



STANOWISKO
WYDZIAŁU
UL. WARSZAWSKA 20
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGI TOM 2

Zamierzenie budowlane : BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC
KIRKORA I RZEWUSKIEGO ,ALINY W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,UL. SNIADKIEJ, KIRKORA
RZEWUSKIEGO ,ALINY KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1 .0009. 344

Nazwa, nr. obrębu ewid. PRUSZCZ GDAŃSKI 0009

Z up. STAROSTY
[Signature]
Sejmica Duma
NACZELNIK WYDZIAŁU
SEKTOR PRACOWNI BUDOWNICTWA

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 344, 2/8,2/9 , 2/10 ,2/11, 2/12, ,149, 2/23

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Imie,nazwiski	specjalność	nr. uprawnień	funkcja	data	podpis
inż Andrzej Nagórski	drogowa	upr. GT-8346-III/19/TO/77	projektant	07. 2024 r	<i>[Signature]</i>
mgr inż. Andrzej Konopinski	drogowa	WZDP Warszawa 244/74	sprawdzający	07. 2024 r	<i>[Signature]</i>

Data opracowania LIPIEC 2024 r

Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część
pozwolenie na budowę z dnia 20. 11. 2023
nr 1247/2023

Projekt budowlany *[Signature]*
Zahartem dnia 20.11.2023

S...
...
...

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA



1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 1
2 uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 2-6
część opisowa	
3 opis techniczny	str. 7-16
część rysunkowa	
4 plan orientacyjny	str. 17
5 plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	rys. 01
6 konstrukcje nawierzchni	rys. 03
7 przepust pod drogą	rys. 04

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekty architektoniczno budowlane i projekt techniczny dla zadania :

BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZEWUSKIEGO ,ALINY W PRUSZCZU GDANSKIM

Jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2023. 682)
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr WZDP Warszawa 244/74	

Lipiec 2024 r

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU - PAB/ PT DROGI

1. RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZEWUSKIEGO ,ALINY
W PRUSZCZU GDANSKIM

1.2. KTG OBIEKTU XXV

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- roboty rozbiórkowe płyt betonowych w ul. Sniadeckiej i ul. Kirkora
- roboty ziemne w ul. Sniadeckiej, Kirkora i Rzewuskiego ,Aliny
- rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów w ulicach Sniadeckiej i Kirkora
- budowa przepustu z rur spalarnie karbowanych SN8 na istniejącym rowie
- założenie rur ochronnych na sieciach infrastruktury wg uzgodnieniach
- ułożenie kanałów technologicznych
- rozbiórka odcinków chodnika istniejącego w ul. Kirkora
- budowa oświetlenia ulicznego
- ustawienie krawężników chodników , obrzeży granitowych
- wykonanie warstw ulepszonych podłoża i mrozoochronnych
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie dróg , zjazdy zwykłe i chodniki, ścieżka pieszo rowerowa
- wykonanie nawierzchni dróg, zjazdów, parkingów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni drogi pieszo rowerowej bitumicznej
- wykonanie nawierzchni chodników z płytek chodnikowych płukanych
- przebudowa odcinka bariery energochłonnej
- budowa typowych schodów terenowych z pochylnia dla wózków dziecięcych
- oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2.1 Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Ulica L. Śniadeckiej , Kirkora - dz. nr 344 ,2/8, 2/9	MPZP	CX1, FX1 ,CY1,KDD4
Ulica Rzewuskiego , Aliny dz. nr 149, ,2/12	MPZP	KDD4
Ulica Balladyny, dz.nr. 2/11, 2/10, 2/23	MPZP	KDD4

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20

W jednostce ewidencyjnej : 220401_1 .0009. 2/23

Obreb : 0009 Pruszcz Gdański

2.2 Materiały do opracowania projektu

- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z 02.2024 r
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 fragment skrzyżowania Rzewuskiego/Aliny wersja elektroniczna z 05.2024 r
- Umowa z Gmina Miejska Pruszcz Gdański
- Pomiar inwentaryzacyjny bram i ogrodzeń
- Uzgodnienia z Inwestorem, i warunki techniczne odwodnienia i oświetlenia
- Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy ul. Sniadeckiej i odcinków pozostałych ulic z miesiąca 01.2024 r Firma AQUA P. Jacek Kuciaba

Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy ul. Kirkora z miesiąca 08.2024 r Firma AQUA
P. Jacek Kuciaba

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 t.j.)
- Dz.U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r
- Standarty dla dróg publicznych **WR-D 41-2, WR-D 41-3 ,WR-D 63**

2.3 Stan terenu istniejącego

jezdni ulicy L. Sniadeckiej na odcinku od Kirkora utwardzenie odcinkowe istniejące - płyta betonowa typ JOMB , tłuczeń walowany, odcinki nieutwardzone ziemne zjazdy zwykle do nieruchomości prywatnych o różnym utwardzeniu indywidualnym /kostka , płyta/
odwodnienie jezdni powierzchniowe na tereny zielone
sieci podziemne istniejącej infrastruktury

odcinek ul. Kirkora

czesciowe utwardzenie jezdni płyta JOMB, istniejący chodnik jednostronny kostka betonowa zjazdy zwykle na nieruchomości prywatne
wyniesione ponad teren studnie sieci kanalizacji
odwodnienie powierzchniowe

ul. Rzewuskiego /Aliny - skrzyżowanie

jezdni masa bitumiczna, chodnik kostka betonowa

ul. Rzewuskiego od skrzyżowania z ul. Kirkora w kierunku ul. , Balladyny i rowu otwartego

teren istniejący obniżony pod przedłużenie ul. Rzewuskiego do granic działki ul. Włoskiej z przekroczeniem istniejącego rowu otwartego
istniejący rów otwarty z wylotem z przepompowni wód powierzchniowych /WIK/
teren nie utwardzony ziemny
teren tzw „psiego ogrody”
liczne studnie sieci kanalizacyjnej wyniesione znacznie ponad aktualny poziom terenu
istniejąca przepompownia wód powierzchniowych - teren wyгородzony zamknięty
sąsiedztwo tzw krainy polodowcowej terenu rekreacji i zabaw , po stronie przeciwnej boisko w trakcie projektowania
Brak drzewostanu kolidującego z zamierzeniem projektowym
Dostępność ograniczona dla pojazdów z wyjątkiem obsługi pojazdów WUKO do przepompowni z racji braku dróg utwardzonych / teren ziemny/

2.4 Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca:

- kanalizacja Ks, woda, Kd, hydranty
- sieci teletechniczne
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna
- słupy energetyczne ,oswietleniowe
- sieć gazowa

3.0 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

ulica L. Śniadeckiej „ślepa”

średnia intensywność ruchu kołowego i pieszego , liczna zabudowa jednorodzinna jednostronna - planowana obustronna

ulica w MPZP sklasyfikowana jako **CX1, FX1**

- przyjęta prędkość projektowa - **30km/h**
- kąt ruchu ciąg pieszo – jezdny - **KR2 /G3 /przekrój G-G/**
- spadki podłużne na ciągu pieszo – jezdnym 0,5%- 1.5 %
- spadki poprzeczne daszkowe kierunku do osi jezdni 2%
- szerokość pieszo – jezdni 5,00 m
- na zakończeniu plac manewrowy ca. 14X14 m
- zjazdy zwyczajne szer 3,50- 5,00 m zależnie od istniejących bram wjazdowych
- odwodnienie - wpusty włączone do kanalizacji deszczowej istniejącej
- zewnętrzne miejsca parkingowe na 6 stanowiska i 1 miejsce dla osoby poruszającej się ze wspomaganiami
- długość przebudowywanej ulicy **82,78 m**

ulica Kirkora odcinek od skrzyżowania z L. Śniadeckiej do ul. Rzewuskiego

ulica w MPZP sklasyfikowana jako **CY1 ,KDD4**

na początkowym odcinku zabudowa jednorodzinna obustronna ,dalszy odcinek aktualnie nie zabudowany

- przyjęta prędkość projektowa - **30km/h**
- przyjęta kąt ruchu **KR2** podłoża ziemnego **G4**
- spadki podłużne w osi jezdni 0,45%- 2,00 %
- spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne na łukach poziomych - 2%
- szerokość jezdni 6,00 m
- zjazdy zwyczajne szer 3,75 – 4,50 m zależnie od istniejących bram wjazdowych
- odwodnienie - projektowane wpusty włączone do kanalizacji deszczowej istniejącej
- chodnik istniejący do przełożenia i minim. szerokości 1,80m
- długość projektowanego odcinka ulicy **152,17 m**

skrzyżowanie ul. Rzewuskiego i ul. Aliny

- jezdnie na skrzyżowaniu naw. bitumiczna /pozostaje/
- przedłużenie chodnika do przejścia pieszego i przejazdu rowerowego - szer 2,00m
- budowa ścieżki pieszo rowerowej szer 2,5-3,00 m
- przebudowa bariery energochłonnej ca 8 m
- przebudowa schodów terenowych do krainy polodowcowej

ul. Rzewuskiego - Balladyny do ul. Włoskiej

ulice w MPZP sklasyfikowana jako **KDD4**

teren nie zabudowany

istniejąca przepompownia wód powierzchniowych - teren wygradzony zamknięty

- przyjęta prędkość projektowa - **30km/h**
- przyjęta kąt ruchu **KR2 G3**
- spadki podłużne w osi jezdni 0,50%- 1,95 %
- spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne 2%
- szerokość jezdni 5,50 m i 5,00 m

- zewnętrzne miejsca parkingowe na 8 stanowisk w tym 1 miejsce dla osoby poruszającej się ze wspomaganie
- na istniejącym rowie otwartym zlokalizowany przepust średnicy ϕ 800mm z rur PEHD i długości 9,90 m, sztywność obwodowa SN8
- droga pieszo-rowerowa wydzielona o szer. 3,00 m - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik projektowany szerokości 1,80m i więcej
- długość projektowanego odcinka ulicy **134,99 m**

Zaprojektowano na wszystkich odcinkach oświetlenie uliczne, kanał technologiczny i nowe stałe oznakowanie pionowe

3.1. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

W ramach badań terenowych wykonano 5 otworów wiertniczych do głębokości 3,0 m ppt, tj. łącznie 15,0 mb. Oraz na odcinku ul. Kirkora dodatkowo 2 otwory do głębokości 3,00m

Wierzchnią warstwę badanego podłoża stanowią grunty antropogeniczne, złożone z piasków próchnicznych lokalnie z domieszką gruzu i/lub kamieni. Nawiercona miąższość warstwy nasypów wynosi od 0,40 do 1,10 m. Na większych głębokościach w podłożu występują rodzime osady holoceni. Bezpośrednio pod nasypem zalega warstwa gruntów organicznych w postaci torfów. Miąższość warstwy torfu mieści się w przedziale 0,40 – 1,10 m

Na rozpatrywanym terenie nawiercono zwierciadło wód gruntowych o charakterze swobodnym na głębokościach 1,10 – 1,90 m ppt, tj. na rzędnych 0,10 – 0,70 m n.p.m.

