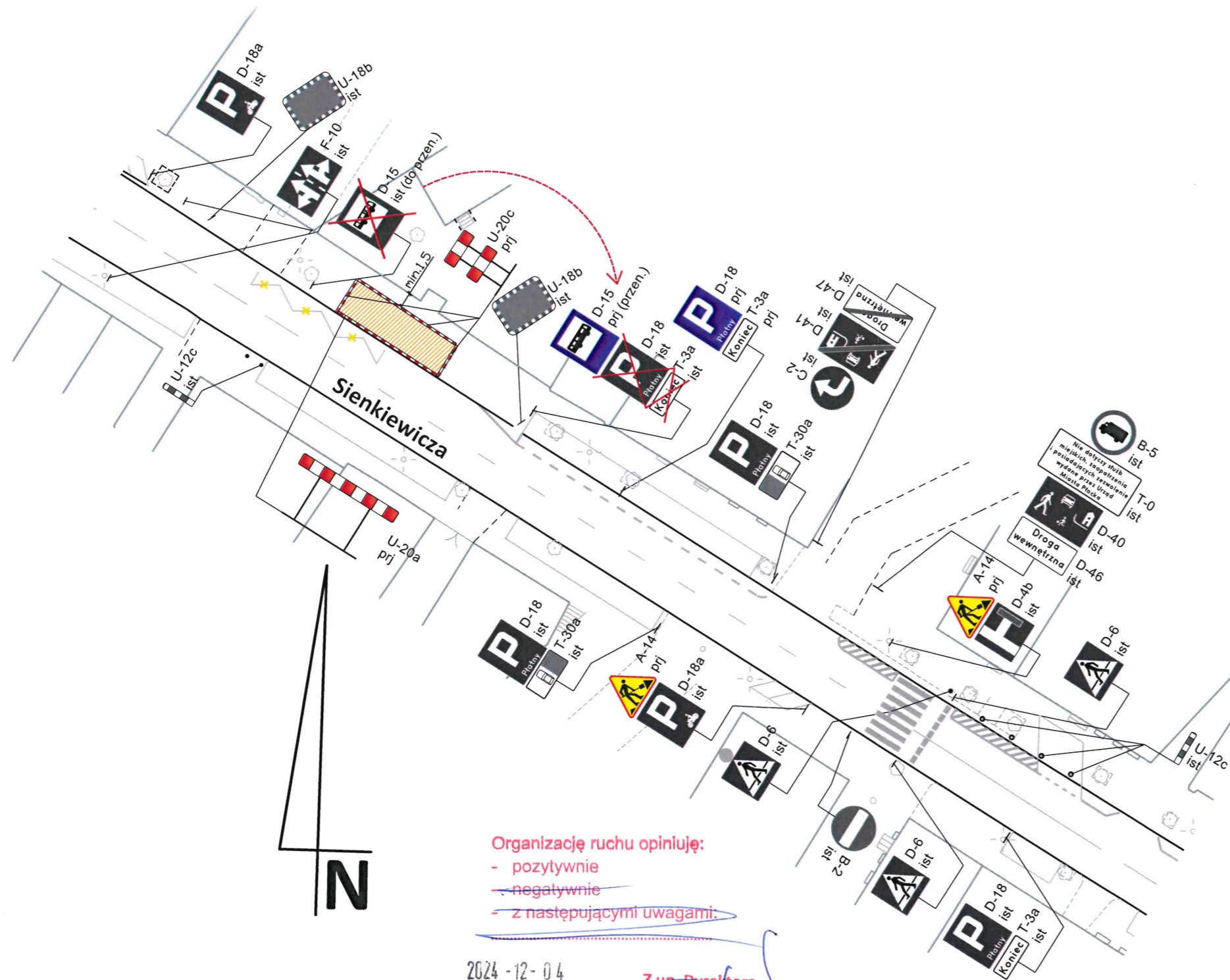
Otrzymują:

1. adresat

2. MZD - a/a

Opracował: *Stefan Śliwiński*

tel.: 024 3640126



Organizację ruchu opiniuję:  
 - pozytywnie  
 - negatywnie  
 - z następującymi uwagami.



2024 - 12 - 04

Z up. Dyrektora  
 Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
**Stefan Śliwiński**  
 Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

### UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Miejsca robót oraz dojścia do miejsc robót wygrodzić zaporami drogowymi lub ogrodzeniami segmentowymi. Wygrodzenia utrzymać na okres nocny.

### LEGENDA

-  D-6 ist - znak pionowy istniejący
-  A-14 prj - znak pionowy projektowany
-  D-15 prj (przen.) - znak pionowy przeniesiony do nowej lokalizacji
-  D-15 ist (do przen.) - znak istniejący do przeniesienia
- - znak poziomy istniejący
- ✱ - znak poziomy tymczasowy
-  - teren robót

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji <b>BPI Łukasz Józwiak</b> 09-402 Płock, al. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpilukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku <b>montażem wiaty przystankowej przy ul. Sienkiewicza w Płocku</b>		
Tytuł rysunku	<b>Plan sytuacyjny oznakowania</b>		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis 	
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska	Podpis 	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
11.2024	1:500	Inżynieria ruchu	<b>2</b>