<u>OTW 1</u>	<u>OTW 2</u>	<u>OTW 3</u>	<u>OTW 4</u>	<u>OTW 5</u>
00-0,40 Nn	00- 1,10 Nn	00-0,40 Nn	00-0,60 Nn	00- 0,5 nN
0,40-0,80 T	1,10- 2,50 Pd Ps	0,40-1,50 T	0,6- 1,50 T	0,5- 1,2 Pd
0,8 – 2,0 Pd,Ps	LW -1,70 mppt	LW- 1,10 mppt	LW 1,10m ppt	LW 1,9 mppt
LW 1,10 m ppt				

<u>OTW 1 D</u>	<u>OTW 2 D</u>
00-0,30 PH	00- 0,60 PH
0,60 Pg+H	0,70 Pg
0,80 Pd,	0,80 Pd
1,2 T	1,10 T
LW 1,4- 0,80 m ppt	LW 1,5-0,80 mppt

3.2 Konstrukcje nawierzchni

przekrój A-A , B-B , D-D jezdnia - KR2/G3 UL. BALLADYNY, RZEWUSKIEGO

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa
grub 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% , k > 8m/d grub 20 cm
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

przekrój E-E , F-F jezdnia - KR2/G4 UL. KIRKORA

a. warstwa torfu o miąższości do 0,5m leżąca pod warstwą ulepszonego podłoża

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa
grub 15 cm
- **wymiana warstwy torfu** na grunt nie wysadzinowy o CBR >20%
i wodoprzepuszczalności k >8m/d grub. 0,5 m

b. warstwa torfu o miąższości większej jak 1,00m leżąca w warstwie ulepszonego podłoża

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- geosiatka /georuszt/ PP o sztywnych węzłach ,wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 40 /40 kN/m / **materac zamknięty** / osłonięty zewnątrz geotkanina PP
- geotkanina PP sepracyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

c. warstwa torfu zalegająca głębiej od warstw ulepszonego podłoża

- kostka betonowa 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm

- warstwa ulepszonego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% , k > 8m/d grub 20 cm
- geosiatka /georuszt/ PP o sztywnych węzłach ,wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 40 /40 kN/m /**materac otwarty**
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

przekrój G-G - KR2/G3 ul. L. Śniadeckiej

- kostka betonowa TT 10x20 jasna szara grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% , k > 8m/d grub 15 cm
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

parkingi, - KR2/G3

- kostka betonowa TT 10x20 kolor grafit grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża grunt nie wysadzinowy CBR >20% , k > 8m/d grub 20 cm
- geotkanina PP o wytrzymałości na rozciąganie obukierunkowo 40/40 kN/m

ścieżka pieszo rowerowa szer. 2,50- 3,00m KR2/G2

- warstwa ścieralna beton asfaltowy – AC 5S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążącej - beton asfaltowy - AC16 W 50/70 grub 4 cm
- skropienie emulsja asfaltowa międzywarstwowo 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 20 cm

zjazdy zwykłe KR2/G2

- kostka betonowa 10x20 kolor grafit grub. 8 cm -
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 20 cm

chodniki KR1/G2

- płytki chodnikowej płukanej 30x30x6 kolor bezowy grub. 5 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza- mieszanka nie związana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub. 17 cm

3.3 Przepust na rowie otwartym

Zaprojektowano pod nawierzchnią drogi przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD o sztywności obwodowej SN 8 i średnicy ϕ 800 mm

Długość rury - 9,90 m

Fundament pod przepust:

- ława żwirowo piaskowa 0/20 mm, zagęszczenie I_s 0,98 grubość 0,50 m
- geosiatka PP o sztywnych węzłach, wytrzymałość w obu kierunkach 40 /40 kN/M
- geowłóknina PP sepracyjna o wytrzymałości na rozrywanie 7 kP

Nakrycie rury przepustu w osi jezdni – 0,75 m

Umocnienie dna rowu na wlocie i wylocie z przepustu :

- kamień polny brukowiec 11/12,5
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 5 cm
- grunt stabilizowany cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub. 15 cm

umocnienie skarpy wokół rury na wlocie i wylocie

- płyta bet. MEBA 60x40 cm grub. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- grunt nie wysadzinowy CBR 20% grub. 10 cm

3.4 Krawężniki

Krawężnik granitowy 15x30 cm przestający + 12 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x35 cm

Na krawędzi chodnika i przejścia przez jezdnie – **krawężni najazdowy granitowy** 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm +1 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Na krawędzi jezdni i miejsc parkingach – **krawężni najazdowy granitowy** 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm +3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Zjazdów obramowania – **opornik granitowy** 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm w poziomie przyległego chodnika
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 31x36 cm

Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

Oznaczenie miejsc postojowych na parkingach – 1x kostka betonowa na szer. 10 cm kolor żółty

4.0 ROBOTY ZIEMNE NIWELACYJNE I DROGOWE

Dotyczą

- wykonanie koryt pod nawierzchnie jezdni
- wykonanie koryt pod nawierzchnie zjazdów
- wykonanie koryt pod nawierzchnie chodników
- wykonanie koryt dla nawierzchni ciągu pieszo rowerowego
- wykonania fundamentu pod przepust

Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych dla każdego odcinka ulic wynosi

ul. L. Sniadeckiej - W 304,91 m³
ul. Kirkora - W 833, 58 m³
ul. Rzewuskiego - W 566, 58 m³
ul. Aliny - W 16,80 m³

W=1721,87 m³

Dowóz gruntu na wymiane N = 145,98 m³

Nadmiar urobku Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-0220**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych upewnić się co do wyłączonych sieci elektroenergetycznych nad i podziemnych oraz gazowych w strefach robót
Zgłosić pisemnie gestorom sieci z infrastruktura - rozpoczęcie robót ziemnych w terenie
W strefach z infrastrukturą podziemną wykazaną w uzgodnieniach i na planie geodezyjnym wykonać odstonę sieci przekopem ręcznym z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem . Traktować wszystkie sieci jako czynne

5.0 ODWODNIENIE

Z budoowanych odcinków ulic odbiór wód opadowych zaprojektowano do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne

Spływ wód opadowych z wykorzystaniem istniejących sieci kanalizacji deszczowej w ul. Sniadeckiej, Kirkora i Rzewuskiego

6.0 ZIELEN

Niewielką przestrzeń dostępną dla terenów zielonych w ul. L. Sniadeckiej obsadzić drzewostanem ozdobnym .

W pasach drogowych ulic Kirkora, Rzewuskiego brak wolnych przestrzeni do wypełnienia ich zielenią

Przyszła budowa terenów rekreacji i sportu w układzie ww ulic będzie rekompensować ten niedobór

7.0 ELEMENTY BEZPIECZENSTWA

Przewiduje się zamontowanie barierki U-12 na wysokości projektowanego przepustu na rowie otwartym

Barierka musi być wysokości 1,10 m z poprzeczką w połowie jej wysokości

Barierka segmentowa osadzona trwale w fundamencie betonowym poza chodnikiem

Przy wszystkich przejściach jezdni wbudowane sytemy fakturowych oznaczeń dla osób z dysfunkcją wzroku

8.0 ROZBIÓRKI

Obejmują przygotowanie pasa drogowego do przeprowadzenia planowanych robót

Rozbiórka istniejących płyt betonowych JOMB i MEBA na zjazdach zwykłych w nawierzchni dróg z wywozem elementów betonowych

Rozbiórka istniejących chodników z kostki betonowej

Rozbiórki istniejącego oznakowania pionowego

9.0. ORGANIZACJA ROBÓT

Roboty prowadzić etapami umożliwiającymi dojazdy do siedzib ludzkich

przy ul. Sniadeckiej i Kirkora w tym pojazdów uprzywilejowanych ,ratunkowych

Zminimalizować utrudnienia dla użytkowników ulicy poprzez skrócenia czasookresu robót

i ich właściwe etapowanie i oznakowanie

10. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkownika
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W opraciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz U nr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422 /
- 4 ,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

Ulica L. Śniadeckiej , Kirkora - dz. nr 344 ,2/8, 2/9
Ulica Rzewuskiego , Aliny dz. nr 149, ,2/12
Ulica Balladyny, dz.nr. 2/11, 2/10, 2/23
W jednostce ewidencyjnej : 220401_1 .0009. 2/23
Obreb : 0009 Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

12. INFORMACJA O DOSTĘPNOSCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standardów dróg publicznych zawarte w WR-D 41-2, WR-D 41-3 2020 i RMI ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego Krawedz chodnika pomiędzy jezdnią i przystankiem jezdni wyniesiona max 1 cm

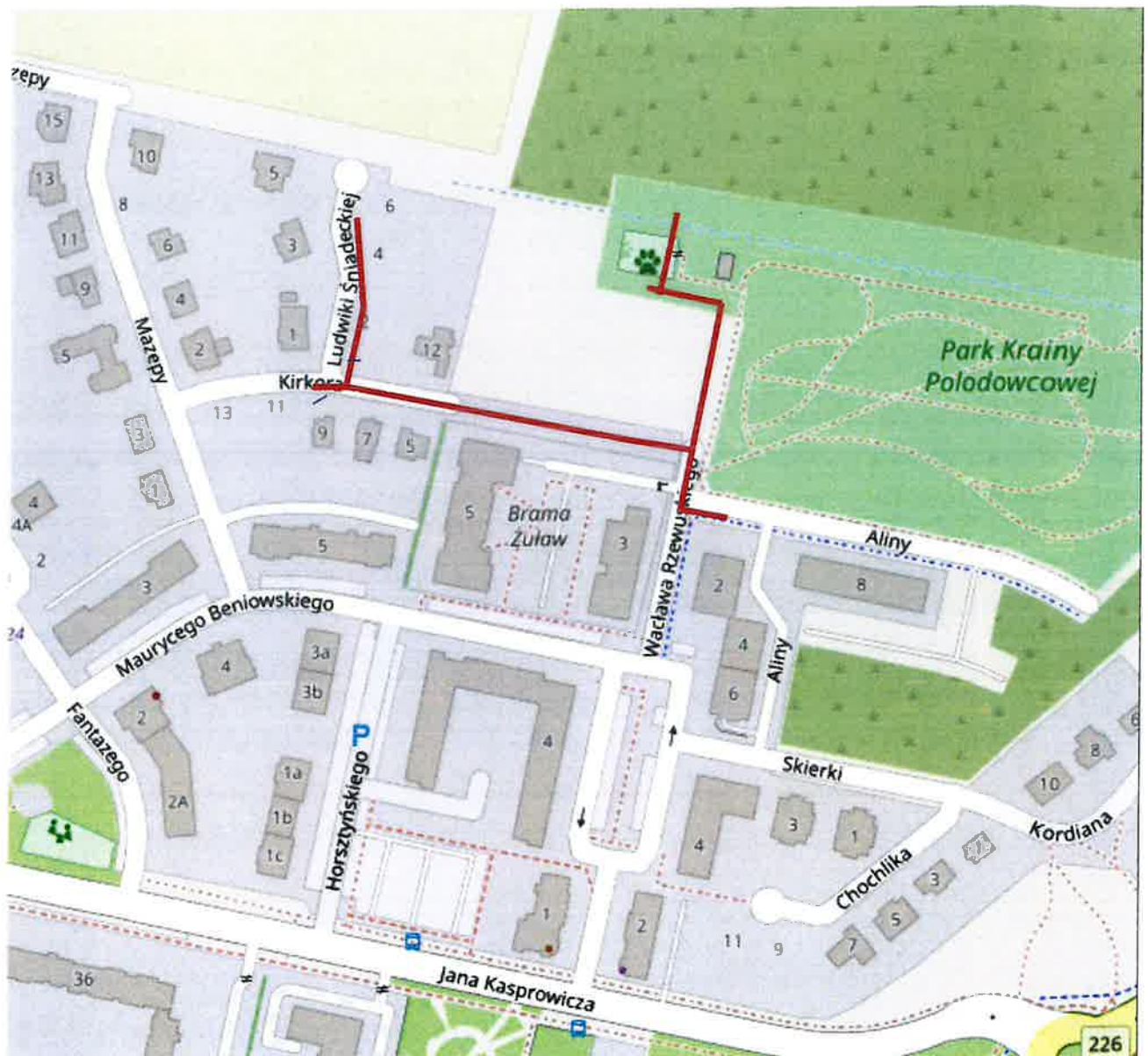
13. DANE TECHNICZNE

Jezdnia ul.. L. Śniadeckiej	706,73	m2
Jezdnia ul. . Kirkora	889,44	m2
Jezdnia ul. Rzewuskiego	957,40	m2
Powierzchnia chodników	1034,40	m2
Zjazdy zwykłe z kostka betonowa	107,91	m2
Ścieżka pieszo rowerowa	366,52	m2

inż. Andrzej Nagórski

projektowanie, opracowanie bez ogran.
drogi, tyrowe, przepusty
A. Nagórski
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT8343-III-19/TO/77
KUP/BD/0538/03

ORIENTACJA



 ZAKRES PROJEKTU DLA ULIC SNIADKIEJ,
KIRKORA, RZEWUSKIEGO, ALINY W PRUSZCZU GDANSKIM



	PRZEBUDOWA ROWU - PRZEPUST		PROJ. DROGA PIESZO ROWEROWA 2,0/3,00 M
	PROJ. ZJAZDY ,PARKINGI - KOSTKA BETON. TT 10X20x8 CM KOLOR GRAFIT		BITUMICZNA CZARNA ISTNIEJĄCY CHODNIK
	PROJ. JEZDNIJE ULIC - KOSTKA BETON. 10x20 TT 10X20X8 CM KOLOR JASNY SZARY		PROJ. PIESZO - JEZDNIJA UL. L. ŚNIADECKIEJ KOSTKA BETON. TT 10X20X8 CM JASNO SZARA
	PROJ. KRAWIEZNIK GRANIT. 15X30 CM +12 CM		IST. STUDNIE SIECI KD /KS DO REGULACJI WYSOKOSCIOWEJ
	PROJ. OBRZEZE GRANIT. 8X30 CM		ISTN. OBIEKTY KUBATUROWE / TERENY ZAMKNIĘTE
	PROJ. OPORNIK GRANIT. 12X25 CM WTOPIONY		PROJ. STANOWISKA DLA OSÓB Z DYSFUNKCJA WZROKU ,RUCHU
	PROJ. CHODNIKI PŁYTKA CHOD. PŁUKANA		ISTN. DROGA ROWEROWA
	GRANICE PASA DROGI		PROJ. UMOCNIEŃ DZIA I SKARP ROWU PŁYTA MEBA 60X40 CM ,ZABRUK KAMIEŃ POLNY
	PROJ. KRAWIEZNIK GRANIT . NAJAZDOWY 15X22 CM 3CM		BARIERKI OCHRONNE Z POPRZECZKA U-12
	PROJ. RURY OCHRONNE		PROJ SIEC GAZOWA - ACTIVA SP K
	ISTN. JEZDNIJE-KOSTKA BETONOWA		PROJ.WPUSTY KANALIZ. DESZCZOWEJ
	PROJ. OSIE DRÓG		OTWORY GEOLOGICZNE
	PŁYTKA OSTRZEGAWCZA W STREFIE PRZEJŚC. JEZDNI		ZMIANA PRZEBIEGU BARIERY ENERGO CHŁONNEJ
	PROJ. SCHODY TERENOWE Z POCHYL. DLA WUŻKÓW		PROJ SIEK PROFABRYK. PODSKARPOWY

WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nr.	Rzędna	Uwagi	Nr.	Rzędna
1	1,80		10	2,52
2	1,80		11	1,94
3	1,76		12	1,88
4	1,90		13	1,65
5	2,11		14	1,65
6	2,20		15	1,75
7	2,30		16	2,24
8	2,30		17	2,24
9	2,52		18	2,24
			19	2,24

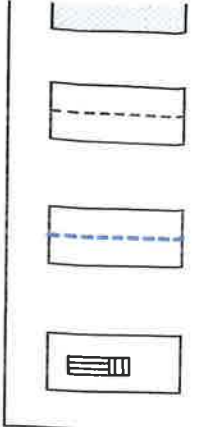
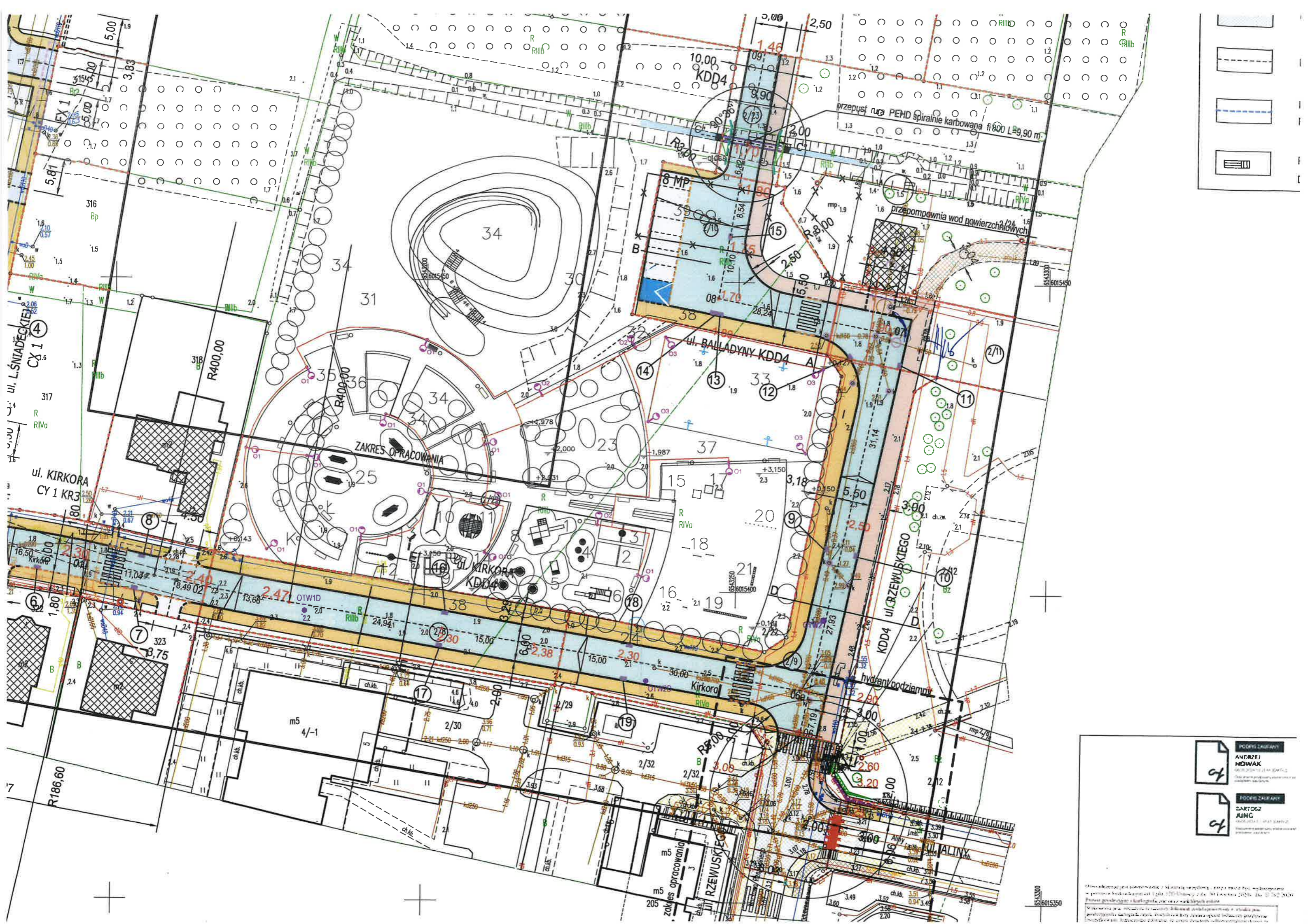
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZEWUSKIEGO ALINY W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DRÓG		
PROJEKTANT:	nr upr. proj:	GT - 83/46-III/19/10/77	
SPRZĄDZAJĄCY:	nr upr. proj:	WZDP WARSZAWA NR244/74	
NRLUMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:
Tl.032.057.2023	1:500	07.2024	PAB/PT
			NR: RYSUNKU 01

ANDRZEJ NOWAK

inż. Andrzej Nowak, ul. Piłsudskiego 1A, 83-000 Rotmanka, tel. 71 72 22 22

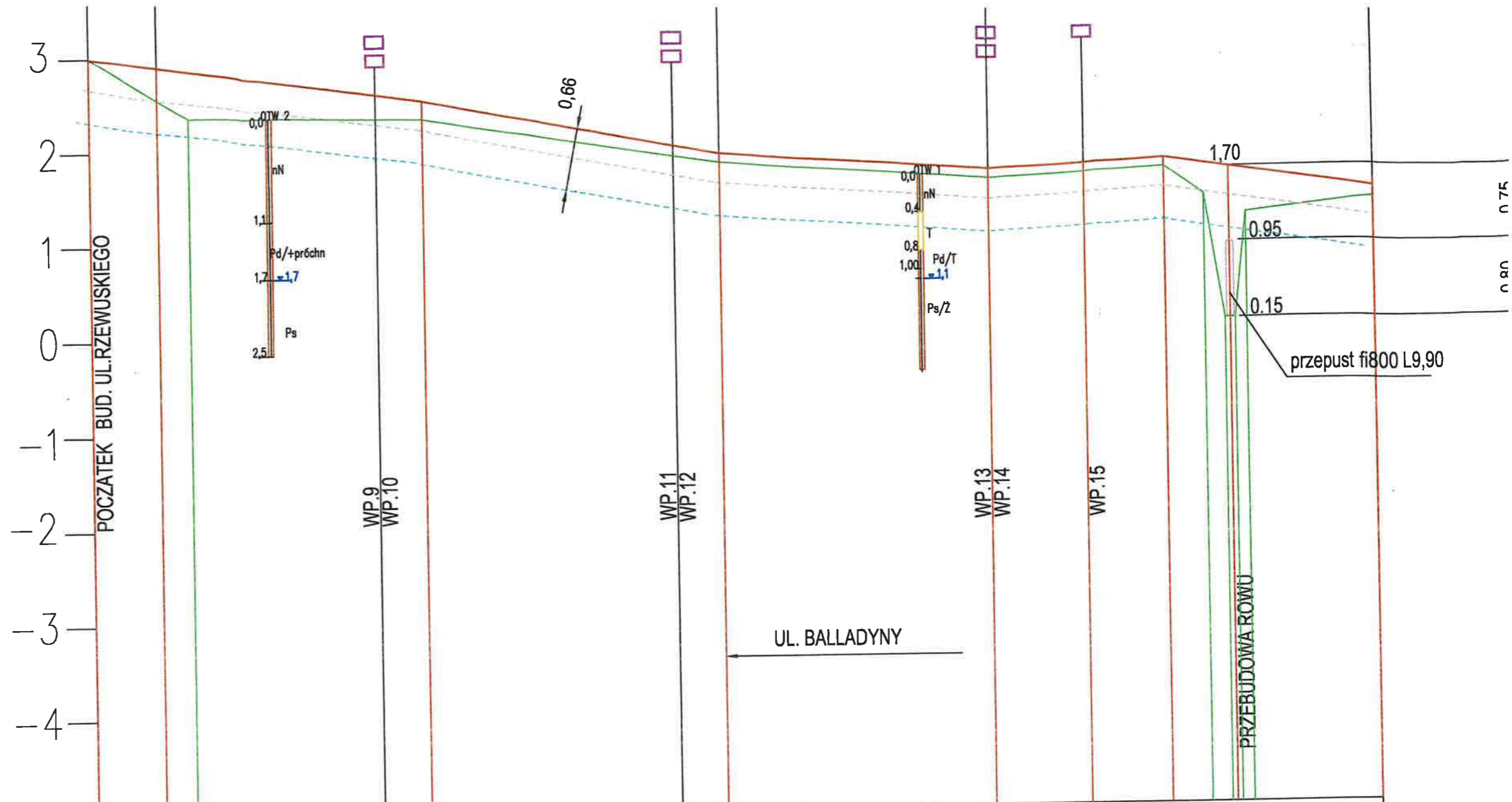
PIOTR SALIŃSKI





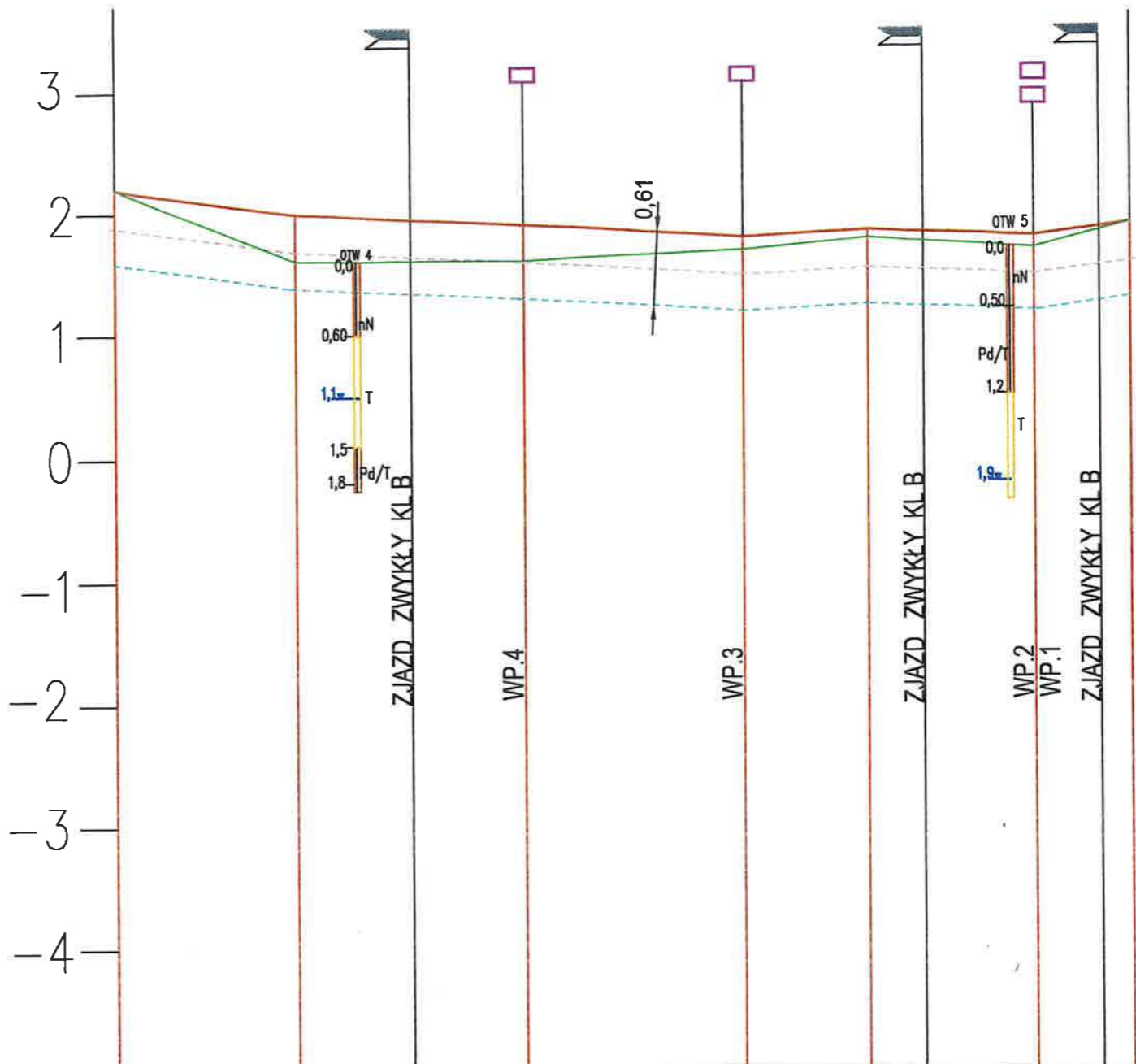
PROJEKT SANITARNY	
ANETA I MOWAK	PROJEKT SANITARNY
SARTOGZ JUNG	PROJEKT SANITARNY

Dokumentacja projektowa wykonana zgodnie z zasadami sztuki projektowania i przepisami technicznymi budowlanymi, w tym: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. Nr 16, poz. 2693) w sprawie sposobów wykonywania i oznaczania linii projektowych.
 Projekt wykonany w oparciu o dane techniczne i rysunki przekazane przez Inwestora.
 Projektant nie odpowiada za niezgodność danych technicznych i rysunków z rzeczywistością.



pp. -5,00

projektowanej niwelety	3,00	2,90	2,50	1,90	1,70	1,75	1,80	1,70	1,46	
terenu istniejącego	3,00	2,35	2,30	1,80	1,60	1,70	1,40	0,10	1,20	1,35
łuki pionowe	1,39%	1,43%	1,92%	0,70%	0,50%	0,58%	1,46%	1,59%		
	7,19	27,93	31,14	28,24	10,10	8,54	6,82	15,04		
łuki poziome	L= 134,99									
kości	7,19	30,21	35,12	61,45	66,26	94,50	4,60	13,14	19,96	
try	0+134 99									



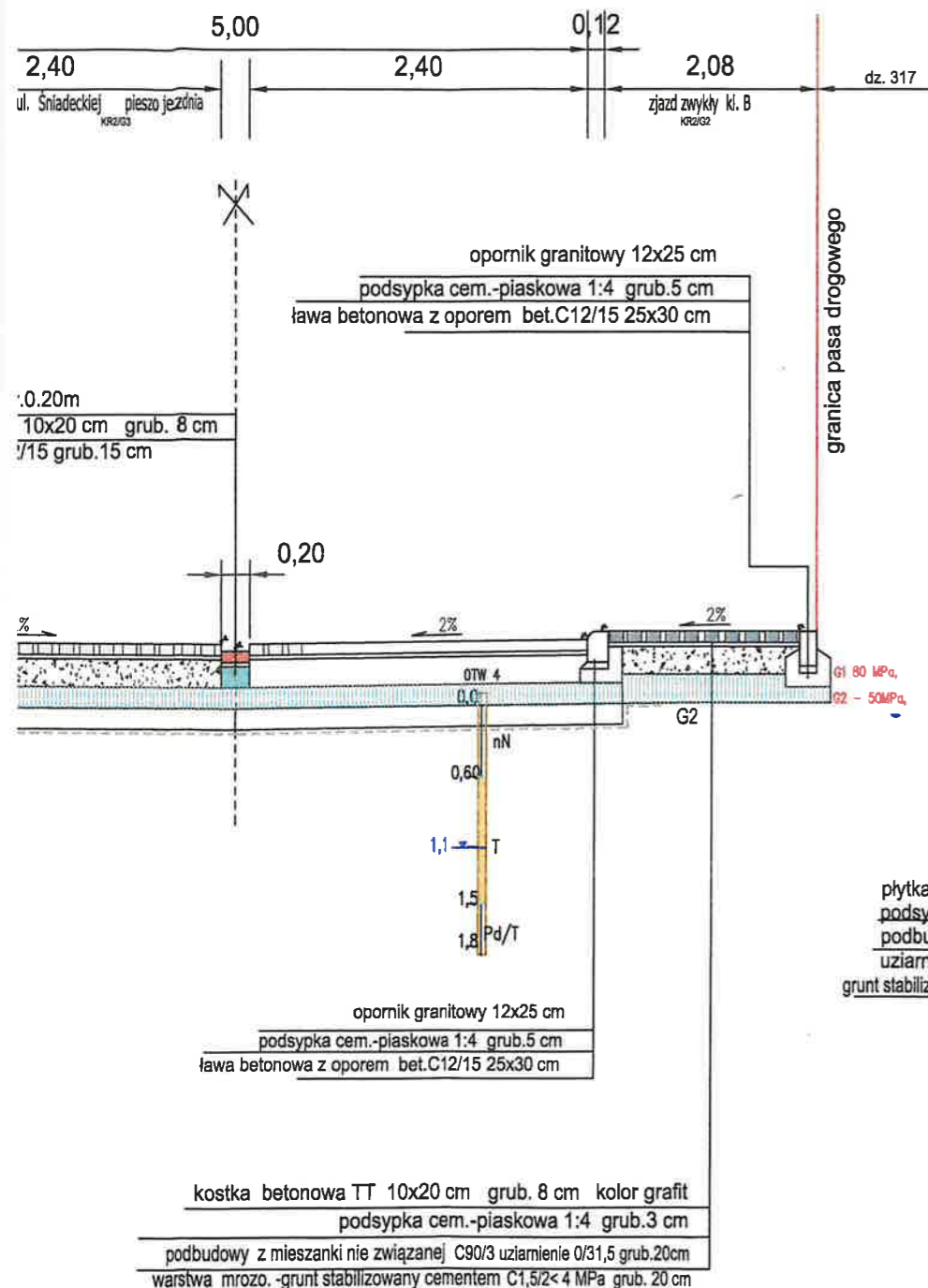
pp. -5,00

Rzędne projektowanej niwelety	2,20	1,99	1,90	1,81	1,87	1,80	1,90
Rzędne terenu istniejącego	2,20	1,60	1,60	1,70	1,80	1,70	1,90
Spadki i łuki pionowe	1,42%	0,48%	0,50%	0,59%	0,51%	1,27%	
	14,71	18,60	17,80	10,12	13,69	7,86	
Proste i łuki poziome	L= 33,31		R=32,50	L= 31,67			
			L= 17,80				
Odległości	14,71	33,31	51,11	61,23	74,92		

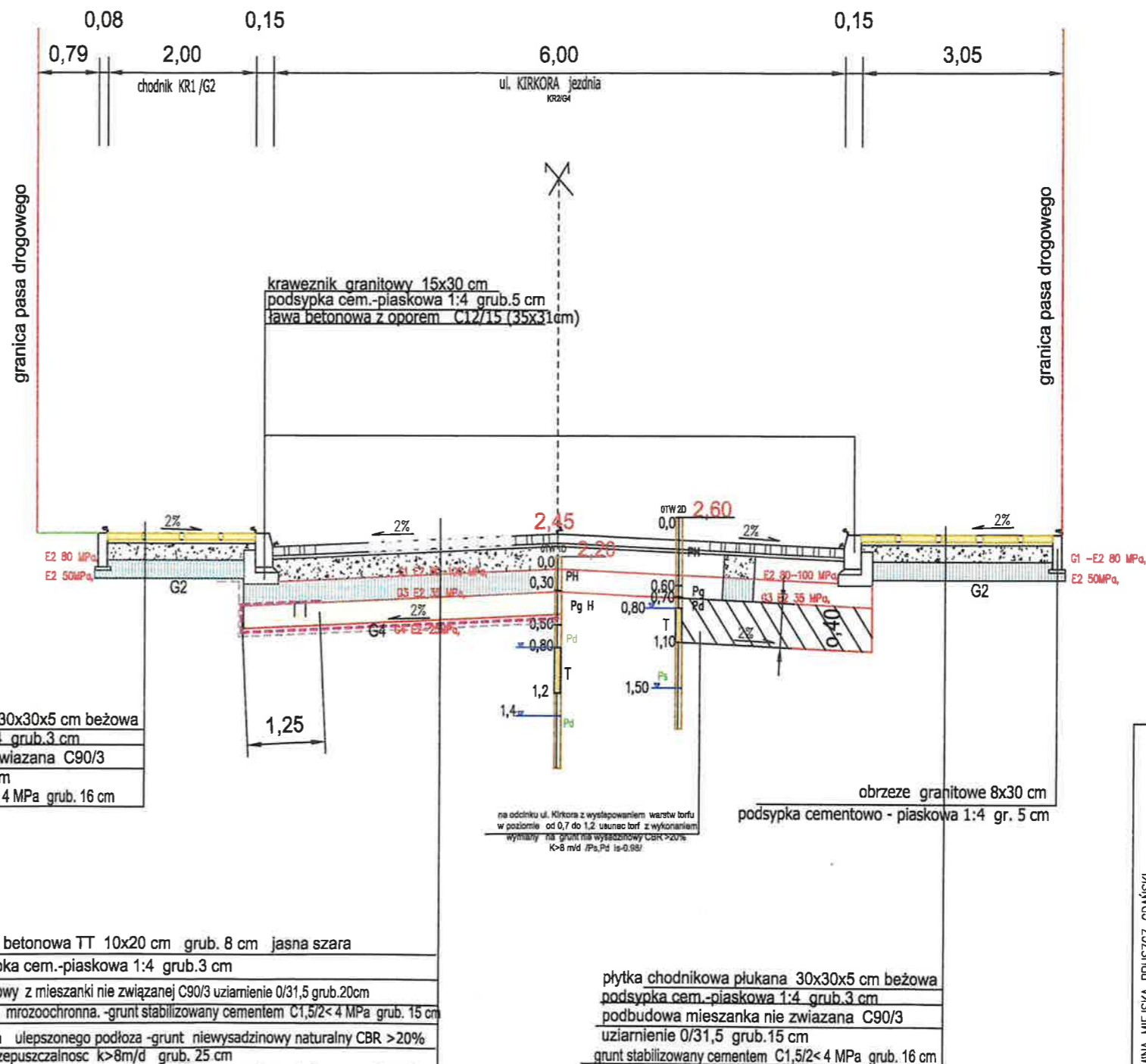
Kilometry



J G - G



PRZEKRÓJ E - E

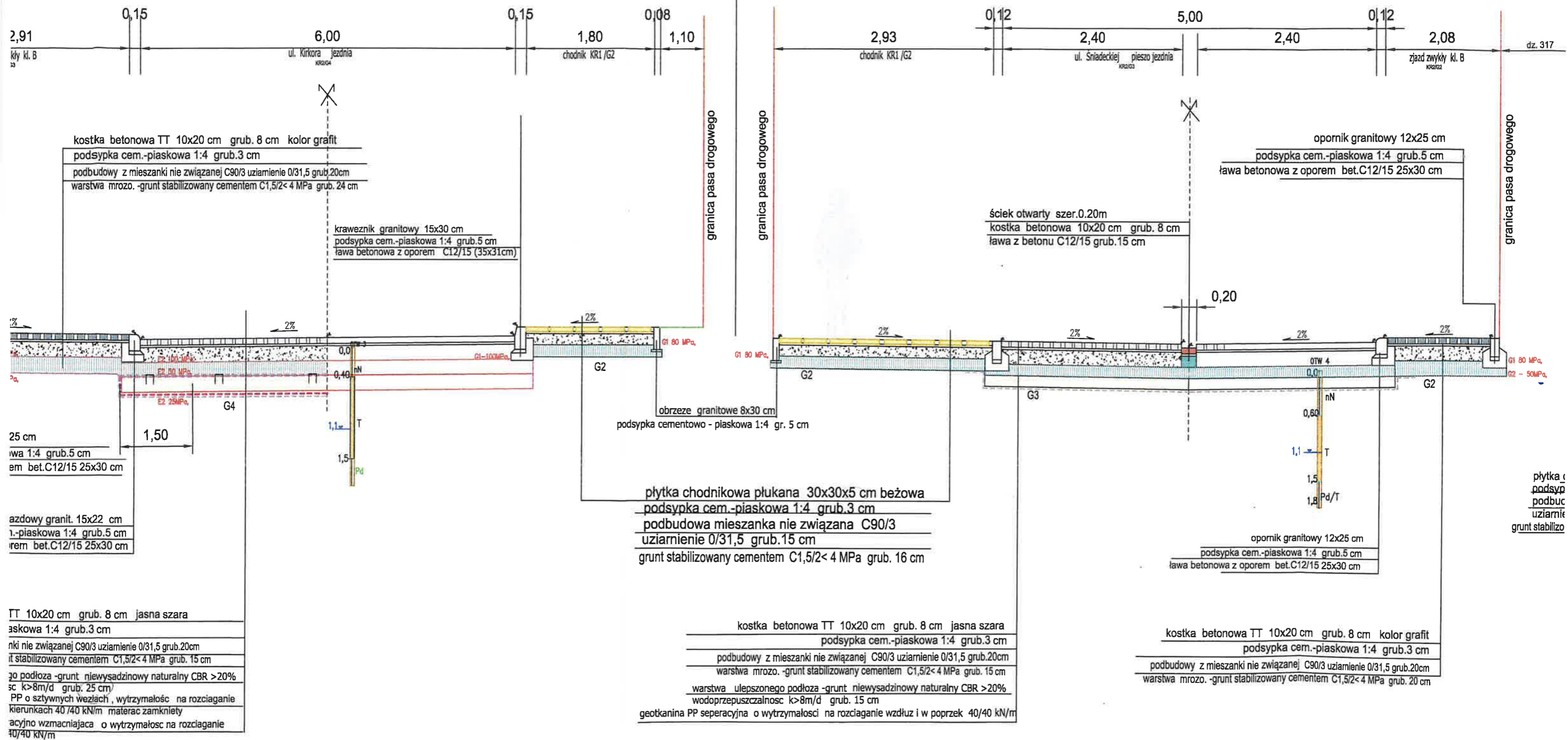


ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI	nr upr. proj.:	GT - 8346-III/19/10/77
WYKONAWCA:	UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI ANDRZEJ NAGORSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PUSZKOWSKIEGO 1A KLIX M.11	nr upr. proc.:	MRP WARSZAWA NR244/7A
TEMAT:	BUDOWA ULICY ŚNIADECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZENUSKIEGO ALINY W PRUSZCZU GDAŃSKIM	DATA:	07.2024
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	SKALA:	1:10
PROJEKCIJA:	ANDRZEJ NAGORSKI	FAZA:	PABIPT
SPROJEKCIJA:	ANDRZEJ NAGORSKI	NR. RYSUNKU:	03
WZGLĘDNY:	TL032.057.2023		

PRZEKRÓJ F-F

UWAGA
 przed ułożeniem warstw górnych nawierzchni sprawdzić założony moduł wtórny E2 i wskaźnik zagęszczenia Is na spodzie warstwy celem potwierdzenia założonych parametrów

PRZEKRÓJ G - G



TT 10x20 cm grub. 8 cm jasna szara
 askowa 1:4 grub.3 cm
 nki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 it stabilizowany cementem C1,5/2< 4 MPa grub. 15 cm
 30 podłoża -grunt niewysadzinowy naturalny CBR >20%
 sc k>8m/d grub. 25 cm)
 PP o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie
 kierunkach 40/40 kN/m matrac zamknięty
 acyjno wzmacniająca o wytrzymałość na rozciąganie
 40/40 kN/m

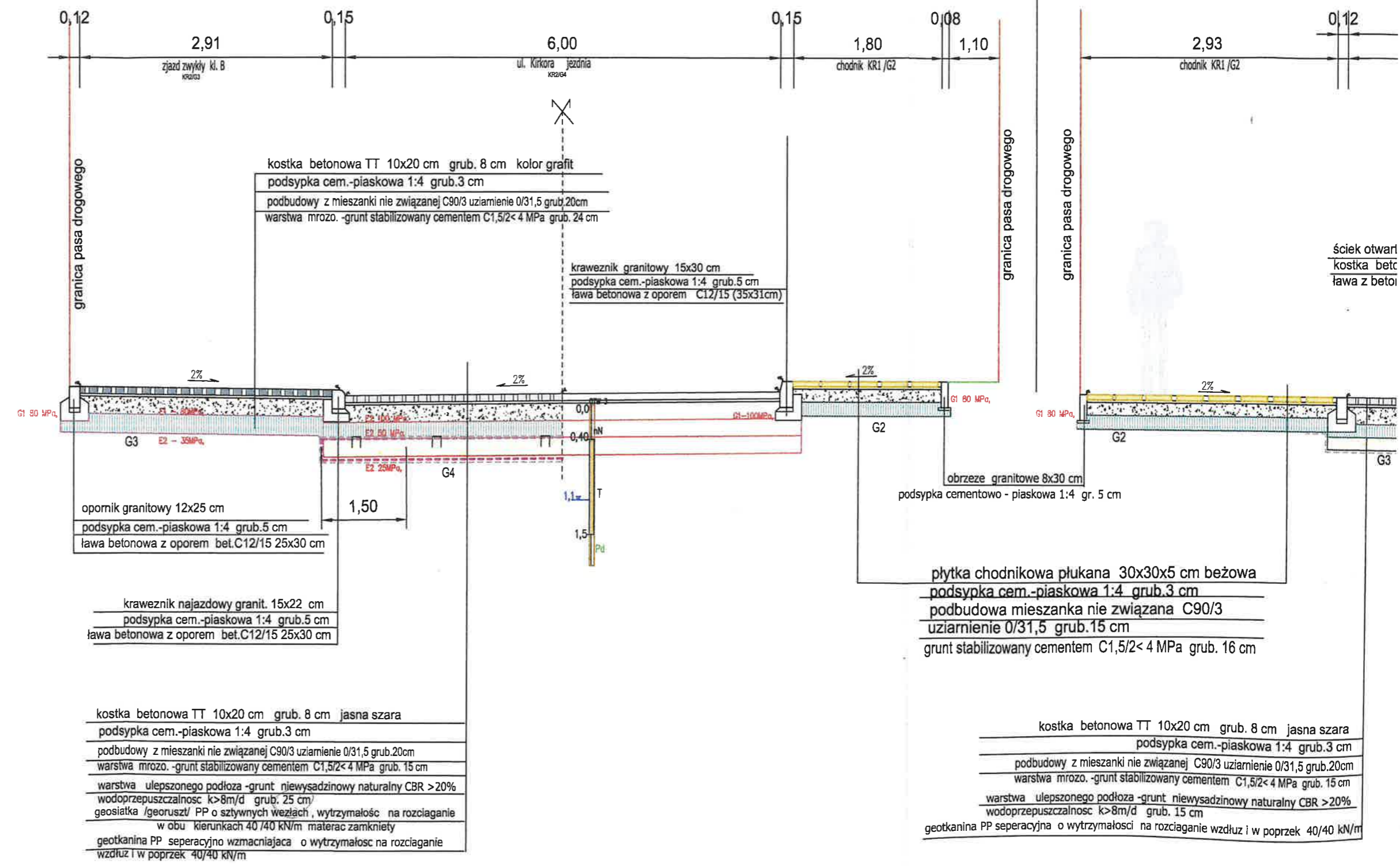
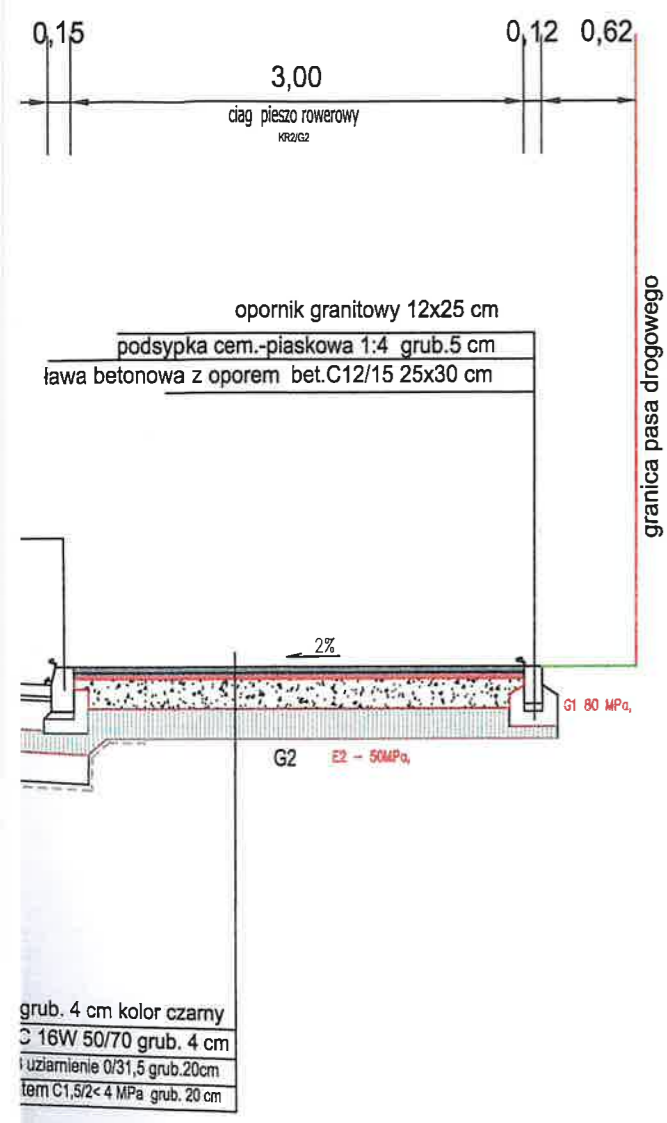
kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm jasna szara
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 warstwa mrozo.-grunt stabilizowany cementem C1,5/2< 4 MPa grub. 15 cm
 warstwa ulepszanego podłoża -grunt niewysadzinowy naturalny CBR >20%
 wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 15 cm
 geotkanina PP sepracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 40/40 kN/m

płytki
 podsyp
 podbud
 uziarnie
 grunt stabilizo

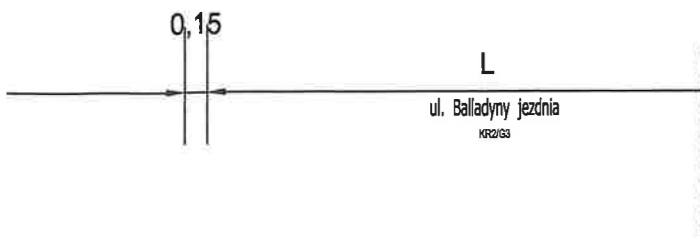
PRZEKRÓJ F-F

UWAGA
 przed ułożeniem warstw górnych nawierzchni sprawdzić założony
 moduł wtórny E2 i wskaźnik zagęszczenia Is na spodzie
 warstwy celem potwierdzenia założonych parametrów

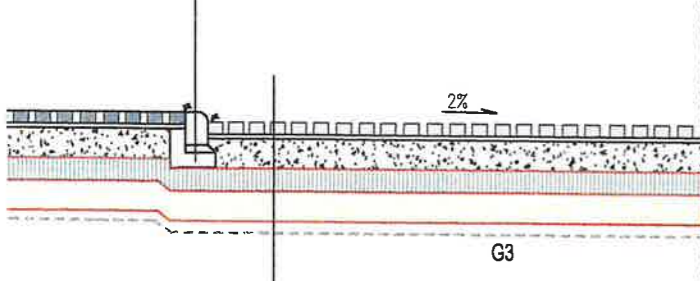
PRZEKRÓJ



B-B



krawczyk najazdowy granit. 15x22 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
 ława betonowa z oporem bet.C12/15 25x30 cm

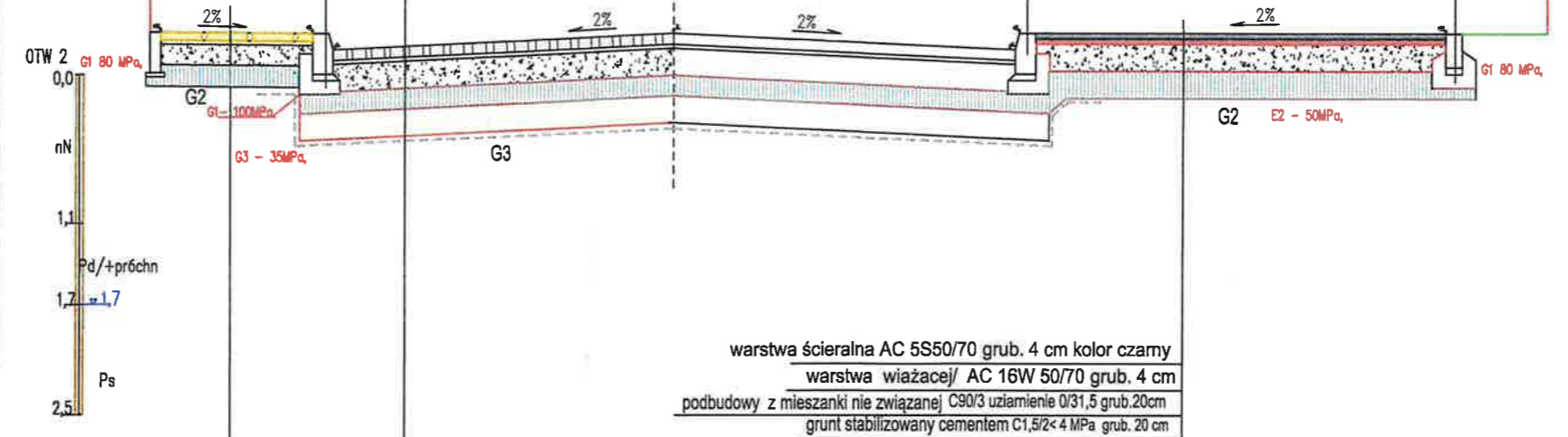
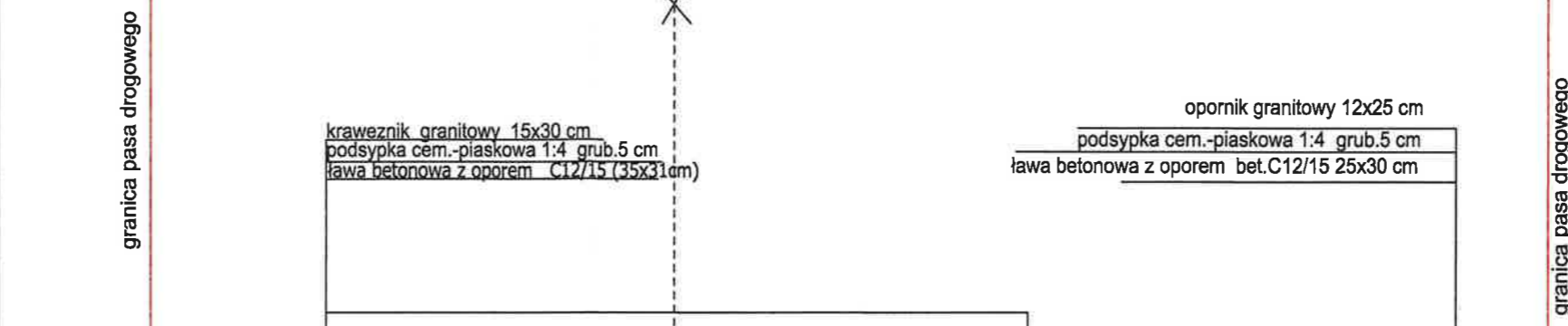
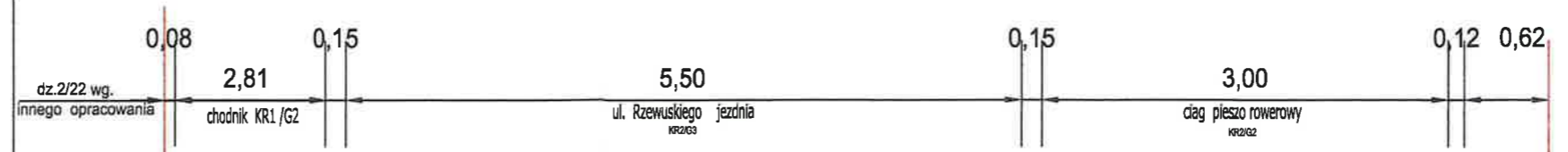


ib.20cm
 b. 15 cm
 CBR >20%
 40/40 kN/m

kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm jasny szary
 jak jezdnia przekrój D-D

plytka chodnikowa plukana 30x30x5 cm beżowa
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowa mieszanka nie związana C90/3
 uziarnienie 0/31,5 grub.15 cm
 grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub. 16 cm

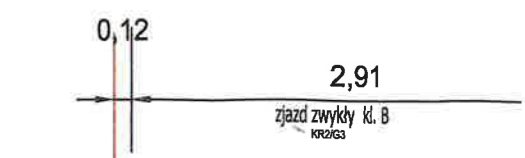
PRZEKRÓJ D-D



warstwa ścieralna AC 5S50/70 grub. 4 cm kolor czarny
 warstwa wiążacej/ AC 16W 50/70 grub. 4 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub. 20 cm

kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm jasna szara
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub. 15 cm
 warstwa ulepszonego podłoża -grunt niewysadzinowy naturalny CBR >20%
 wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 20 cm
 geotkanina PP wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 40/40 kN/m

P



opornik granitowy 12x25 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
 ława betonowa z oporem bet.C12/15 25x30

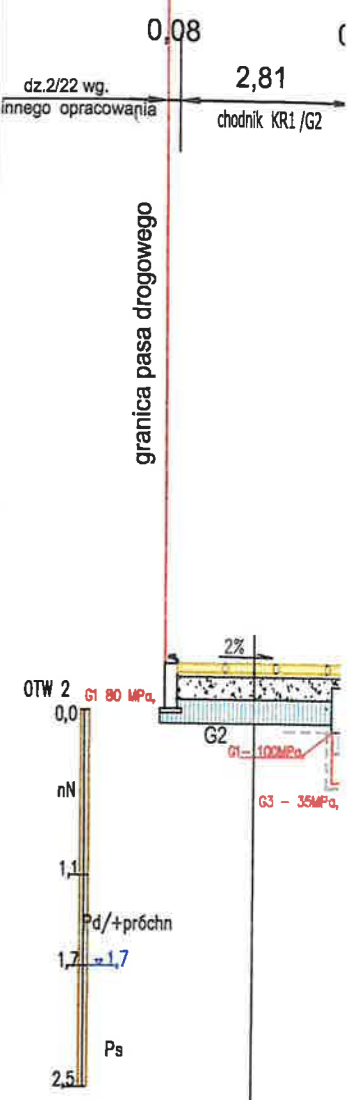
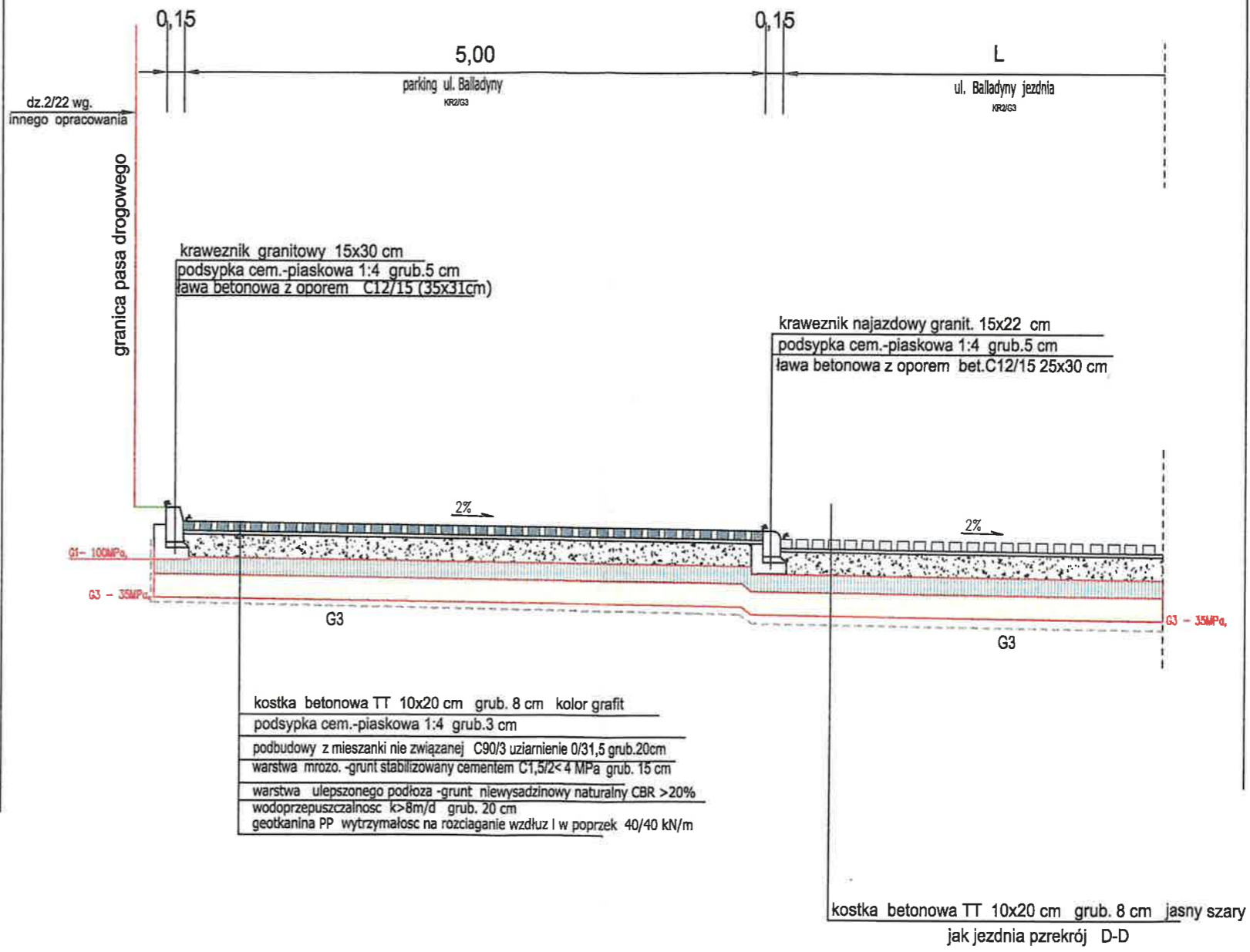
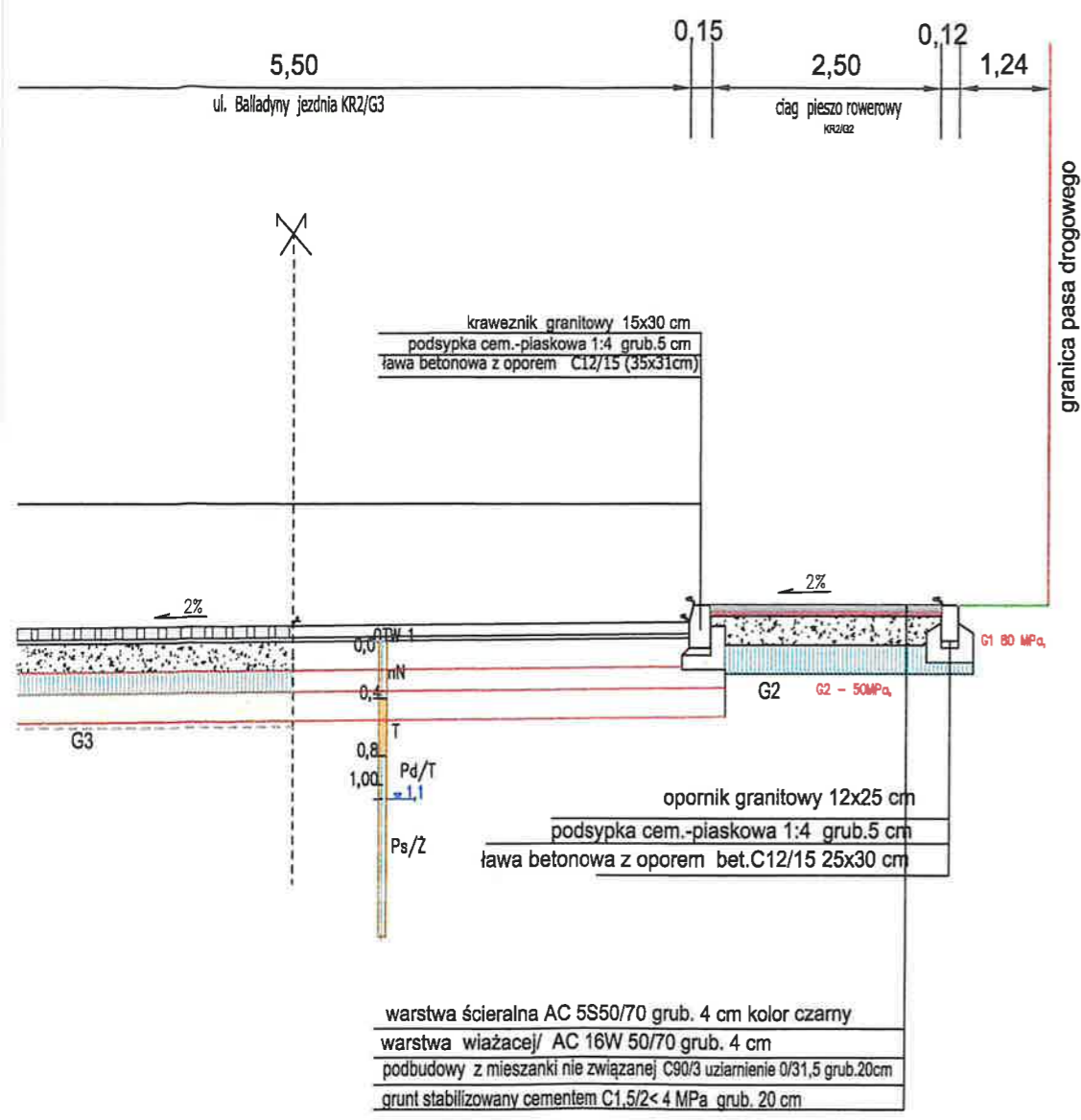
krawczyk najazdowy granit. 15x22
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub
 ława betonowa z oporem bet.C12/15 25x

kostka betonowa TT 10x20 cm grub.
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 c
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3
 warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cemente
 warstwa ulepszonego podłoża -grunt niew
 wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 25 c
 geosiatka /georuszt/ PP o sztywnych węzłach
 w obu kierunkach 40/40 kN/m
 geotkanina PP seperacyjno wzmacniająca
 wzdłuż i w poprzek 40/40 kN/m

RZEKRÓJ A-A

UWAGA
 przed ułożeniem warstw górnych nawierzchni sprawdzić założony moduł wtórny E2 i wskaźnik zagęszczenia Is na spodzie warstwy celem potwierdzenia założonych parametrów

PRZEKRÓJ B-B



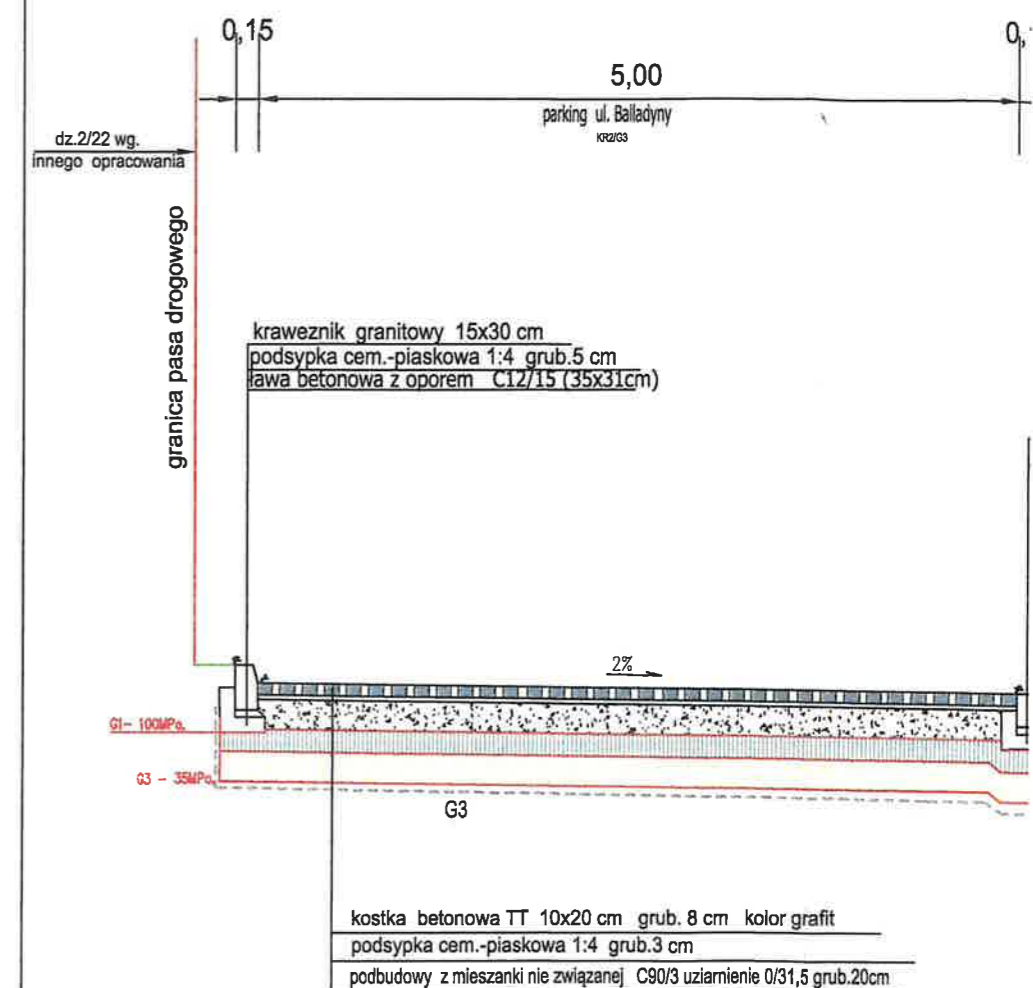
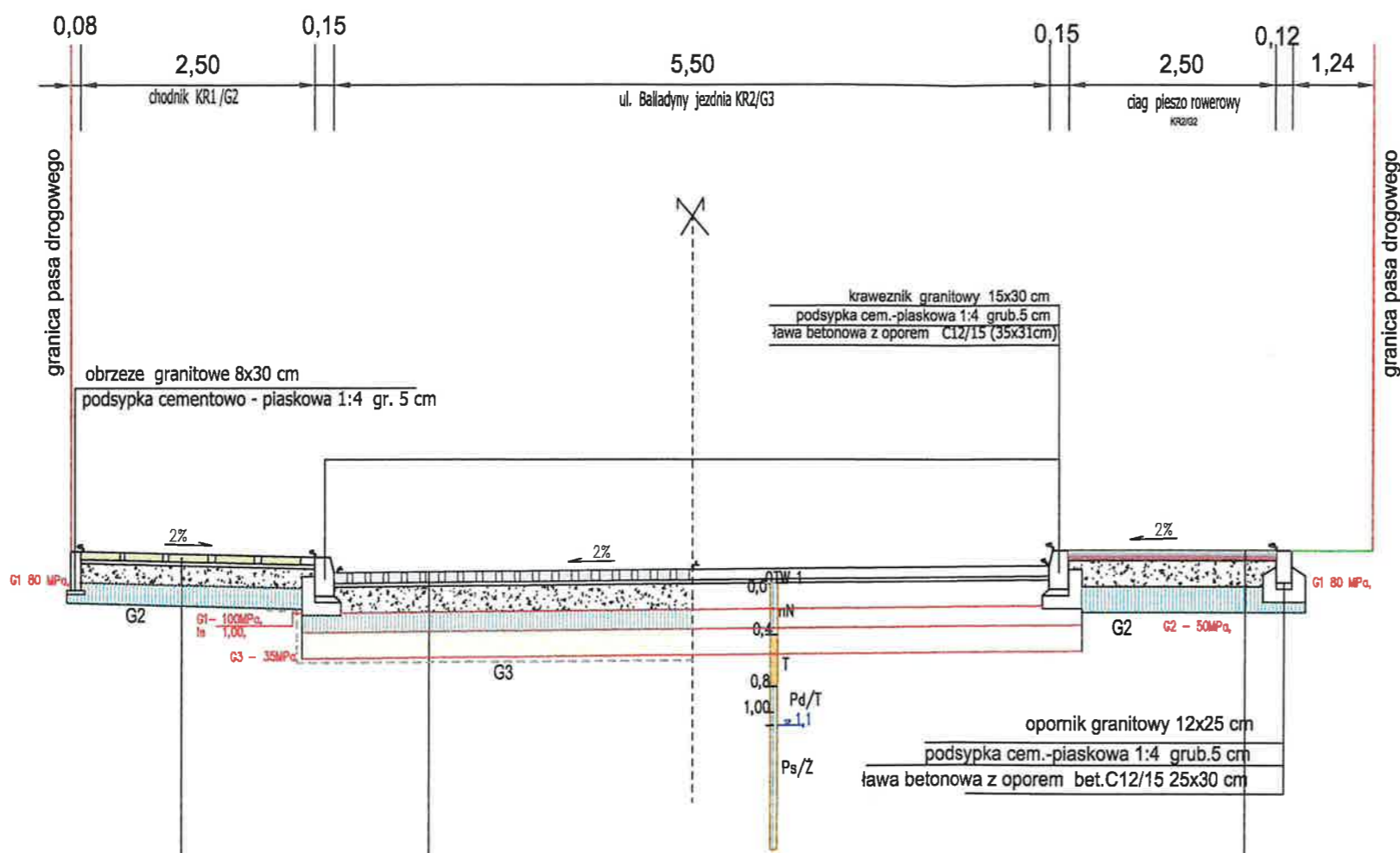
kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm jasna szara
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa grub. 15 cm
 warstwa ulepszanego podłoża -grunt niewysadzinowy naturalny CBR >20%
 wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 20 cm
 geotkanina PP wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 40/40 kN/m

plytka chodnikowa płukana 30x30x5 cm beżowa
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowa mieszanka nie związana C90/3
 uziarnienie 0/31,5 grub.15 cm
 grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa grub. 16 cm

PRZEKRÓJ A-A

UWAGA
 przed ułożeniem warstw górnych nawierzchni sprawdzić założony
 moduł wtórny E2 i wskaźnik zagęszczenia Is na spódzie
 warstwy celem potwierdzenia założonych parametrów

PRZEKRÓJ B-B



płytka chodnikowa płukana 30x30x5 cm beżowa
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowa mieszanka nie związana C90/3
 uziarnienie 0/31,5 grub.15 cm
 grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub.16 cm

warstwa ścierna AC 5S50/70 grub. 4 cm kolor czarny
 warstwa wiążącej AC 16W 50/70 grub. 4 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub. 20 cm

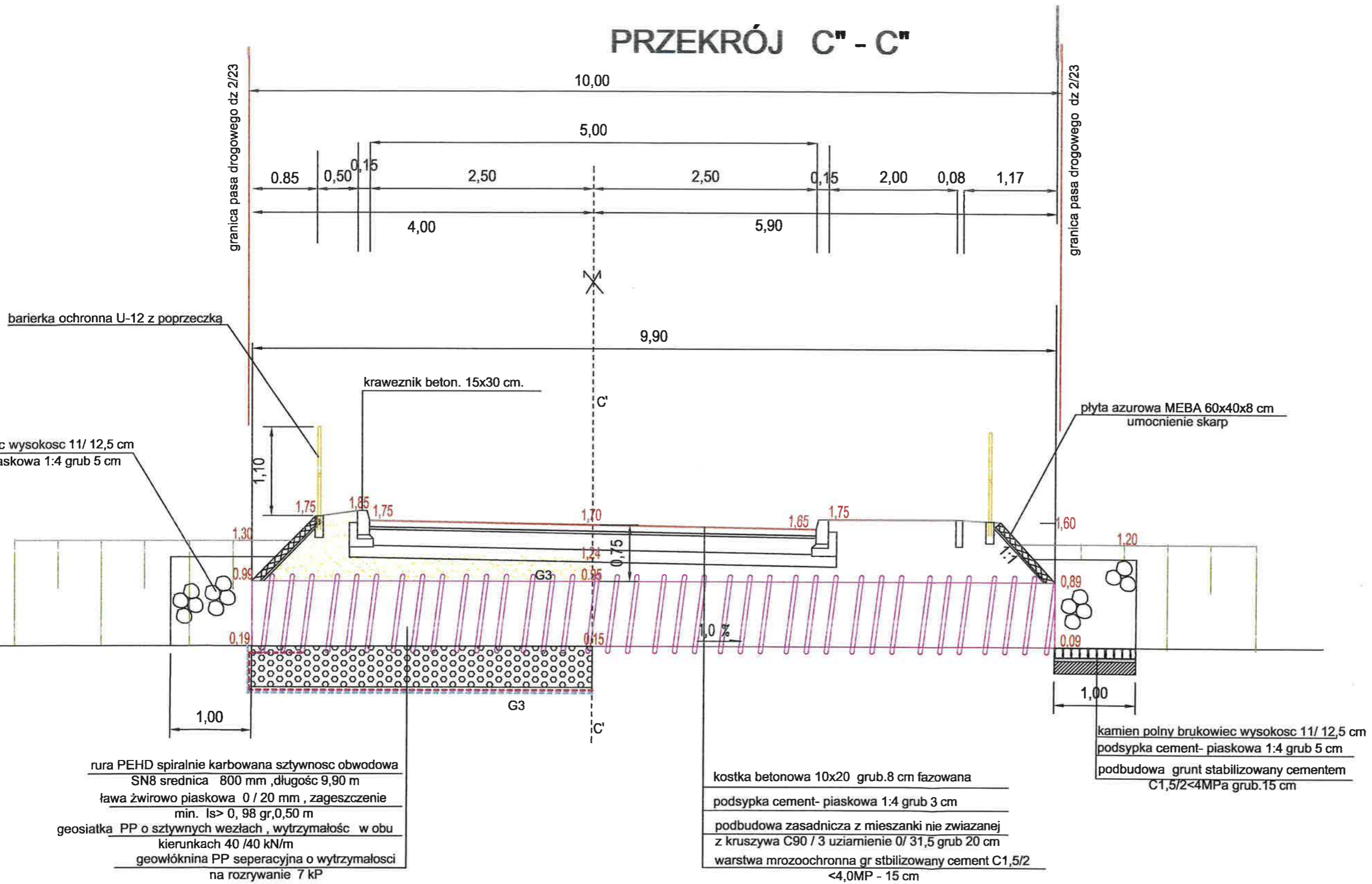
kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm jasna szara
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub. 15 cm
 warstwa ulepszzonego podłoża -grunt niewysadzinowy naturalny CBR >20%
 wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 20 cm
 geotkanina PP wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 40/40 kN/m

kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm kolor grafit
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
 podbudowy z mieszanki nie związanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm
 warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4 MPa grub. 15 cm
 warstwa ulepszzonego podłoża -grunt niewysadzinowy naturalny CBR >20%
 wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 20 cm
 geotkanina PP wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 40/40 kN/m

obrzeże granitowe 8x30 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 kraweznik granitowy 15x30 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
 ława betonowa z oporem C12/15 (35x31cm)
 opornik granitowy 12x25 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
 ława betonowa z oporem bet.C12/15 25x30 cm

kraweznik granitowy 15x30 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
 ława betonowa z oporem C12/15 (35x31cm)

PRZEKRÓJ C'-C'



ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI	PROJEKTANT:	IT UP. PROF. GT - 8346-III/19/70/77
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAZARSKI, 83-000 ROITMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A, KL.X. M.11	SPRZĄDZĄCY:	IT UP. PROF. WOPR WARSZAWA NR.244/74
TEMAT:	BUDOWA ULICY ŚNADZECKIEJ ORAZ ODCINKÓW ULIC KIRKORA I RZEWUSKIEGO, ALINY W PRUSZCZU GDAŃSKIM	NR. RYSUNKU	04
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU	DATA:	01.2024
PROJEKTANT:	IT UP. PROF. GT - 8346-III/19/70/77	SKALA:	1:10
SPRZĄDZĄCY:	IT UP. PROF. WOPR WARSZAWA NR.244/74	FAZA:	PABIPT
NR. RYSUNKU	04		
TYTUŁOWY	1:032.057.2023		

po oczyszczeniu skarp i dna rowu istn. w strefie posadowienia przepustu zweryfikowac rzędne dna rowu i założoną nosność pod proj. ławą przepustu

PRZEKRÓJ C' - C'

